

# TRATTORI 7R

## DENSITÀ DI POTENZA

Il ridotto peso complessivo della macchina e l'elevata potenza nominale offrono al 7R un'eccezionale densità di potenza. Questo agile trattore non accelera solo le vostre operazioni, fa avanzare anche il vostro business.



### A | PASSO

2.925 mm

### B | LUNGHEZZA COMPLESSIVA

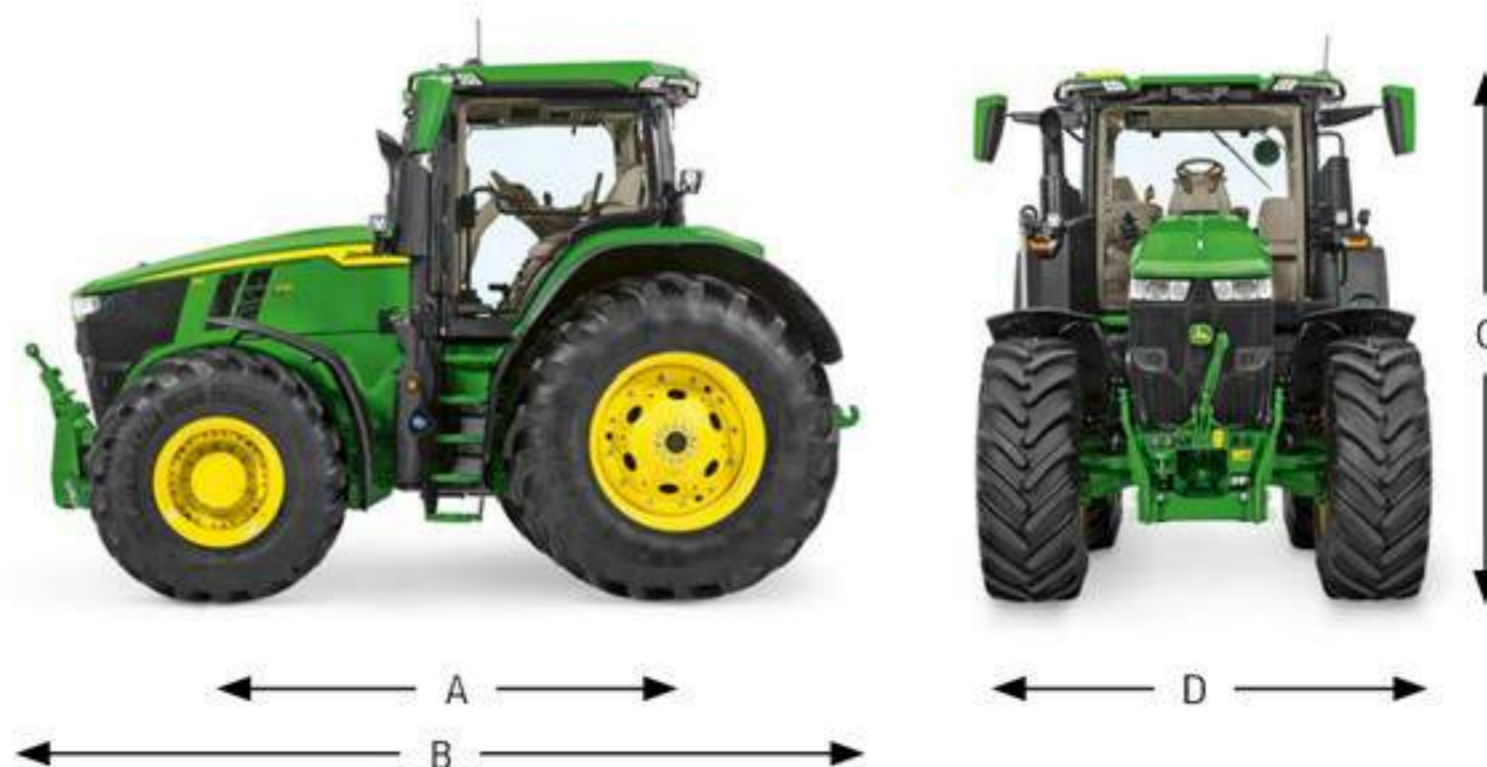
5.910 mm, misurata dal sollevatore posteriore al sollevatore anteriore

### C | ALTEZZA TOTALE

3.494 mm, misurata dal terreno fino all'estremità superiore della cabina, con pneumatici posteriori da 215 cm (SRI 1025)

### D | LARGHEZZA COMPLESSIVA

2.550 mm, larghezza base del trattore, la larghezza totale dipende dall'impostazione degli pneumatici e del battistrada





## SERIE 7R

MODELLO	7R 250	7R 270	7R 290	7R 310	7R 330	7R 350
Potenza nominale motore in CV (ECE-R120) "Potenza sul cofano"	250	270	290	310	330	350
Potenza motore max in CV senza Gestione Intelligente della Potenza (ECE-R120) "Potenza sul campo"	275	297	319	341	363	385
Potenza motore max in CV con Gestione Intelligente della Potenza (ECE-R120) "Potenza di trasporto e PTO"	290	305	332	352	373	388
Motore	6,81PSS	6,81PSS	9,01PVS	9,01PVS	9,01PVS	9,01PVS

# PIACEVOLI DA GUIDARE

## TRATTORI 7R

Il 7R è stato progettato per fornire prestazioni eccellenti sul campo, offrendo produttività per le vostre esigenze aziendali e un comfort di livello superiore apprezzato da ogni operatore.



### NUOVO SISTEMA DI GUIDA ACTIVECOMMAND STEERING:

ActiveCommand Steering è un sistema di guida elettronico che utilizza un giroscopio per compensare la deriva in modo automatico e mantenervi perfettamente sul percorso. Aggiunge controllo e comodità alla guida, specialmente a velocità elevate e su strade irregolari.

Il nostro nuovo sistema ActiveCommand Steering 2 (ACS™ 2) è stato migliorato ulteriormente per le applicazioni di trasporto. Ora potrete adattarlo perfettamente alle vostre preferenze nella schermata di CommandCenter™:

- La variazione del rapporto di sterzata ora può essere attivata o disattivata.  
Attivata: viene richiesto meno movimento del volante alle basse velocità, mentre alle alte velocità i piccoli movimenti non vi faranno uscire dalla traiettoria.  
Disattivata: viene mantenuto un rapporto di sterzata fisso, già noto dal nostro comprovato servosterzo idraulico.
- La sensibilità dello sterzo può essere regolata su bassa, media o alta.  
Ciò influisce sulla quantità di movimenti del volante necessari per innescare una reazione e quindi far girare le ruote a un determinato angolo di sterzo.
- La resistenza dello sterzo può essere regolata individualmente. Ciò ha effetto sulla forza da applicare al volante per muoverlo.

Al contempo, non abbiamo modificato le apprezzate ottimizzazioni per il campo: la sterzata agile e comoda consente manovre di sterzata a fine campo con una riduzione automatica fino a 3,1 giri del volante da fine corsa a fine corsa a velocità di campo.



**RAGGIO DI STERZO  
ECCEZIONALE  
(620/75R30)**



## SOSPENSIONE DELLA CABINA – LAVORARE NEL RELAX PIÙ ASSOLUTO

La sospensione opzionale della cabina consente di aumentare la produttività e ridurre l'affaticamento dell'operatore. A prescindere dall'applicazione, il sistema di sospensione della cabina di John Deere protegge l'operatore dalle sollecitazioni in una vasta gamma di applicazioni.

Il nuovo 7R vanta un carico massimo consentito di 18 t se ordinato con freni anteriori e una delle opzioni di trasmissione da 40 km/h.



