

6R



JOHN DEERE

NOTHING RUNS LIKE A DEERE

L'INTELLIGENZA PER RISULTATI MIGLIORI

Tutti i trattori 6R sono progettati e pensati per essere la componente più versatile, leggera e potente della forza lavoro e sono realizzati per accettare tutte le sfide dettate dalle condizioni del terreno più difficili e dalle finestre operative più ristrette.

NUOVO E ANCORA PIÙ INTELLIGENTE

Quando perfezionate il meglio, potete ottenere solo grandi cose. Partendo dalla potenza di traino, dall'affidabilità e dal comfort leggendari, abbiamo arricchito la Serie 6R con alcuni modelli nuovi e persino più intelligenti.



1 | 1-CLICK-GO-AUTOSETUP

Riducete il tempo di configurazione nel campo di fino al 50%: non appena entrerete nel campo, il vostro display Gen 4 vi mostrerà automaticamente le attività programmate nell'Operations Center e con un clic confermerete i dettagli per iniziare a lavorare.

2 | N° 1 NEL TRASPORTO

Il nostro 6R 250 è al primo posto nel test DLG PowerMix Transport 2.0¹ e la Camera dell'Agricoltura della Bassa Sassonia (Germania) ha confermato l'eccezionale efficienza dei consumi del 6R 215 nel test sui trattori 2020².

3 | EFFICIENZA NEI CONSUMI COMPROVATA

Il test DLG PowerMix 2.0 ha confermato che, con il 6R 185, "John Deere è riuscita a creare un trattore da trasporto dinamico [...] si tratta di risultati eccellenti"³.

7 | TRASMISSIONI

CommandQuad™ Plus super pratica, DirectDrive™ potente e super efficiente e AutoPowr™ efficiente e progressiva.

8 | SISTEMA IDRAULICO PIÙ INTELLIGENTE

Gestione Intelligente della Potenza ottimizzata per fino a 40 CV aggiuntivi nelle applicazioni idrauliche e fino a sei distributori idraulici (SCV) posteriori con flusso idraulico fino a 195 l/min per una produttività senza paragoni.

9 | CABINA FUORI DAL COMUNE

Cabina molto silenziosa da 71 dB(A) e molto spaziosa (3,33 m³), arricchita da un nuovo display sul montante d'angolo, fabbricata secondo gli standard dell'industria automobilistica.

¹Risultati del test Profi, test trattori "John Deere 6250R: More Vario", 06/2018; www.profi.de Test DLG-PowerMix-Transport 2.0 (applicazioni di trasporto); pagine da 10 a 16; https://pruefberichte.dlg.org/filestorage/0618_John_Deere_6250R.pdf

²Test trattori della Camera dell'Agricoltura della Bassa Sassonia (Germania). "Durante il confronto tra trattori standard (Unimog escluso), il John Deere ha riportato i consumi di gasolio più bassi. [...] È interessante notare che, malgrado i minori consumi di carburante, il 6215R è stato anche il più veloce nella prova di accelerazione con due rimorchi"; www.niedersachsen.de Risultati del test Profi, 06/2018 (www.profi.de), Risultati del test Profi, 11/2021 (www.profi.de)

³Traction 04/2022 (www.traction-magazine.de)



UN TUTTOFARE

Che siate allevatori di bestiame, agricoltori, agricoltori misti o contoterzisti: uno dei nostri 6R è stato realizzato per voi.

4 | SEMPRE AGGIORNATI

JDLink™ consente la manutenzione e il supporto operatore da remoto e, grazie agli aggiornamenti software distribuiti con regolarità via etere, il vostro trattore non sarà mai obsoleto.

5 | COSTI DI PROPRIETÀ BASSI

Basso consumo di carburante, bassi costi di manutenzione e riparazione e un valore di rivendita molto elevato garantiscono il miglior rapporto qualità-prezzo.

6 | PRESTAZIONI MOTORE

I motori John Deere da 4,5 l e 6,8 l con potenza massima fino a 301 CV offrono un'eccezionale potenza a bassi costi di esercizio.

10 | COMMANDPRO™

Livelli insuperabili di ergonomia, strategia di guida e riconfigurabilità.

11 | COMFORT

Le sospensioni dell'assale anteriore TLS™ Plus e della cabina HCS Plus lavorano insieme per offrire la migliore esperienza di movimento e di guida.

12 | PNEUMATICI E ASSALI

Grandi pneumatici posteriori per la massima trazione. Straordinario comfort di guida: TLS™ Plus e variazione rapporto sterzata nell'assale anteriore.



**TELAIO PICCOLO:
COMPATTO, LEGGERO E POTENTE**



* Con pneumatici anteriori 540/65R24 e pneumatici posteriori 600/65R38

6.500 KG**

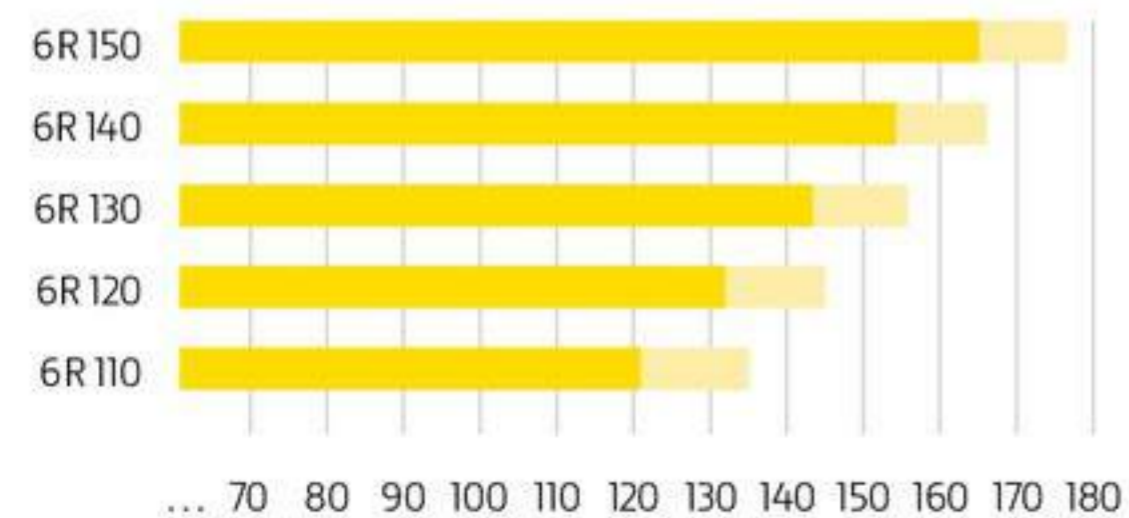
**TELAIO MEDIO:
IL MASSIMO IN FATTO DI
VERSATILITÀ E PRESTAZIONI**