Sospensione TLS™ Plus: essere tutt'uno con la strada. I sistemi di sospensione anteriori completamente integrati e autolivellanti offrono una sensazione di sicurezza in più quando si guida su strade curve al massimo della velocità. Il nuovo sistema ActiveCommand Steering migliora ulteriormente le prestazioni di guida su strada del nuovo 7R. Ma la differenza si nota anche sul campo, in quanto il contatto costante con il terreno e la massima trazione sono garantiti in ogni momento.

- 1 | Cilindro della sospensione
- 2 | Valvola di ammortizzamento TLS™ con accumulatori della sospensione
- 3 | Barra di accoppiamento
- 4 | Scatola del differenziale

# MENO PERDITE – POTENZA DI TRAINO PIÙ ELEVATA

## EFFICIENZA DEGLI ORGANI DI TRASMISSIONE DEL MOTO

Quanta potenza è effettivamente in grado di offrire un trattore? Le specifiche dei motori nei materiali marketing possono essere ingannevoli. Ciò che davvero conta, infatti, è la potenza trasmessa a terra e alla PTO, prendendo in considerazione le perdite naturali lungo tutto l'insieme degli organi di trasmissione del moto. Le nostre trasmissioni subiscono perdite di potenza estremamente basse. La trasmissione e23™ è azionata solo meccanicamente e, a differenza delle altre, anche la trasmissione AutoPowr™ a regolazione continua eccelle con una quota molto elevata di trazione meccanica.

Costruito per l'efficienza:  
il gruppo di raffreddamento  
non ha limitazioni in termini  
di superficie di raffreddamento  
e fornisce un flusso d'aria senza  
restrizioni e ad alta portata.





Mantenere l'eccezionale efficienza complessiva del 95%\* della Serie precedente era una priorità per il design del nuovo 7R.

**POTENZA NOMINALE**  
**+ AUMENTO DI POTENZA**  
**JD™ 10%**  
 – **PERDITE DI**  
**RAFFREDDAMENTO**  
**E AUSILIARIE**  
 – **PERDITE DI**  
**TRASMISSIONE**  
**E DEGLI ASSALI**  
 = **POTENZA DI TRAZIONE**  
**REALE ALLA BARRA**  
**DI TRAINO**

---

**95%\***

# COMPLETAMENTE MECCANICA – COMPLETAMENTE EFFICIENTE

## TRASMISSIONE e23™

Vi garantiamo la libertà di scegliere il tipo di trasmissione più adatto alle vostre esigenze. La nostra trasmissione e23™ completamente meccanica è stata concepita per offrire massima efficienza e resistenza nelle effettive attività agricole e in alcune applicazioni di trasporto impegnative.

## EFFICIENCY MANAGER™

Efficiency Manager™ vi consente di preimpostare la velocità alle ruote e poi impostare il regime motore sul livello ottimale per risparmiare carburante tramite l'aumento della marcia e la riduzione dell'accelerazione automatici.

## TECNOLOGIA ALL'AVANGUARDIA

Il sistema e23™ unisce i vantaggi di una trasmissione meccanica alla semplicità d'uso delle trasmissioni a variazione continua.

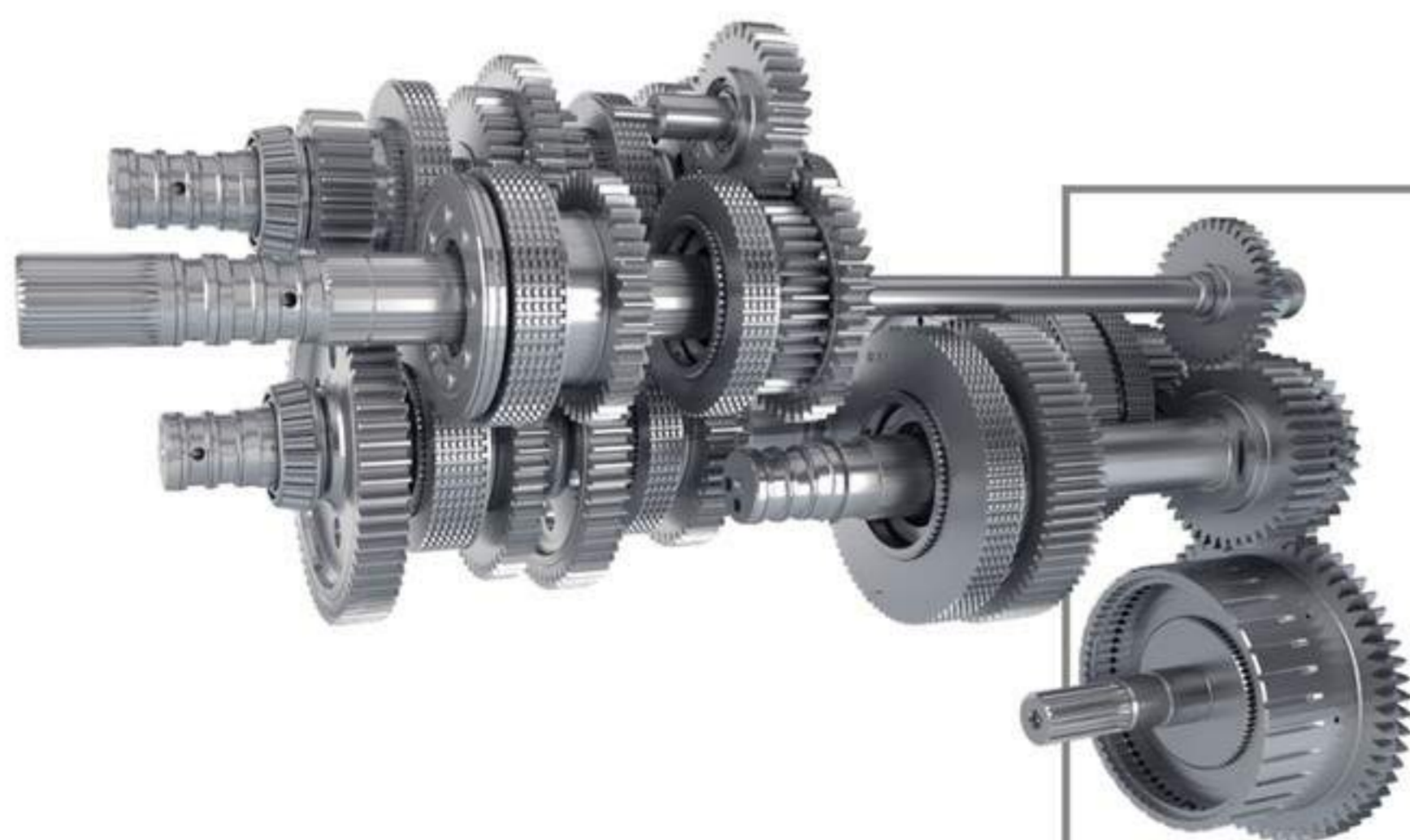
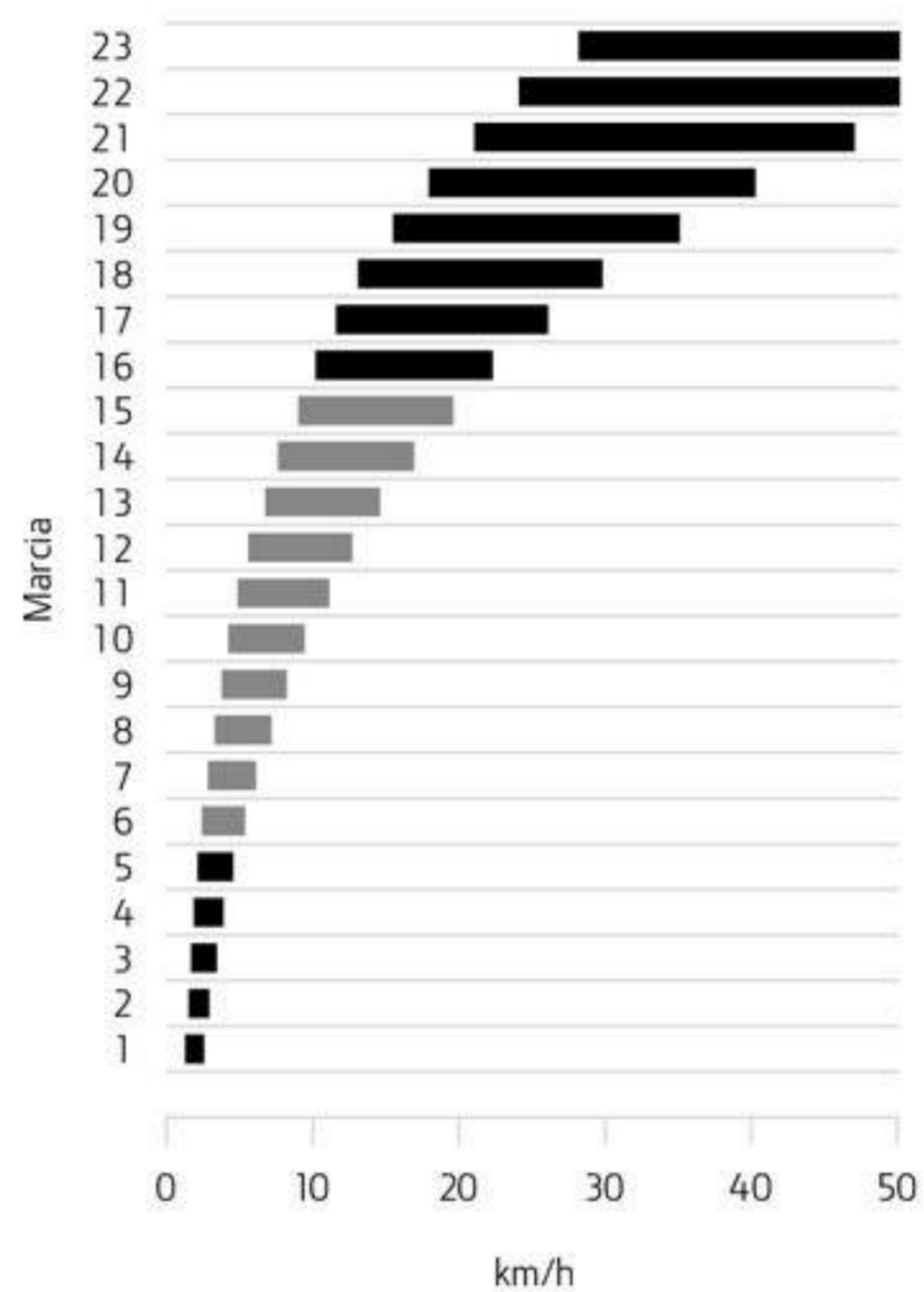