* Con pneumatici anteriori 540/65R28 e pneumatici posteriori 600/65R38

7.900 KG**

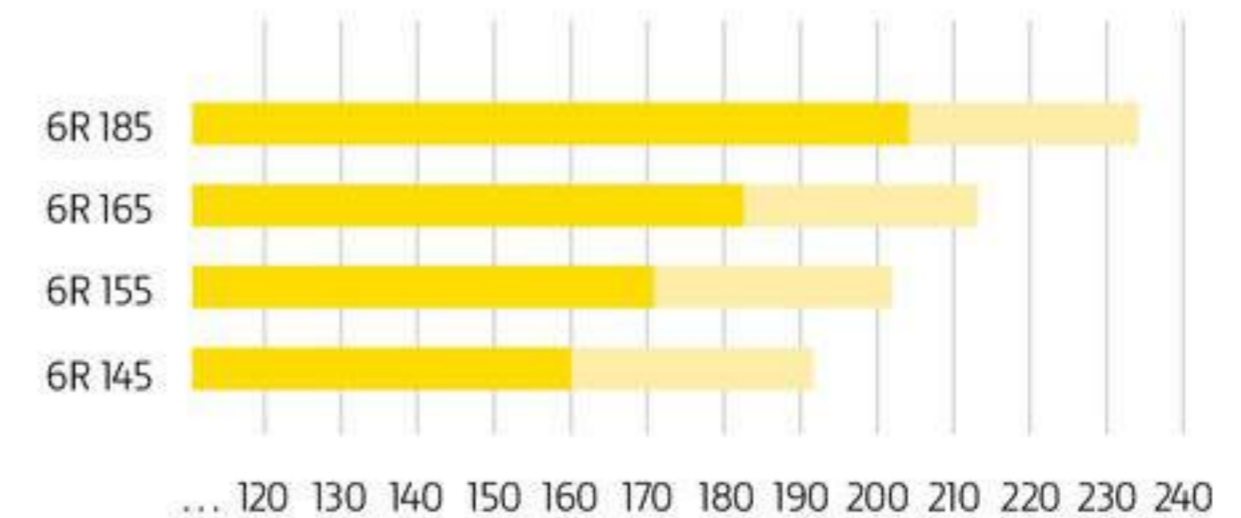
PRESTAZIONI DEL MOTORE



■ Potenza massima (ECE-R120), CV
 ■ Potenza massima con Gestione Intelligente della Potenza (ECE-R120), CV

** Con specifiche medie

PRESTAZIONI DEL MOTORE



■ Potenza massima (ECE-R120), CV
 ■ Potenza massima con Gestione Intelligente della Potenza (ECE-R120), CV



TELAIO GRANDE: LA POTENZA PER FARE LE COSE



* Con pneumatici anteriori 600/70R30 e pneumatici posteriori 800/70R38

8.800 KG**

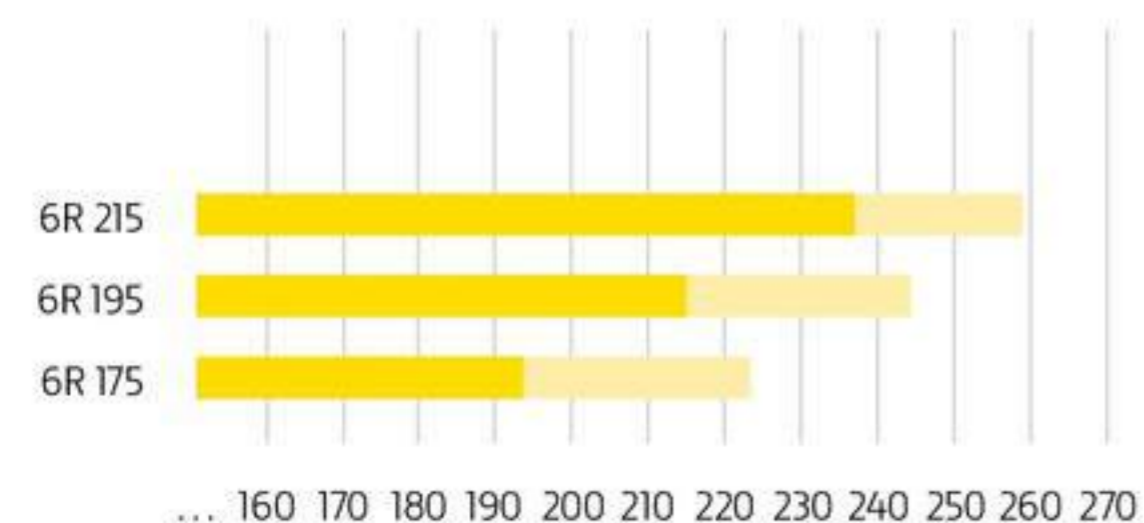
TELAIO EXTRA GRANDE: POTENTE E ROBUSTO



* Con pneumatici anteriori 600/70R30 e pneumatici posteriori 800/70R38

9.650 KG**

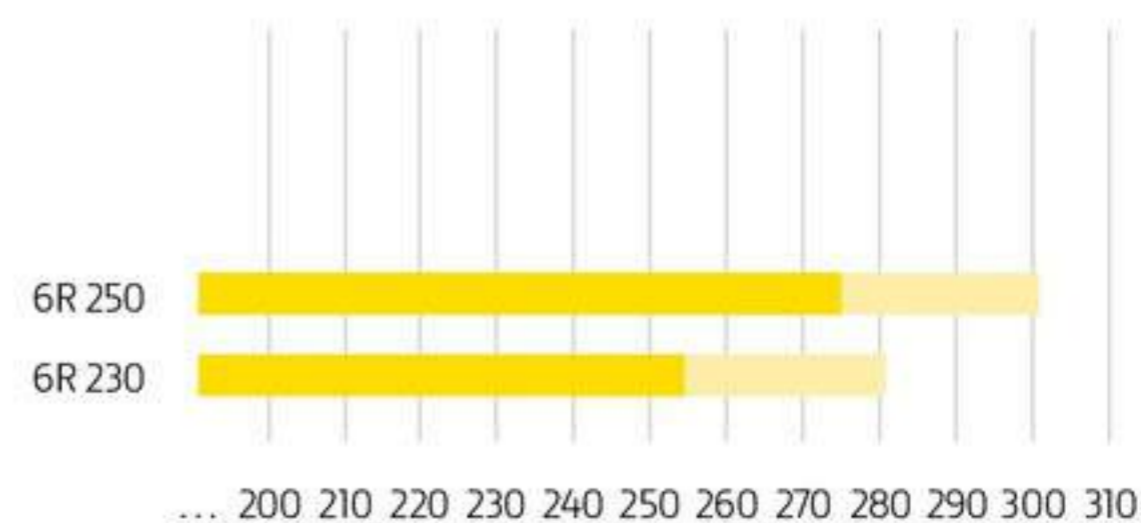
PRESTAZIONI DEL MOTORE



■ Potenza massima (ECE-R120), CV
 ■ Potenza massima con Gestione Intelligente della Potenza (ECE-R120), CV

** Con specifiche medie

PRESTAZIONI DEL MOTORE



■ Potenza massima (ECE-R120), CV
 ■ Potenza massima con Gestione Intelligente della Potenza (ECE-R120), CV

TRATTORI 6R A TELAIO PICCOLO

COMPATTI, LEGGERI E POTENTI

Provate la versatilità di questo unico trattore a 4 cilindri, ad alta potenza e compatto. Un vero specialista dei caricatori frontali dotato del nostro sistema dinamico di pesatura che vi permetterà di caricare i vostri rimorchi con velocità e precisione mai viste.