## RIDUZIONE DEI GIRI/MIN (VELOCITÀ ECO)

Nella modalità personalizzata, ECO permette di impostare due regimi motore minimi. Gli operatori possono attivare o disattivare la modalità ECO premendo il pulsante ECO sull'acceleratore manuale oppure nella pagina delle impostazioni della trasmissione del CommandCenter™.



Massime prestazioni sul campo: dieci marce nella gamma principale di lavoro 5-16 km/h sono la soluzione ideale per le applicazioni di traino più impegnative.



10 marce PowerShift™ nella gamma 5-16 km/h per la massima potenza di traino sul campo al giusto regime. La velocità massima viene raggiunta a 1.520 giri/min (40 km/h) o 1.800 giri/min (50 km/h) per il risparmio ottimale di carburante.



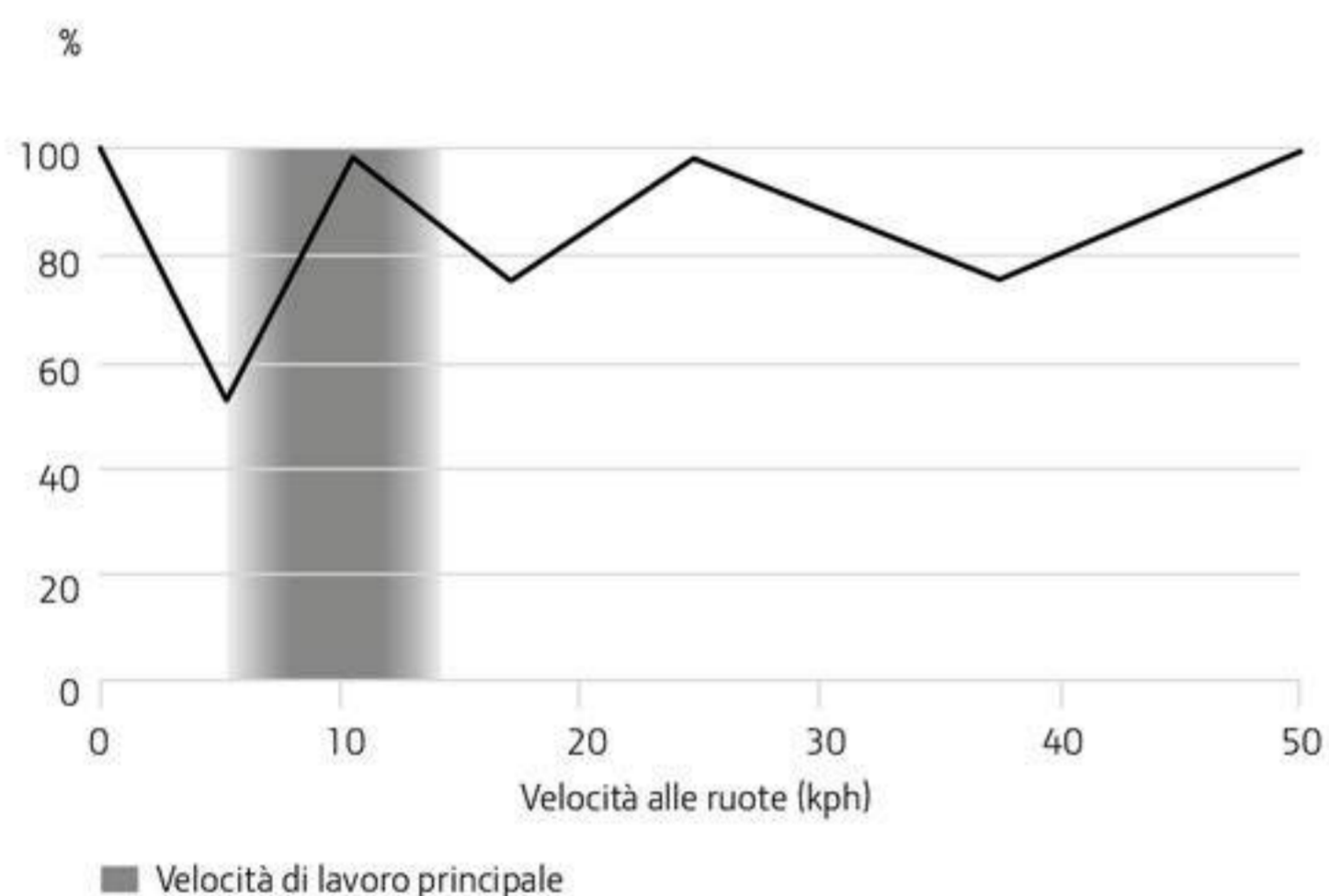
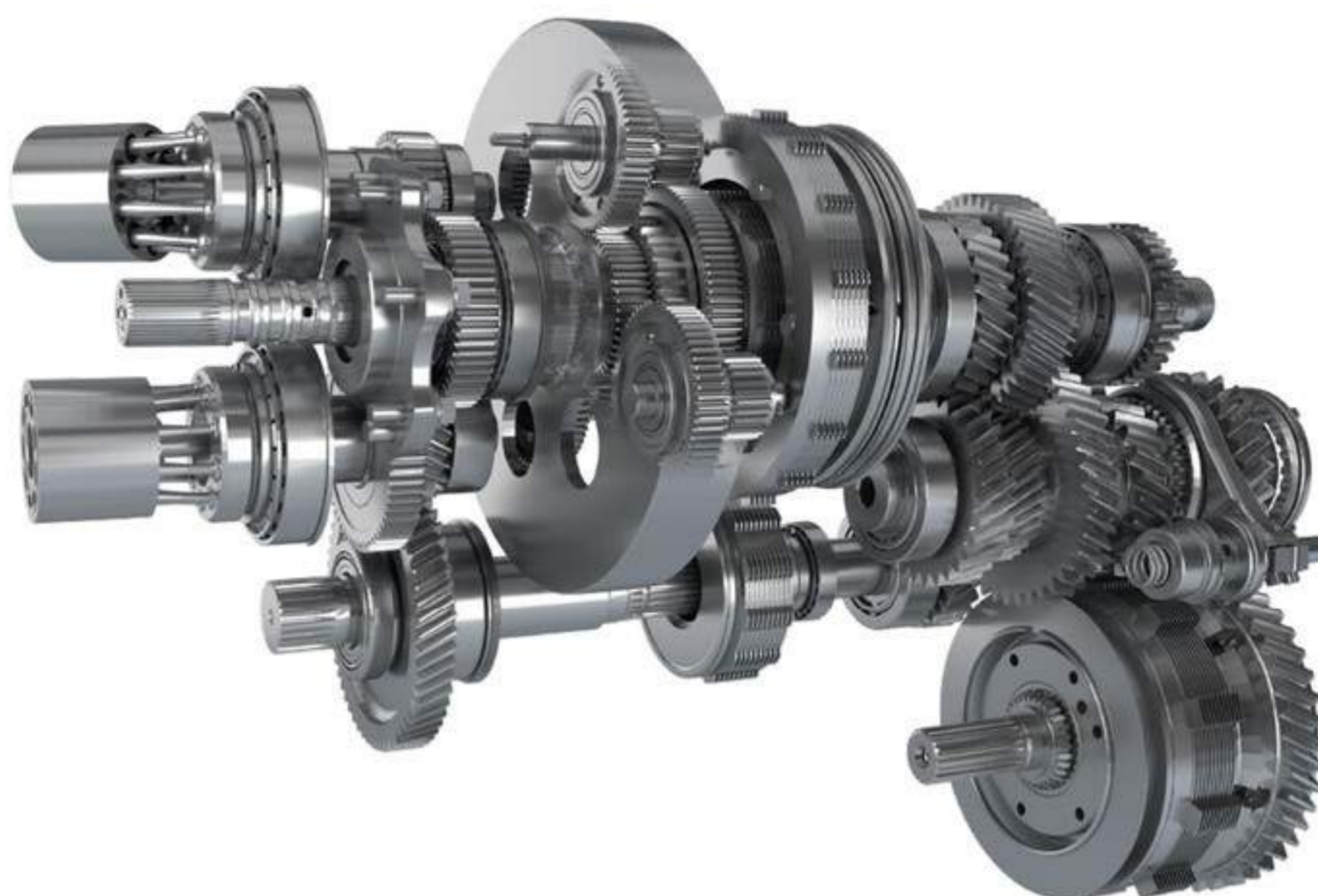
# LA POTENZA DELL'INFINITO

## TRASMISSIONE AUTOPOWR™

AutoPowr™ garantisce cambi di marcia uniformi e progressivi dall'avvio fino alla velocità massima; il cambio marcia è comandato da una singola leva e non richiede l'azionamento della frizione.

Qualunque sia la velocità di avanzamento, AutoPowr™ la manterrà costante, rispondendo automaticamente alle variazioni di carico. La trasmissione AutoPowr™ offre quattro modalità di funzionamento: completamente automatica, personalizzata, manuale e a pedale. Quest'ultima consente di controllare la velocità alle ruote in modo indipendente rispetto al regime motore.





## EFFICIENZA STRAORDINARIA

Progettata e costruita esclusivamente da noi, la nostra trasmissione AutoPowr™ a tre gamme garantisce una trasmissione del moto meccanica del 55%-100% per l'efficienza ottimale del trattore e la massima potenza a terra. Un minor trasferimento di potenza idraulica naturalmente significa anche requisiti inferiori di raffreddamento dell'olio: un ulteriore aumento in termini di efficienza.

## VELOCITÀ ECO

Usufruite di bassi costi delle applicazioni di trasporto alle massime velocità di 40 km/h a 1.290 giri/min e 50 km/h a 1.620 giri/min.

## SCELTA DEI COMANDI

La scelta spetta a voi: leva di comando AutoPowr™ classica o joystick CommandPro™ all'avanguardia.