MOTORI

	6R 110	6R 120	6R 130	6R 140	6R 150
Cilindri	4	4	4	4	4
Cilindrata (l)	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5
Potenza massima (ECE-R120), CV (kW) "Potenza sul campo"	121 (89)	132 (97)	143 (105)	154 (113)	165 (121)
Potenza massima con Gestione Intelligente della Potenza (ECE-R120), CV (kW) "Potenza di trasporto e PTO"	135 (99)	145 (107)	156 (115)	166 (122)	177 (130)



PESATURA DINAMICA IN MOVIMENTO

Migliorate la precisione in movimento: con il nostro sistema dinamico di pesatura potrete riempire la benna al peso desiderato e creare ricette di riempimento passo dopo passo.

LO SPECIALISTA DEL CARICO FRONTALE

Il robusto design a telaio integrale John Deere, il passo corto a elevata manovrabilità e la capacità idraulica fino a 155 l/min (opzionale per 6R 130-6R 150) rendono i modelli 6R a telaio piccolo ideali per il lavoro con caricatore. Raggiungete nuovi livelli di produttività con i caricatori Serie R, che offrono un sistema dinamico di pesatura, il ritorno in posizione e il livellamento idraulico orizzontale.



L'IMBATTIBILE TUTTOFARE

Oltre all'eccellente efficienza dei consumi, il 6R 150 offre anche una capacità di sollevamento superiore, 4 tonnellate di carico utile e pneumatici 650/65 R 38 per un minor compattamento. Il 6R è adatto a qualsiasi lavoro.



TRATTORI 6R A TELAIO MEDIO

IL MASSIMO IN FATTO DI VERSATILITÀ E PRESTAZIONI

Con il nostro trattore 6R 185 a telaio medio, leggero, di solo 7,9 tonnellate, potrete controllare fino a 234 CV tramite la Gestione Intelligente della Potenza e godere di un'efficienza dei consumi senza pari nel trasporto.



MOTORI

	6R145	6R155	6R165	6R185
Cilindri	6	6	6	6
Cilindrata (l)	6,8	6,8	6,8	6,8
Potenza massima (ECE-R120), CV (kW) "Potenza sul campo"	160 (117)	171 (125)	182 (133)	204 (150)
Potenza massima con Gestione Intelligente della Potenza (ECE-R120), CV (kW) "Potenza di trasporto e PTO"	192 (141)	203 (149)	213 (157)	234 (172)



GESTIONE INTELLIGENTE DELLA POTENZA OTTIMIZZATA

La Gestione Intelligente della Potenza ottimizzata con fino a 40 CV aggiuntivi su richiesta mantiene costanti le prestazioni del trattore nelle applicazioni che usano attrezzi idraulici che richiedono molta potenza e si è guadagnata una nomination agli Elmia Innovation Awards 2022.



SPECIALISTI DEL TRASPORTO

I nuovi modelli a 6 cilindri 6R 165 e 6R 185 sono leggeri, molto potenti, e arricchiscono la nostra gamma di trattori a telaio medio con due nuovi specialisti del trasporto.

Il test DLG PowerMix 2.0 ha confermato che, con il 6R 185, "John Deere è riuscita a creare un trattore da trasporto dinamico [...] si tratta di risultati eccellenti"

traction 04/2022 (www.traction-magazine.de)



OTTIMA SCELTA

Provate la facilità di funzionamento esemplare della nostra trasmissione AutoPowr™ di altissimo livello oppure scegliete la trasmissione DirectDrive*, a frizione doppia, otto velocità e tre gamme, sviluppata specificamente per i trattori 6R.



AutoPowr™ con CommandPRO™



DirectDrive

* non disponibile per 6R 185

TRATTORI 6R A TELAIO GRANDE

LA POTENZA PER FARE LE COSE

Ufficialmente efficienti: i contoterzisti preferiscono questi trattori per la loro efficienza straordinaria*, le eccellenti prestazioni su strada, la guida solida e confortevole in tutte le applicazioni gravose.



MOTORI

	6R175	6R195	6R215
Cilindri	6	6	6
Cilindrata (l)	6,8	6,8	6,8
Potenza massima (ECE-R120), CV (kW) "Potenza sul campo"	193 (142)	215 (158)	237 (174)
Potenza massima con Gestione Intelligente della Potenza (ECE-R120), CV (kW) "Potenza di trasporto e PTO"	223 (164)	244 (180)	259 (190)

* Come recentemente confermato per il modello 6215R nello Schlepper test 2020 dalla Camera dell'Agricoltura della Bassa Sassonia (Germania)



UFFICIALMENTE IL N° 1

Con soli 19,2 l/h, il 6R 215 non solo ha riportato il consumo di gasolio più basso nel test* ma è anche stato il più veloce nella prova di accelerazione, trainando rimorchi da 30 tonnellate* e battendo i concorrenti nel test dei 250 CV, con una riduzione dei costi di fino a 4,7 €/h**.



COMANDO ELETTRONICO

Il joystick elettronico vi consente di riconfigurare le funzioni essenziali del trattore come il comando del sollevatore, tutti i distributori idraulici, le funzioni ISOBUS e il PowrReverser™ con praticità ed efficienza con una sola mano.

SCelta DI TRASMISSIONI

Abbiamo sviluppato la nostra tecnologia avanzata a frizione doppia appositamente per i trattori 6R, per rispondere alle sfide più impegnative poste dall'agricoltura pesante. Se siete anche alla ricerca di una facilità di funzionamento esemplare, scegliete la trasmissione AutoPowr™ ai vertici della gamma.



AutoPowr™ con CommandPRO™



DirectDrive

* Test trattori della Camera dell'Agricoltura della Bassa Sassonia (Germania)

** "Confrontando trattori standard (Unimog escluso), il John Deere ha riportato i consumi di gasolio più bassi. [...] È interessante notare che, malgrado i minori consumi di carburante, il 6R 215 è stato anche il più veloce nella prova di accelerazione con due rimorchi", Camera dell'Agricoltura della Bassa Sassonia (Germania), prova trattori 2020; www.lwk-niedersachsen.de

TRATTORI 6R A TELAIO EXTRA GRANDE

POTENTI E ROBUSTI

Maggiore potenza a 360 gradi e un passo ancora più lungo (100 mm) con pneumatici da 2,05 m per trasmettere a terra con totale efficienza l'incredibile potenza di questi modelli.



MOTORI

	6R 230	6R 250
Cilindri	6	6
Cilindrata (l)	6,8	6,8
Potenza massima (ECE-R120), CV (kW) "Potenza sul campo"	253 (186)	275 (202)
Potenza massima con Gestione Intelligente della Potenza (ECE-R120), CV (kW) "Potenza di trasporto e PTO"	281 (206)	301 (222)

TEST A LUNGO TERMINE DEL 6250R

"Il John Deere 6250R non solo è stato assolutamente convincente in termini di efficienza nei consumi e restazioni."

AFFIDABILITÀ MASSIMA

"Con un solo piccolo guasto in due anni, anche il comfort di guida e l'affidabilità sono eccellenti."

Profi 7/2022

profi
MAGAZIN FÜR PROFESSIONELLE AGRARTECHNIK

POTENZA VERA

Grazie alla pompa idraulica fino a 195 l/min e alle PTO opzionali quali la 540E/1000/1000E, i trattori Serie 6R a telaio extra grande offrono la potente versatilità necessaria per soddisfare tutte le esigenze di qualsiasi attrezzo.



N° 1 NEL TRASPORTO

Fin dal 2018, il trattore 6R 250 John Deere è leader nel test DLG PowerMix Transport 2.0, in occasione del quale ha dimostrato di avere il consumo di carburante più basso nel trasporto rispetto a tutti i concorrenti finora testati.¹

AUTOPOWR™ – IVT™

La perfetta facilità di utilizzo della nostra trasmissione top di gamma AutoPowr™ integra la potenza e la coppia del vostro 6R: provate l'eccezionale efficienza dei consumi e i livelli elevati di comfort.



¹Risultati del test Profi, test trattori "John Deere 6250R: More Vario", 06/2018; www.profi.de Test DLG-PowerMix-Transport 2.0 (applicazioni di trasporto) pagine da 10 a 16; https://pruefberichte.dlg.org/filestorage/0618_John_Deere_6250R.pdf

1-CLICK-GO-AUTOSETUP

RIDUCETE IL TEMPO DI IMPOSTAZIONE FINO AL 50%

Siete stanchi di scribacchiare appunti e perdere tempo a fare clic sulle schermate? Grazie a 1-Click-Go-AutoSetup, potete ridurre il tempo di configurazione sul campo fino al 50%: le vostre attività lavorative preprogrammate nell'Operations Center™ compariranno automaticamente sul display Gen 4 quando una macchina con connettività JDLink™ entra nel campo. Per iniziare a lavorare l'operatore deve soltanto confermare i dettagli con un clic*.

1 CLICK-GO AUTOSETUP

REGISTRATEVI PER UN
ACCOUNT GRATUITO SU
[OPERATIONSCENTER.DEERE.COM](https://www.operationscenter.deere.com)



Mappe di applicazione specifica
per sito di società software affiliate



**JOHN DEERE
OPERATIONS
CENTER™**



Il John Deere Operations Center™ gratuito è
l'interfaccia per le vostre macchine e i vostri campi

* La macchina deve essere dotata di display CommandCenter™ Generation 4 o di display universale (con almeno il software SU20-3), ricevitore StarFire™ 3000/6000/7000, connettività JDLink™ e account John Deere Operations Center™. Se non è già munita di John Deere Modular Telematics Gateway 4G, è richiesta un'installazione successiva.



Inviare le attività da svolgere al trattore in modalità wireless tramite la connettività JDLink™ per garantire la perfetta esecuzione del lavoro, esattamente come lo volete, senza errori, senza ritardi e sempre ben documentato.



Il 6R dispone già dell'hardware necessario nella sua configurazione di base



Applicazione specifica per sito con Controllo sezioni per un massimo di 255 sezioni sulla vostra attrezzatura



JOHN DEERE
Spartan 2000 Universal Receiver
COMPONENT SERIAL NUMBER
K00134-10100

Input voltage: 115V/230V
A
A
CE

Input voltage: 115V/230V

INTELLIGENZA IMBATTIBILE

A VOI LA SCELTA

Migliore sotto ogni aspetto. Non si tratta di un semplice ricevitore: con l'Operations Center ottenete un'intera suite di strumenti off-board per la gestione dell'azienda agricola basati su sistema di guida e agronomia.

Il nostro collaudato ricevitore StarFire™ 6000 aumenta la precisione completa del segnale più rapidamente di quanto sia stato possibile finora, viene calibrato in fabbrica ed è dotato di funzionalità antifurto, come il codice PIN di sicurezza.

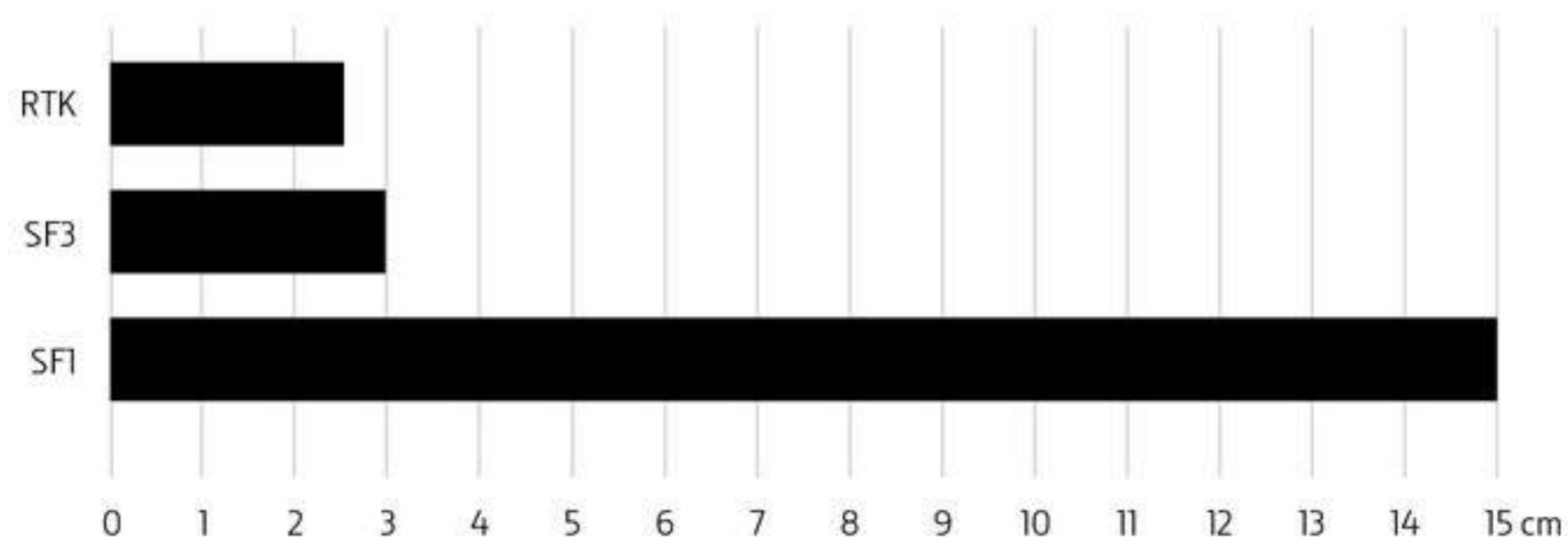
A fine 2022, un nuovo ricevitore StarFire™ offrirà prestazioni ancora più elevate per l'agricoltura di precisione. Indipendentemente dal livello di precisione del segnale che sceglierete, rimarrete sbalorditi dall'eccezionale stabilità del segnale che questo ricevitore vi offrirà lavorando nelle aree con copertura scarsa.

L'SF1 rimane il nostro segnale di correzione differenziale di serie, adatto a numerose applicazioni. Ma non è tutto. L'SF3, disponibile come opzione per il ricevitore StarFire™ 6000, offre +/-3 cm di accuratezza tra le passate e ripetibilità durante la stagione per 9 mesi.