- 1 | Ruotino regolatore della velocità impostata
- 2 | Gamma di velocità 2
- 3 | Gamma di velocità 1

# L'INTERFACCIA DI GUIDA ERGONOMICA

COMMANDPRO™

Addomesticare la straordinaria potenza dei trattori Serie 7R è un gioco da ragazzi grazie al nuovo joystick CommandPro™ e ai suoi 11 pulsanti riconfigurabili. Con questa interfaccia di guida le vostre giornate di lavoro diventeranno più produttive e meno faticose.

## TUTTO SOTTO CONTROLLO

- Impostate la velocità massima o minima con un unico semplice gesto
- Modalità superriduttore da 0 a 5 km/h
- Guida simultanea con pedale e joystick attivi
- La funzione ActiveZero mantiene la velocità a 0 km/h finché non viene dato un esplicito comando per accelerare
- Controllo di attrezzature ISOBUS con CommandPRO™

## SISTEMA DI GESTIONE DELLE IMPOSTAZIONI

Riducendo il tempo di configurazione per tutte le vostre diverse applicazioni, il Sistema di gestione delle impostazioni consente di salvare le impostazioni della vostra macchina e le impostazioni di configurazione per il joystick elettronico e CommandPro™. In questo modo potrete recuperare in un attimo le vostre impostazioni per singoli operatori o attrezzi ed essere produttivi fin da subito.



## COMANDO DEL SUPERRIDUTTORE



## SELEZIONE DELLA DIREZIONE



## MASSIMA VELOCITÀ IMPOSTATA



Accelerare



## ATTIVAZIONE DI VELOCITÀ IMPOSTATA

Decelerare

## VELOCITÀ ZERO



- 1 | Pulsanti 1 e 2 per la velocità avanzamento impostata
- 2 | Pulsante sensibilità accelerazione con tre impostazioni
- 3 | Ruotino regolabile della velocità di spostamento
- 4 | Tasto attivazione
- 5 | 11 pulsanti configurabili per:
  - Sollevatore anteriore/posteriore
  - PTO anteriore/posteriore
  - Distributori idraulici
  - iTEC™
  - AutoTrac™
  - Funzioni ISOBUS
  - Velocità motore impostata

---

**COMMANDPRO™**

---

**PROVATE  
UN NUOVO  
LIVELLO DI  
PRODUTTIVITÀ**



## ATMOSFERA RILASSANTE

Adesso persino più silenziosa grazie allo spostamento del climatizzatore, al parabrezza laminato e al tappetino in moquette.