L'RTK garantisce 2,5 cm di accuratezza tra le passate, ripetibilità a lungo termine, fra cui 14 giorni di RTK Extend™ in caso di perdita del segnale o della rete cellulare.

OPZIONI DI SEGNALE DEL RICEVITORE STARFIRE™

Un nuovo livello di accuratezza, stabilità del segnale e ripetibilità





AUTOMAZIONE DI LIVELLO SUPERIORE

AUTOMAZIONE PER COMMANDCENTER™

Oltre a tutte le funzionalità dell'attivazione Premium, potrete trarre vantaggio anche dalla produttività aggiunta di soluzioni di automazione come Automazione svolte AutoTrac™, Guida delle Attrezzature AutoTrac™ passiva, AutoPath™ e John Deere Machine Sync.

AUTOMAZIONE SVOLTE AUTOTRAC™

L'Automazione svolte AutoTrac™ è in grado di controllare l'intera svolta a finecampo e gestisce tutte le funzioni di trattore e attrezzo, compresi i cambi di marcia avanti e l'attivazione della PTO. Solleva o abbassa il sollevatore o attiva i distributori idraulici al momento giusto e li posiziona nel campo per garantire una crescita del raccolto a finecampo perfettamente uniforme.

JOHN DEERE MACHINE SYNC

Collegate in rete in modalità wireless più macchine tramite una macchina leader per uno scarico in movimento preciso e senza perdite e una migliore logistica della raccolta delle colture.

AUTOTRAC™ VISION

La soluzione di guida perfetta per ridurre i danni al raccolto nei campi seminati senza un sistema di guida assistita. Combinando una telecamera montata sulla parte anteriore con le linee guida A-B generate automaticamente, è possibile guidare il trattore a velocità di lavoro superiori, fino a 30 km/h, coprendo fino al 20% di ettari in più in un giorno.

JOHN DEERE ACTIVE IMPLEMENT GUIDANCE™ INTEGRATO NEL TRATTORE (CONTROLLO DELLE INFESTANTI)

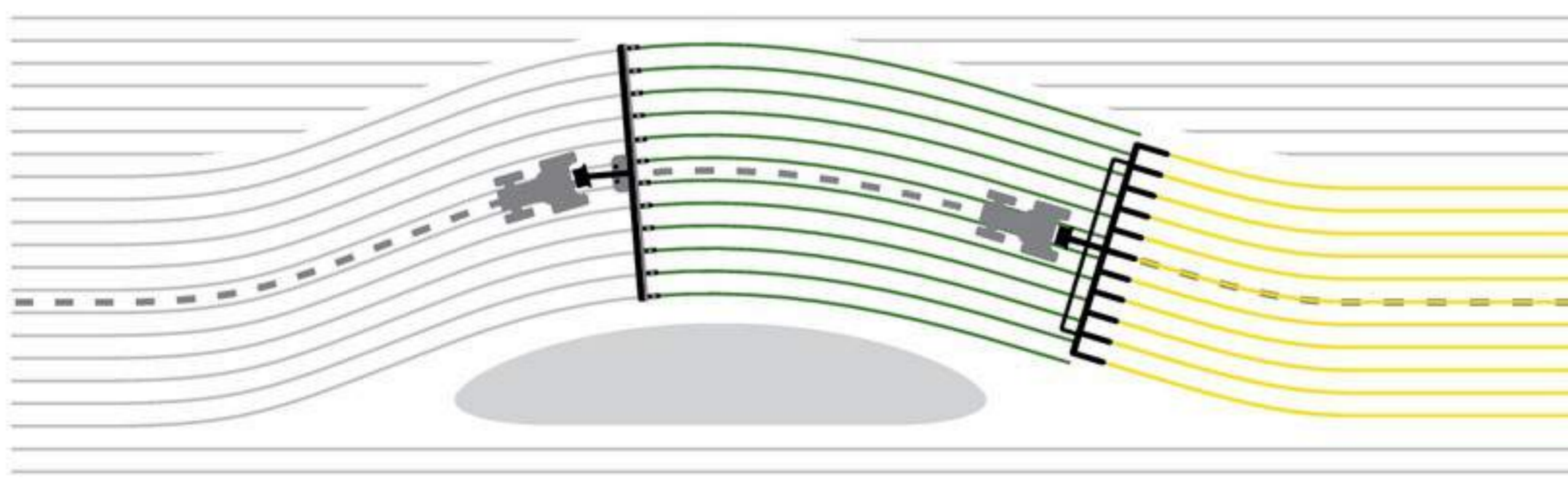
Ecco a voi il sistema ad alta velocità per la gestione delle erbe infestanti che raggiunge una velocità di 16 km/h. Grazie alla combinazione di AutoTrac™ e AutoTrac™ Vision, una soluzione di guida basata su telecamere, il sistema di guida assistita può essere utilizzato anche in campi seminati con guida manuale. Lo spostamento laterale dell'attrezzo è controllato da un cilindro idraulico collocato sui collegamenti inferiori, che elimina la necessità di costosi telai, provoca una minore compattazione del terreno e consente un controllo più accurato dell'attrezzo.

GUIDA DELLE ATTREZZATURE AUTOTRAC™ PASSIVA

Impedisce la deriva di attrezzi a trazione su terreni ondulati per ottenere risultati perfetti passata dopo passata senza aree non trattate e sovrapposizioni. Si tratta di un pacchetto facile da installare e a basso investimento per il dosaggio uniforme dei semi e la crescita dei raccolti: sono sufficienti un ricevitore per attrezzi, il cablaggio e un'attivazione Ultimate.

AUTOPATH™

AutoPath™ crea automaticamente le passate in funzione delle diverse larghezze delle macchine, sulla base dei dati raccolti dalla prima passata di un attrezzo strip-till o di una seminatrice. Si occupa della gestione delle passate, proteggendo l'investimento nelle sostanze nutritive e aiutandovi a effettuare ciascuna passata con sicurezza e precisione. Se si utilizzano attrezzi di larghezza diversa per la semina, l'irrorazione o la raccolta, AutoPath™ garantisce che gli pneumatici seguano sempre le file piantate per tutte le operazioni future, senza avvicinarsi al raccolto. Durante la raccolta, la mietitrebbia sarà guidata al punto di partenza corretto e le passate saranno calcolate automaticamente in base alla larghezza della testata.



“Il CommandPRO™ è attualmente il joystick più ergonomico sul mercato. È fantastico.”

Test trattori 2021, Camera dell'Agricoltura della Bassa Sassonia (Germania)
www.lwk-niedersachsen.de

“Il joystick si è aggiudicato il massimo dei voti dai conducenti per la sua facilità di utilizzo e la sua funzionalità nelle attività quotidiane.”

Profi 07/2022 (www.profi.de)

JOYSTICK COMMANDPRO™

Addomesticare la straordinaria potenza dei trattori Serie 6R diventa un gioco da ragazzi grazie al nuovo joystick CommandPRO™ e ai suoi 11 pulsanti riconfigurabili. Con questa interfaccia di guida le vostre giornate di lavoro diventeranno ancora più produttive e meno faticose.

LA MIGLIORE INTERFACCIA DI GUIDA

- Impostate la velocità massima o minima con un unico gesto
- Modalità velocità superridotta da 0 a 2 km/h
- Guida simultanea con pedale e joystick
- La funzione ActiveZero mantiene attivamente la velocità a 0 km/h finché non viene dato un esplicito comando per accelerare
- Controllo di attrezzature ISOBUS tramite CommandPRO™*

SISTEMA DI GESTIONE DELLE IMPOSTAZIONI

Riducendo il tempo di configurazione per tutte le vostre diverse applicazioni, il Sistema di gestione delle impostazioni consente di salvare tutte le impostazioni della vostra macchina, ad esempio motore, distributori idraulici, sollevatore posteriore e le impostazioni di configurazione per il joystick elettronico e quello del joystick CommandPRO™. In questo modo potete recuperare in un attimo le vostre impostazioni per singoli operatori o attrezzi ed essere produttivi dal momento in cui prendete il volante.



* disponibile solo con attrezzi ISOBUS certificati AUX-NAEF



1 | Pulsanti 1 e 2 per la velocità di avanzamento impostata

2 | Pulsante di reazione all'accelerazione con tre impostazioni

3 | Ruotino regolabile della velocità di spostamento

4 | Pulsante di attivazione

5 | 11 pulsanti riconfigurabili per:

- Sollevatore anteriore/posteriore
- PTO anteriore/posteriore
- Distributori idraulici
- iTEC™
- AutoTrac™
- Funzioni ISOBUS
- Regime motore impostato

SISTEMA IDRAULICO PIÙ INTELLIGENTE

Tutta la potenza necessaria grazie al sistema idraulico a centro chiuso con pressione e flusso compensati.

La Gestione Intelligente della Potenza idraulica è stata nominata dalla giuria dell'Elmia Landbruk Innovation Award 2022



GESTIONE INTELLIGENTE DELLA POTENZA IDRAULICA

Come integrazione per le applicazioni con PTO e di trasporto, la funzione Gestione Intelligente della Potenza fornisce adesso potenza aggiuntiva per gli attrezzi idraulici. La Gestione Intelligente della Potenza idraulica mantiene costante la velocità delle ruote del trattore durante le applicazioni che impiegano attrezzi idraulici che richiedono molta potenza tra cui cisterne spandiliquami, irroratrici o spandiconcime.

In funzione della richiesta di potenza, la Gestione Intelligente della Potenza consente di erogare fino a 40 CV aggiuntivi per le applicazioni idrauliche.



NUMEROSI DISTRIBUTORI IDRAULICI

Con un 6R avrete fino a sei distributori elettroidraulici (SCV) con una leva di scarico pressione nel gruppo strumenti e completa predisposizione per iTEC™. Con CommandCenter™ potete controllare facilmente le portate e i tempi dei flussi direttamente dalla cabina.



ALIMENTAZIONE IDRAULICA AUSILIARIA POWER BEYOND

I collegamenti idraulici ausiliari Power Beyond forniscono potenza idraulica in tempo reale alle attrezzature, permettendo di erogare olio idraulico agli attrezzi dotati di valvole di comando o motori idraulici di bordo, come grandi seminatrici pneumatiche o piantatrici. Il sistema comprende un attacco di ritorno dal motore, un attacco per coppa a faccia piatta, un attacco della pressione di Power Beyond e un attacco di rilevamento del carico.



DISTRIBUTORI IDRAULICI ANTERIORI

Per le vostre necessità di potenza idraulica nella parte anteriore, il sollevatore anteriore può essere ordinato con un massimo di due distributori idraulici con predisposizione iTEC™.

POMPE IDRAULICHE

La pompa idraulica del 6R 230 e 6R 250, che offre la migliore prestazione possibile, eroga un flusso fino a 195 l/min. Tutti gli altri modelli producono comunque una portata di 114 l/min, ed è disponibile anche una pompa opzionale da 155 l/min.

	114 L/MIN	155 L/MIN	195 L/MIN
6R 110-6R 120	■	-	-
6R 130-6R 215	■	□	-
6R 230-6R 250	-	-	■

■ di serie □ opzionale - non disponibile

SPECIFICHE

MODELLO	6R110	6R120	6R130	6R140	6R150
MOTORE					
POTENZA MOTORE MAX (ECE-R120), CV (KW)	121 (89)	132 (97)	143 (105)	154 (113)	165 (121)
POTENZA MOTORE MAX CON GESTIONE INTELLIGENTE DELLA POTENZA (ECE-R120), CV (KW)	135 (99)	145 (107)	156 (115)	166 (122)	177 (130)
Potenza nominale (ECE-R120), CV (kW)	110 (81)	120 (88)	130 (96)	140 (103)	150 (110)
Potenza nominale con Gestione Intelligente della Potenza (ECE-R120) a 2.100 giri/min, CV (kW)	130 (96)	140 (103)	150 (110)	160 (118)	170 (125)
Range per potenza costante, giri/min	2.100 - 1.500				
Percentuale aumento di coppia	40				
Coppia massima, Nm (motore a 1.600 giri/min), senza sovralimentazione	515	562	609	656	702
Coppia massima, Nm (motore a 1.600 giri/min), con sovralimentazione	543	585	627	669	711
Regime nominale, giri/min	2,100				
Produttore	John Deere Power Systems				
Tipo	PowerTech™ PSS				
Sistema di post-trattamento	Filtro antiparticolato (DPF) che non richiede sostituzione con catalizzatore di ossidazione (DOC) e riduzione selettiva catalitica (SCR) con DEF				
Filtro primario	Filtro aria PowerCore® con pre-pulizia				
Aspirazione	Turbocompressore doppio, turbocompressore con valvola wastegate e turbocompressore a geometria fissa in serie				
Cilindri/cilindrata	4/4,5l				
Impianto di raffreddamento	Impianto di raffreddamento sovrapposto				
Sistema di iniezione carburante e comando	Sistema CommonRail ad alta pressione con pressione di iniezione fino a 2.000 bar, a controllo elettronico				
TRASMISSIONI					
AUTOQUAD™ PLUS					
20/20 2,7 - 40 km/h	-	-	-	-	-
24/24 1,8 - 40 km/h	■	■	■	■	-
20/20 2,7 - 50 km/h	-	-	-	-	-
24/24 1,8 - 50 km/h	■	■	■	■	-
AUTOQUAD™ PLUS ECOSHIFT					
20/20 2,7 - 40 km/h	-	-	-	-	-
24/24 1,8 - 40 km/h	■	■	■	■	-
Superriduttore (AutoQuad™ Plus e AutoQuad™ Plus Ecoshift)	■	■	■	■	-
COMMANDQUAD™ PLUS					
24/24 1,8 - 40 km/h	■	■	■	■	-
24/24 1,8 - 50 km/h	■	■	■	■	-
COMMANDQUAD™ PLUS ECOSHIFT					
24/24 1,8 - 40 km/h	■	■	■	■	-
AUTOPOWR™					
0,03 - 40 km/h	■	■	■	■	■
0,03 - 50 km/h	■	■	■	■	■
ASSALI					
Assale anteriore sospeso (opzione)	Assale a trazione anteriore con Triple-Link Suspension (TLS™ Plus); sospensione idropneumatica, permanente, a braccio triplo, autolivellante, con adattamento al carico				
Corsa sospensione con TLS™ Plus	Corsa sospensione di 100 mm				
Innesto bloccaggio del differenziale anteriore	Differenziale autobloccante				
Innesto bloccaggio del differenziale posteriore	Frizione elettroidraulica a bagno d'olio				
Assale posteriore	Assale flangiato o a pignone e cremagliera				
STERZO					
Tipo	Idrostatico, variazione rapporto sterzata opzionale				
IMPIANTO IDRAULICO					
Tipo	Sistema PFC (a pressione e portata compensati) con rilevamento del carico				
Flusso a regime motore nominale di base/opzionale, l/min	114	114/155			
Distributori idraulici	Fino a 5+3				
Power Beyond	Opzionale				
Capacità di prelievo olio con controllo di sovrariempimento, l	25				
Capacità di prelievo olio con serbatoio supplementare dell'olio, l	32				