## DIMENSIONI CABINA

La vostra salute e il vostro benessere sono fattori fondamentali per la produttività. Quando lo spazio intorno a voi sembra limitato, lo siete anche voi. E non è così che si ottiene il lavoro migliore. È per questo che abbiamo ingrandito la cabina ancora di più e aggiunto altri 5 cm di spazio per la testa.



### POGGIAPIEDI

Comfort premium significa funzionalità premium. Riposate e rilassate i piedi e le gambe sui poggiatesta situati a sinistra e a destra del piantone dello sterzo e sul lato destro della cabina. Abbinati alle lussuose caratteristiche del nostro sedile, questi sono i dettagli che renderanno le lunghe giornate di lavoro più brevi.



### REFRIGERATORE A VOLUMI ELEVATI

Il frigorifero dal nuovo design e con grande capacità da 11 l vi offre un ampio spazio di stoccaggio persino per le giornate lavorative più lunghe. Dato che l'inserito è amovibile, risulta semplice da pulire e riempire.

- 1 | Luci di cortesia
- 2 | telecamera posteriore integrata
- 3 | Design stretto del cofano
- 4 | Eccellente visibilità in tutte le direzioni



### 1 | LUCI DI CORTESIA

Attivate tramite un interruttore ai gradini di ingresso della cabina, queste nuove comode luci illuminano nelle immediate vicinanze del trattore per garantire che possiate eseguire attività come il rifornimento di carburante o il cambio di attrezzi facilmente e in tutta sicurezza durante le ore notturne.



### 2 | TELECAMERA POSTERIORE INTEGRATA

La telecamera posteriore integrata offre una visuale comoda e sicura davanti e dietro al trattore. Ciò facilita il collegamento degli attrezzi e potenzia la sicurezza.



### 3 | SEDILE COMPLETAMENTE GIREVOLE A 65°

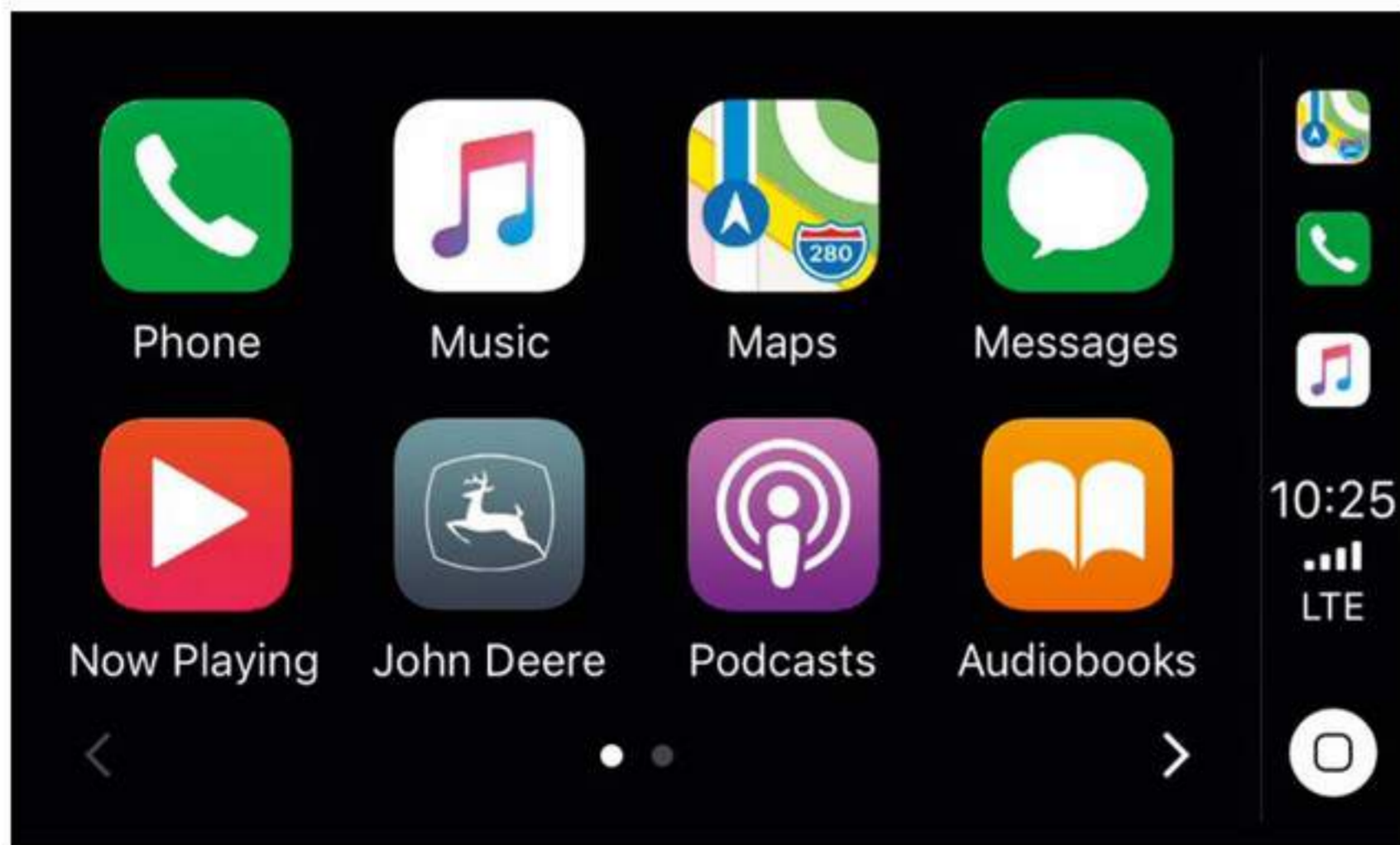
Dimenticatevi quelle scomode torsioni del corpo. Aumentate la visuale con maggior comodità ruotando il sedile di un massimo di 40 gradi per vedere gli attrezzi perfettamente. Sentirete sicuramente la differenza dopo una giornata di lavoro. Abbiamo anche aumentato la rotazione a sinistra di 25° per semplificare il più possibile l'accesso alla cabina, nonché la visuale a sinistra quando, per es., l'operatore guida accanto a una trincea.



# ECCELLENTE

## INFOTAINMENT

L'innovativa radio touchscreen digitale da 6,5" funziona con Apple CarPlay e vi offre una moltitudine di opzioni di intrattenimento.



Apple CarPlay è un modo più sicuro e più intelligente di utilizzare l'iPhone durante la guida. Usate il comando vocale Siri o utilizzate i comandi trattore integrati per fare ciò che volete. Potrete ottenere indicazioni stradali, fare telefonate, inviare e ricevere messaggi e ascoltare musica, tutto in un modo che vi consenta di rimanere concentrati sulla strada e nel campo.



## QUALITÀ DEL SUONO DA SALA CONCERTI

Preparatevi a una sorpresa incredibile. Ora il modello 7R è dotato di un nuovissimo impianto audio con 6 altoparlanti, oltre a un potente subwoofer progettato da specialisti del suono di alta gamma.



La vostra musica prenderà vita con ricchi dettagli, un'energia vibrante e bassi vigorosi che faranno della cabina il vostro posto preferito per ascoltare musica. Per quanto riguarda il lato pratico, riceverete tutti gli extra che vi aspettate, inclusi touchscreen e DAB+.

## PACCHETTI COMFORT E COMODITÀ

	SELECT	PREMIUM	ULTIMATE
Sedile	Tessuto, comandi meccanici, rotazione lombare meccanica di 8° a sinistra/40° a destra	Tessuto, comandi elettronici, rotazione lombare pneumatica di 25° a sinistra/40° a destra	Pelle perforata, comandi elettronici, rotazione lombare pneumatica di 25° a sinistra/40° a destra, riscaldato/ventilato, 2 zone massaggio, cuscino laterale gonfiabile e cuscino del sedile allungabile
Infotainment	AM/FM/WX, ingressi AUX e BT, 4 altoparlanti	Touchscreen radio da 6,5 pollici, DAB+, predisposizione per XM, impianto audio 6.1 con subwoofer	Touchscreen radio da 6,5 pollici, DAB+, predisposizione per XM, impianto audio 6.1 con subwoofer
Predisposizione per bande di frequenza commerciali	■	■	■
4 USB e 12 V	■	■	■
Piantone a doppia inclinazione	■	■	■
Poggiapiedi	-	■	■
Frigorifero	-	■	■
Guida accessori a destra, presa da 220 V	-	■	■
Tappetino in moquette	-	-	■
Volante rivestito in pelle	-	-	■

Legenda: ■ di serie; - escluso

# COMANDI INTUITIVI

## COMMANDARM™

La Serie 7R rende le moderne tecnologie per l'agricoltura accessibili e facili da utilizzare. Tutto a portata di mano e grazie al display touchscreen del CommandCenter™, dotato di tasti di scelta rapida e guida sensibile al contesto, la navigazione non potrebbe essere più semplice.

### DISPLAY 4200

Con un touchscreen da 21,3 cm (8,4 pollici) e un ingresso video, il nostro display standard è già uno dei più avanzati del settore. Aggiornabile con l'attivazione Gen4 Premium, è dotato di certificazione AEF ISOBUS completa, accesso display remoto e connettività per il trasferimento wireless dei dati al John Deere Operations Center™.

### DISPLAY 4600

Il CommandCenter™ 4600 opzionale presenta un touchscreen da 26,4 cm (10,4 pollici), quattro ingressi video, l'opzione per collegarsi al monitor esteso e la possibilità di upgrade all'attivazione automazione Gen4 per abilitare la gamma completa di applicazioni avanzate di agricoltura di precisione.

### SISTEMA DI GESTIONE DELLE IMPOSTAZIONI

Riducendo il tempo di configurazione per tutte le vostre diverse applicazioni, il Sistema di gestione delle impostazioni consente di salvare tutte le impostazioni della vostra macchina, ad esempio: motore, distributori idraulici e sollevatore posteriore, nonché le impostazioni di configurazione per CommandPro™ e per il joystick elettronico.



## MONITOR ESTESO

Il monitor esteso Gen4 raddoppia l'area dello schermo per monitorare più funzioni contemporaneamente e accedere direttamente alle regolazioni necessarie. Si possono visualizzare, per esempio, le funzioni di comando del veicolo sul display principale e le applicazioni di agricoltura di precisione sul monitor di estensione.



La navigazione è semplice grazie a menu logici e una barra dei collegamenti completa. Quick Line consente ora di registrare una linea AB premendo un solo pulsante.

## JOYSTICK ELETTRONICO

Il joystick elettronico è completamente riconfigurabile e può controllare tutti i distributori idraulici, il sollevatore anteriore e persino le funzioni ISOBUS. Tutte le impostazioni possono essere salvate e ricaricate nel Sistema di gestione delle impostazioni.

## ISOBUS CON CERTIFICAZIONE AEF

Il Terminale universale (UT) vi permette di azionare i vostri attrezzi; la funzionalità TC-SC (comando sezioni di Task Controller) consente il controllo individuale di fino a 255 sezioni. Mentre TC-BAS consente la documentazione dei totali nel formato dati ISOXML, TC-GEO aggiunge la funzionalità di documentazione ISOXML georeferenziata. AUX-N offre compatibilità universale con il joystick del trattore.



# IL VOSTRO POSTO DI LAVORO, LE VOSTRE SCELTE

Il vostro trattore è dove lavorate, quindi fatelo vostro scegliendo le nostre edizioni Select, Premium, Ultimate o "John Deere" Signature.

## EDIZIONI

DESCRIZIONE	SELECT (0584)	PREMIUM (0585)	ULTIMATE (0586)	"JOHN DEERE" SIGNATURE (0558)
<b>TRASMISSIONE</b>				
e23™	■	■	-	-
AutoPowr™	-	□	■	■
<b>ASSALE ANTERIORE</b>				
TLS™	■	■	■	■
<b>IMPIANTO IDRAULICO</b>				
Pompa idraulica da 162 l/min	■	■	-	-
Pompa idraulica da 223 l/min	□	□	■	■
Premium a 4 distributori elettroidraulici	■	■	-	-
Premium a 5 distributori elettroidraulici	□	□	■	■
Premium a 6 distributori elettroidraulici	-	□	-	-
Joystick elettrico	-	□	■	■
Sollevatore posteriore con blocchi stabilizzatori	■	■	-	-
Sollevatore posteriore con stabilizzatori deluxe	□	□	■	■
<b>CABINA</b>				
CommandCenter™ 4200	■	■	-	-
CommandCenter™ 4600	-	□	■	■
CommandPRO™	-	□	■	■
Sospensione della cabina	-	□	□	□
ActiveSeat™ II	-	□	□	□
<b>RICEVITORE</b>				
StarFire™ 6000 (integrato) – SF1	□	□	□	-
StarFire™ 6000 (integrato) – SF3	□	□	□	-
StarFire™ 6000 (integrato) – RTK	□	□	□	■
<b>PACCHETTI COMFORT E PRATICITÀ</b>				
Select	■	-	-	-
Premium	□	■	-	-
Ultimate	-	□	■	■
<b>PACCHETTI VISIBILITÀ</b>				
Select	■	-	-	-
Premium	□	■	-	-
Ultimate	-	□	■	■
<b>PACCHETTI AGRICOLTURA DI PRECISIONE</b>				
Premium	-	□	□	-
Ultimate	-	□	□	■