MODELLO	6R110	6R120	6R130	6R140	6R150
GANCIO PER RIMORCHIO A 3 PUNTI – POSTERIORE					
Tipo	Sensore elettronico braccio inferiore; comando sforzo/profondità, mix infinito, flottazione				
Categoria	II/IIIN		IIIN		
Massima capacità di sollevamento ai ganci, kg	6.800				
Capacità di sollevamento sull'intero intervallo (OECD a 610 mm) (kg)	4.350				
Capacità di sollevamento sull'intero intervallo (OECD a 1.800 mm) (kg)	2.660				
GANCIO PER RIMORCHIO A 3 PUNTI – ANTERIORE, OPZIONALE					
Tipo	Sollevatore anteriore comandato dal distributore idraulico posteriore (opzione Select) o dal distributore idraulico dedicato (opzione Premium o Ultimate)				
Categoria	IIIN				
Massima capacità di sollevamento ai ganci, kg	4.000				
Capacità di sollevamento sull'intero intervallo (OECD ai ganci), kg	3.300				
PTO POSTERIORE					
Tipo	Elettroidraulica, raffreddata a olio, a dischi multipli				
Giri/min motore ai regimi della PTO nominali con opzione 540/540E/1.000	1.967/1.496/1.962				
Giri/min del motore ai regimi nominali della PTO con opzione 540E/1.000/1.000E	1.565/1.967/1.655				
PTO ANTERIORE, OPZIONALE					
Tipo	Elettroidraulica con raffreddamento a olio				
Regime motore al regime della PTO nominale (1.000), giri/min	1.969				
CABINA					
Specifiche	Cabina ComfortView™ con 2 porte panoramiche o montante B sul lato sinistro e display CommandCenter™ Gen 4				
Sospensione (opzionale)	Sospensione della cabina idraulica adattiva HCS Plus				
Livello disturbo percepito dal conducente, dB(A)	71				
Superficie vetrata cabina, m ²	6,11				
Volume cabina, m ³	3,33				
Display	Display CommandCenter™ Generation 4 4200 da 8,4" o 4600 da 10,4"				
VARIE					
Predisposizione AutoTrac™	Opzionale				
Predisposizione ISOBUS	Opzionale				
Ingressi video CommandCenter™	1 ingresso per il display 4200 da 8,4", 4 ingressi per il display 4600 da 10,4"				
Immobilizer	Optional				
Sistemi di freno del rimorchio (opzioni)	Sistema idraulico e/o pneumatico				
Sistema di freno del rimorchio pneumatico (opzione)	Valvola di ritardo idraulica, essiccatore aria incluso				
FARMSIGHT™ SERVICES					
JDLink™	In Base				
Monitoraggio da remoto della macchina (incluso Expert Alerts)	In Base				
CAPACITÀ					
Serbatoio del carburante (di serie/opzionale), l	199/225				
DEF, l	13,5				
Liquido di raffreddamento motore, l	22				
DIMENSIONI E PESI					
Passo, mm	2.580				
Larghezza × Altezza × Lunghezza, mm	2.430 × 2.910 × 4.540				
<i>Misurazione con assale flangiato, fino al tetto della cabina e dal portavorre frontali ai ganci della parallela orizzontale, con pneumatici anteriori e posteriori di dimensioni massime</i>					
Distanza dal suolo, mm	481		506		
<i>Misurazione al centro dell'assale anteriore con pneumatici anteriori e posteriori di dimensioni massime</i>					
Peso di spedizione, kg	6.500				
<i>Misurazione con specifiche medie</i>					
Peso lordo massimo ammissibile, kg	10.450				
DIMENSIONI PNEUMATICI					
Dimensioni pneumatici anteriori, max disponibili	520/60R28		540/65R28		
Dimensioni pneumatici posteriori, max disponibili	650/60R38		650/65R38		

SPECIFICHE

MODELLO	6R 145	6R 155	6R 165	6R 185
MOTORE				
POTENZA MOTORE MAX (ECE-R120), CV (KW)	160 (117)	171 (125)	182 (133)	204 (150)
POTENZA MOTORE MAX CON GESTIONE INTELLIGENTE DELLA POTENZA (ECE-R120), CV (KW)	192 (141)	203 (149)	213 (157)	234 (172)
Potenza nominale (ECE-R120), CV (kW)	145 (107)	155 (114)	165 (121)	185 (136)
Potenza nominale con Gestione Intelligente della Potenza (ECE-R120) a 2.100 giri/min, CV (kW)	185 (136)	195 (143)	205 (151)	225 (165)
Range per potenza costante, giri/min	2.100 - 1.500			
Percentuale aumento di coppia	40			
Coppia massima, Nm (motore a 1.600 giri/min), senza sovralimentazione	679	726	773	866
Coppia massima, Nm (motore a 1.600 giri/min), con sovralimentazione	773	815	842	941
Regime nominale, giri/min	2.100			
Produttore	John Deere Power Systems			
Tipo	PowerTech™ PVS			
Sistema di post-trattamento	Filtro antiparticolato (DPF) che non richiede sostituzione con catalizzatore di ossidazione (DOC) e riduzione selettiva catalitica (SCR) con DEF			
Filtro primario	Filtro aria PowerCore® con pre-pulizia			
Aspirazione	Turbocompressore singolo a geometria variabile			
Cilindri/cilindrata	6/6,8 l			
Impianto di raffreddamento	Impianto di raffreddamento sovrapposto		Impianto di raffreddamento distribuito con comando della ventola viscosa a controllo di temperatura e ventola dedicata per il raffreddamento dell'aria di alimentazione	
Sistema di iniezione carburante e comando	Sistema CommonRail ad alta pressione con pressione di iniezione fino a 2.500 bar, a controllo elettronico			
TRASMISSIONI				
AUTOQUAD™ PLUS				
20/20 2,7 - 40 km/h	■	■	-	-
24/24 1,8 - 40 km/h	-	-	-	-
20/20 2,7 - 50 km/h	■	■	-	-
24/24 1,8 - 50 km/h	-	-	-	-
AUTOQUAD™ PLUS ECOSHIFT				
20/20 2,7 - 40 km/h	■	■	-	-
24/24 1,8 - 40 km/h	-	-	-	-
Superriduttore (AutoQuad™ Plus e AutoQuad™ Plus Ecoshift)	■	■	-	-
DIRECTDRIVE				
24/24 2,8 - 40 km/h	■	■	■	-
24/24 2,8 - 50 km/h	■	■	■	-
AUTOPOWR™				
0,03 - 40 km/h	■	■	■	■
0,03 - 50 km/h	■	■	■	■
ASSALI				
Assale anteriore sospeso (opzione)	Assale a trazione anteriore con Triple-Link Suspension (TLS™ Plus); sospensione idropneumatica, permanente, a braccio triplo, autolivellante, con adattamento al carico			
Corsa sospensione con TLS™ Plus	Corsa sospensione di 100 mm			
Innesto bloccaggio del differenziale anteriore	Differenziale autobloccante			
Innesto bloccaggio del differenziale posteriore	Frizione elettroidraulica a bagno d'olio			
Assale posteriore	Assale flangiato o a pignone e cremagliera			
STERZO				
Tipo	Idrostatico, variazione rapporto sterzata opzionale			