Legenda: ■ di serie; □ opzionale; - escluso



## SPECIFICHE TRATTORI SERIE 7R

	7R 250	7R 270	7R 290	7R 310	7R 330	7R 350
<b>PRESTAZIONI MOTORE</b>						
Potenza nominale motore (ECE-R120), CV (kW)	250 (184)	270 (199)	290 (213)	310 (228)	330 (243)	350 (257)
Potenza massima motore a 1.900 giri/min. (ECE-R120), CV (kW)	275 (202)	297 (218)	319 (235)	341 (251)	363 (267)	385 (283)
Potenza massima motore con Gestione Intelligente della Potenza a 1.900 giri/min. (ECE-R120), CV (kW)	290 (213)	305 (224)	332 (244)	352 (259)	373 (274)	388 (285)
Gestione Intelligente della Potenza, CV	30	30	30	30	30	25
Regime di giri a potenza costante, giri/min.	1.500-2.100	1.550-2.100	1.500-2.100	1.500-2.100	1.500-2.100	1.600-2.100
Incremento di coppia PTO (%)	40	38	40	40	40	40
Incremento di potenza PTO (%)	10	10	10	10	10	10
Coppia di picco motore a 1.600 giri/min., Nm	1.171	1.245	1.358	1.452	1.545	1.580
<b>MOTORE</b>						
Produttore	John Deere PowerTech™ PSS da 6,8 l (compatibile con diesel B8)		John Deere PowerTech™ PVS da 9,0 l (compatibile con diesel B8)			
Tipo	Diesel, 6 cilindri in linea con canne umide e 4 valvole					
Regime nominale del motore, giri/min	2.100					
Sistema di post-trattamento	Filtro antiparticolato diesel (DPF) di lunga durata e che non richiede sostituzione e manutenzione, catalizzatore di ossidazione diesel (DOC) e riduzione selettiva catalitica con DEF					
Filtro primario	Doppio stadio					
Aspirazione	Due turbocompressori in serie con primo stadio a geometria fissa e secondo a geometria variabile – Intercoller aria-aria e ricircolo dei gas di scarico raffreddati		Turbocompressore singolo con turbina a geometria variabile			
Cilindri/cilindrata, l	6 / 6,8		6 / 9,0			
Alesaggio e corsa, mm	106 x 127		118,4 x 136			
Iniezione del carburante	Common Rail ad alta pressione controllato elettronicamente con pompa di alimentazione del carburante (autoadescante) elettrica					
Impianto di filtraggio del carburante	A doppio stadio, con separatore dell'acqua e spia luminosa					
<b>OPZIONI DI TRASMISSIONE</b>						
<b>Trasmissione e23™ con Efficiency Manager™</b>						
23 marce avanti / 11 marce indietro, 40 km/h, inversore a sinistra e destra	Standard: 40 km/h a 1.600 giri/min con pneumatici da 205 cm, Opzionale: 40 km/h a 1.520 giri/min con pneumatici da 215 cm					Non disponibile
23 marce avanti / 11 ingranaggi di retromarcia, 50 km/h, inversore a sinistra e destra	Opzionale: 50 km/h a 1.900 giri/min con pneumatici da 205 cm, Opzionale: 50 km/h a 1.800 giri/min con pneumatici da 215 cm					Non disponibile
<b>AutoPowr™</b>						
Variabile, 0,05-40 km/h, inversore a sinistra e destra o CommandPRO™	Opzionale: 40 km/h a 1.360 giri/min con pneumatici da 205 cm, Opzionale: 40 km/h a 1.290 giri/min con pneumatici da 215 cm					
Variabile, 0,05-50 km/h, inversore a sinistra e destra o CommandPRO™	Opzionale: 50 km/h a 1.700 giri/min con pneumatici da 205 cm, Opzionale: 50 km/h a 1.620 giri/min con pneumatici da 215 cm					
<b>ASSALI</b>						
<b>Assali posteriori</b>						
110 x 2.550 mm (4,33 x 100,4 pollici), variazione continua	Standard					Non disponibile
120 x 2.550 mm (4,72 x 100,4 pollici), variazione continua	Opzione					Standard
Circonferenza bulloni assale flangiato da 335 mm	Opzione					
<b>Assale anteriore</b>						
Serie 1300 4RM con sospensioni TLS™	Standard					Non disponibile
Serie 1300 4RM con sospensioni TLS™ e con freni a disco anteriori a bagno d'olio	Opzionale per 40 km/h, obbligatorio per 50 km/h o per 18.000 kg di carico massimo consentito					Standard
<b>Bloccaggio del differenziale</b>						
Bloccaggio del differenziale – Assale anteriore e posteriore	Elettroidraulico con bloccaggio totale - Modalità di accensione/spegnimento automatica in funzione dell'angolo dello sterzo					
<b>IMPIANTO ELETTRICO</b>						
Alternatore/batteria	Standard: 210 A / 12 V Opzione: 250 A / 12 V					
Avviamento a freddo (A totali)	1.850 (2 batterie in parallelo – 925 CCA – batterie gruppo 31)					
<b>STERZO</b>						
Tipo di piantone dello sterzo	Inclinabile e allungabile con funzione Memory					
Servosterzo idraulico	Standard: idraulico con rilevamento carico e con misurazione della portata con pompa ausiliaria elettrica					
Sistema sterzante ActiveCommand 2 (ACS™ 2)	Opzionale: sistema di sterzata con capacità di selezionare la modalità di sterzata a rapporto variabile o fisso, resistenza alla sterzata regolabile e sensibilità sterzo regolabile. Il sistema include il controllo dinamico dello sfalsamento delle ruote su strada, il controllo di sterzata completamente elettronico, il feedback tattile passivo e la pompa ausiliaria elettrica					

## SPECIFICHE TRATTORI SERIE 7R

	7R 250	7R 270	7R 290	7R 310	7R 330	7R 350
<b>SISTEMA IDRAULICO</b>						
Tipo	Sistema PFC a centro chiuso (a pressione e flusso compensati) con rilevamento carico					
Pompa principale, pistone assiale (cilindrata)	Standard: 63 cm <sup>3</sup> – Opzionale: 85 cm <sup>3</sup>					
Pressione massima, bar	204					
Distributori idraulici posteriori con attacchi ISO da 1/2"	4/5/6 – Attacchi Premium con leva di rilascio dell'alta pressione					
Flusso nominale, pompa da 63 cm <sup>3</sup> , l/min	162					
Flusso nominale, pompa da 85 cm <sup>3</sup> , l/min	223					
Flusso massimo in un singolo distributore idraulico posteriore, l/min	132					
Distributori idraulici anteriori	1 distributore idraulico di serie con sollevatore anteriore; 2 distributori idraulici opzionali con sollevatore anteriore					
Portata disponibile sui distributori idraulici anteriori, l/min	126					
Capacità di prelievo olio, l	Standard: 65 / opzionale con serbatoio ausiliario: 85					
Attacchi Power Beyond	Opzionale (attacchi da 1/2" o 3/4")					
Gruppo valvole elettroidrauliche ventrali	Opzionale, con 3 funzioni indipendenti per un funzionamento integrato dell'attrezzo centrale o del caricatore anteriore					
<b>SOLLEVATORE POSTERIORE</b>						
Tipo	Sensore elettroidraulico braccio inferiore; comando di carico e profondità, mix infinito, flottazione					
Sistema di attacchi	Estremità dei ganci Walterscheid					
Stabilizzazione braccio inferiore	Blocchi stabilizzatori o stabilizzatori deluxe					
Categoria	3/3N					
Capacità di sollevamento sull'intero intervallo (a 610 mm dietro l'attacco, OCSE), kg	Standard – 6.900 Opzionale – 7.850 kg (richiede una flangia o un assale da 120 mm)					
Capacità di sollevamento massima, misurata con sollevatore opzionale (all'estremità dei ganci, OCSE), kg	13.010					
Terzo punto	Opzionale – Terzo punto idraulico – Cat. 3 (90 mm)					
<b>BARRA DI TRAINO E ATTACCO PER RIMORCHIO</b>						
Barra di traino	Cat. 3 con spina da 38 mm / Cat. 3 con spina da 38 mm e supporto rinforzato / Cat. 4 con spina da 50 mm e supporto rinforzato		Cat. 4 con spina da 50 mm e supporto rinforzato			
Carico verticale massimo (Controllate i limiti specifici per Paese)	2.766 kg con Cat. 3; 3.000 kg con Cat. 3 HD e Cat. 4 HD		3.000 kg con Cat. 4 HD			
Attacco 3 in 1, con barra di traino Cat. 3	Opzionale		N/A			
Attacco 3 in 1, con barra di traino Cat. 4			Opzionale			
Gancio per rimorchio, per attacco 3 in 1			Opzionale			
Gancio a sfera, per attacco 3 in 1			Opzionale			
Gancio a piton-fix, per attacco 3 in 1			Opzionale			
Attacco a comando idraulico con gancio e barra di traino Cat. 3			Opzionale			
<b>SOLLEVATORE ANTERIORE, OPZIONALE</b>						
Tipo	Sollevatore anteriore standard o Premium (con pushbar e bracci di sollevamento con estensione fino al suolo)					
Categoria	3N					
Capacità di sollevamento sull'intero intervallo, con attacchi a gancio (610 mm davanti all'attacco, OCSE), kg	3.150					
<b>PTO POSTERIORE</b>						
Tipo	Elettroidraulica e attivata tramite frizione a dischi multipli raffreddata a olio					
PTO da 1.000 giri/min. (regime motore al regime nominale della PTO)	1.950					
PTO da 540 / 1.000 giri/min. (regime motore al regime nominale della PTO)	1.950 / 1.950					
PTO da 540E / 1.000 / 1.000E giri/min. (regime motore ai regimi nominali della PTO)	1.750 / 1.950 / 1.750					
PTO da 540 / 540E / 1.000 giri/min. (regime motore ai regimi nominali della PTO)	1.950 / 1.750 / 1.950					
Alberino da 45 mm di diametro (1-3/4"), 20 scanalature, 1.000 giri/min.	Standard					
Alberino da 45 mm di diametro (1-3/4"), 20 scanalature, 1.000 giri/min. o alberino da 35 mm di diametro (1-3/8") 6 scanalature/21 scanalature, 540/1.000 giri/min., cambio sulla parte posteriore del trattore	Opzionale					
Alberino da 35 mm di diametro (1-3/8") 6 scanalature 540E giri/min. / 21 scanalature 1.000/1.000E giri/min., o alberino da 45 mm di diametro (1-3/4") 20 scanalature 1.000 giri/min., con cambio elettronico in cabina	Opzionale					
Alberino da 35 mm di diametro (1-3/8") 6 scanalature 540/540E giri/min. / 21 scanalature 1.000 giri/min., o alberino da 45 mm di diametro (1-3/4") 20 scanalature 1.000 giri/min., con cambio elettronico in cabina	Opzionale					



## SPECIFICHE TRATTORI SERIE 7R

	7R 250	7R 270	7R 290	7R 310	7R 330	7R 350
<b>PTO ANTERIORE, OPZIONALE</b>						
Tipo	Elettroidraulica e attivata tramite frizione a dischi multipli raffreddata a olio					
PTO da 1.000 giri/min. (regime motore al regime nominale della PTO)	1.940					
Alberino da 35 mm di diametro (1-3/8"), 6 scanalature, tipo 1, 1.000 giri/min., rotazione in senso antiorario	Opzionale*					
Alberino da 35 mm di diametro (1-3/8"), 21 scanalature, tipo 2, 1.000 giri/min., rotazione in senso antiorario	Opzionale*					
*Disponibilità variabile in base al mercato di commercializzazione						
<b>CABINA</b>						
Sospensione	Opzionale – Sospensione della cabina o ActiveSeat™ II (esclusiva John Deere)					
Display	CommandCenter™ Generation 4 4200 con display touchscreen da 8,4 pollici o 4600 con display touchscreen da 10 pollici, display di estensione opzionale					
Sedile	Standard: tessuto; opzionale: sedile in pelle perforata con funzionalità attiva di ventilazione, riscaldamento e massaggio					
Regolazione del sedile	Opzionale: rotazione del sedile a sinistra di 25° e a destra di 40°; regolazione elettrica del sedile, supporto lombare pneumatico, inclinazione/estensione del cuscino inferiore del sedile, piani di appoggio per lo schienale regolabili					
Infotainment	Standard: radio AM/FM; opzionale: radio DAB+ con touchscreen da 6,4 pollici e con impianto audio surround 6.1 e Bluetooth®					
Caratteristiche per il comfort	Opzionale: frigorifero raffreddato attivamente, poggiatesta, tappetino in moquette					
Luci	Pacchetto luci a LED alogene o a 360°; opzionale: 3 lampeggianti a LED					
<b>COMPONENTI VARI</b>						
Predisposizione AutoTrac™	Standard					
Collegamento di attrezzi ISOBUS	Standard					
Gateway telematico modulare (MTG)	Standard					
JDLink™ con cablaggi Ethernet per CommandCenter™	Standard					
Funzionalità video/telecamera CommandCenter™	1 ingresso video per display 4200; 4 ingressi video per display 4600; opzionale: telecamera posteriore integrata					
Impianto di frenatura del rimorchio	Opzionale: sistema pneumatico a tubo doppio, incluso essiccatore aria o sistema idraulico a doppia linea					
<b>FARMSIGHT™ SERVICES</b>						
Ispezione di preconsegna, configurazione dell'account MyJohnDeere™, formazione alla consegna della macchina	Parte del pacchetto FarmSight™ Services BASE					
Monitoraggio remoto della macchina (inclusa funzionalità Expert Alerts)	Parte del pacchetto FarmSight™ Services BASE					
<b>CAPACITÀ</b>						
Serbatoio del carburante, con e23™, l	463					
Serbatoio del carburante, con AutoPowr™, l	513					
Serbatoio DEF, l	26,2					
Trasmissione, differenziale, sistema idraulico, l	160					
<b>DIMENSIONI E PESI</b>						
Passo, mm	2.925					
<b>Lunghezza totale, mm</b>						
Lunghezza minima, misurata dal sollevatore posteriore al supporto del portazavorre (senza pesi)	5.547 / 5.966					
Lunghezza massima, misurata dal sollevatore posteriore al sollevatore anteriore	5.910					
<b>Altezza totale, mm</b>						
Altezza massima, misurata con pneumatici posteriori da 205 cm (SRI 975)	3.424					
Altezza minima, misurata con pneumatici posteriori da 215 cm (SRI 1.025)	3.494					
<b>Larghezza totale, mm</b>						
Larghezza totale <sup>1</sup> , in mm	2.550					
Larghezza flangia - flangia, in mm	1.892					
<b>Distanza dal suolo, mm</b>						
Luce assale anteriore <sup>2</sup> , in mm	668					
Luce libera dal suolo alla barra di traino con pneumatici da 205/215 mm, in mm	420 / 463					
<b>Raggio di sterzo</b>						
Con pneumatici 620/75R30 e spaziatura da 82", TLS™, m	6,4					
<b>Pesi</b>						
Peso di spedizione medio, kg <sup>3</sup>	11.400					
Carico massimo consentito, kg	18.000 (su trasmissione 40k con freni anteriori), 16.000 (su trasmissione 50k o su trasmissione 40k senza freni anteriori)					
<b>DIMENSIONI PNEUMATICI</b>						
Dimensioni max pneumatici assale anteriore (diametro in cm)	IF 650/60 R34 (166)					
Dimensioni max pneumatici assale posteriore (diametro in cm)	IF 900/60 R42 (215)					

<sup>1</sup> La larghezza complessiva dipende dagli pneumatici, dalla configurazione degli assali e dalle carreggiate

<sup>2</sup> Dotato di assale TLS™ da 1300, con pneumatici da 168 cm (IF620/75R30)

<sup>3</sup> Dotato di TLS™/AutoPowr™/assale flangiato/supporto portazavorre vuoto/ganci con blocchi stabilizzatori/guide per attacco 3 in 1 con attacco per rimorchi/carburante nella spedizione/pneumatici posteriori 650/85R38/pneumatici anteriori 540/65R34