MODELLO	6R145	6R155	6R165	6R185
IMPIANTO IDRAULICO				
Tipo	Sistema PFC (a pressione e portata compensati) con rilevamento del carico			
Flusso a regime motore nominale di base/opzionale, l/min	114/155			
Distributori idraulici	Fino a 6+3			
Power Beyond	Opzionale			
Capacità di prelievo olio con controllo di sovrariempimento, l	39			
Capacità di prelievo olio con serbatoio supplementare dell'olio, l	45			
GANCIO PER RIMORCHIO A 3 PUNTI – POSTERIORE				
Tipo	Sensore elettronico braccio inferiore; comando sforzo/profondità, mix infinito, flottazione			
Categoria	III/IIIN			
Massima capacità di sollevamento ai ganci, kg	8.100			
Capacità di sollevamento sull'intero intervallo (OECD a 610 mm) (kg)	4.200			
Capacità di sollevamento sull'intero intervallo (OECD a 1.800 mm) (kg)	3.200			
GANCIO PER RIMORCHIO A 3 PUNTI – ANTERIORE, OPZIONALE				
Tipo	Sollevatore anteriore comandato dal distributore idraulico posteriore (opzione Select) o dal distributore idraulico dedicato (opzione Premium o Ultimate)			
Categoria	IIIN			
Massima capacità di sollevamento ai ganci, kg	4.000			
Capacità di sollevamento sull'intero intervallo (OECD ai ganci), kg	3.300			
PTO POSTERIORE				
Tipo	Elettroidraulica, raffreddata a olio, a dischi multipli			
Giri/min motore ai regimi della PTO nominali con opzione 540/540E/1.000	1.987/1.753/2.000			
Giri/min del motore ai regimi nominali della PTO con opzione 540E/1.000/1.000E	1.567/1.970/1.657			
PTO ANTERIORE, OPZIONALE				
Tipo	Elettroidraulica con raffreddamento a olio			
Regime motore al regime della PTO nominale (1.000), giri/min	1.969			
CABINA				
Specifiche	Cabina ComfortView™ con 2 porte panoramiche o montante B sul lato sinistro e display CommandCenter™ Generation 4			
Sospensione (opzionale)	Sospensione della cabina idraulica adattiva HCS Plus			
Livello disturbo percepito dal conducente, dB(A)	71			
Superficie vetrata cabina, m ²	6,11			
Volume cabina, m ³	3,33			
Display	Display CommandCenter™ Generation 4 4200 da 8,4" o 4600 da 10,4"			
VARIE				
Predisposizione AutoTrac™	Base			
Predisposizione ISOBUS	Base			
Ingressi video CommandCenter™	1 ingresso per il display 4200 da 8,4", 4 ingressi per il display 4600 da 10,4"			
Immobilizer	Optional			
Sistemi di freno del rimorchio (opzioni)	Sistema idraulico e/o pneumatico			
Sistema di freno del rimorchio pneumatico (opzione)	Valvola di ritardo idraulica, essiccatore aria incluso			
FARMSIGHT™ SERVICES				
JDLink™	In Base			
Monitoraggio da remoto della macchina (incluso Expert Alerts)	In Base			
CAPACITÀ				
Serbatoio del carburante (di serie/opzionale), l	280/322			
DEF, l	16			
Liquido di raffreddamento motore, l	27,4			
DIMENSIONI E PESI				
Passo, mm	2.765			
Larghezza × Altezza × Lunghezza, mm	2.490 × 2.950 × 4.930			
<i>Misurazione con assale flangiato, fino al tetto della cabina e dal portazavorre frontali ai ganci della parallela orizzontale, con pneumatici anteriori e posteriori di dimensioni massime</i>				
Distanza dal suolo, mm	553			
<i>Misurazione al centro dell'assale anteriore con pneumatici anteriori e posteriori di dimensioni massime</i>				
Peso di spedizione, kg	7.900			
<i>Misurazione con specifiche medie</i>				
Peso lordo massimo ammissibile, kg	11.750			
DIMENSIONI PNEUMATICI				
Dimensioni pneumatici anteriori, max disponibili	600/65R28			
Dimensioni pneumatici posteriori, max disponibili	710/70R38			

SPECIFICHE

MODELLO	6R 175	6R 195	6R 215	6R 230	6R 250
MOTORE					
POTENZA MOTORE MAX (ECE-R120), CV (KW)	193 (142)	215 (158)	237 (174)	253 (186)	275 (202)
POTENZA MOTORE MAX CON GESTIONE INTELLIGENTE DELLA POTENZA (ECE-R120), CV (KW)	223 (164)	244 (180)	259 (190)	281 (206)	301 (222)
Potenza nominale (ECE-R120), CV (kW)	175 (129)	195 (143)	215 (158)	230 (169)	250 (184)
Potenza nominale con Gestione Intelligente della Potenza (ECE-R120) a 2.100 giri/min, CV (kW)	215 (158)	235 (173)	255 (188)	270 (199)	290 (213)
Range per potenza costante, giri/min	2.100 - 1.500				
Percentuale aumento di coppia	40				
Coppia massima, Nm (motore a 1.600 giri/min), senza sovralimentazione	819	913	1.007	1.077	1.171
Coppia massima, Nm (motore a 1.600 giri/min), con sovralimentazione	899	982	1.025	1.129	1.212
Regime nominale, giri/min	2.100				
Produttore	John Deere Power Systems				
Tipo	PowerTech™ PVS			PowerTech™ PSS	
Sistema di post-trattamento	Filtro antiparticolato (DPF) che non richiede sostituzione con catalizzatore di ossidazione (DOC) e riduzione selettiva catalitica (SCR) con DEF				
Filtro primario	Filtro aria PowerCore® con pre-pulizia			Filtro esterno su montante A con pre-pulizia	
Aspirazione	Turbocompressore singolo a geometria variabile			Doppio turbocompressore, turbocompressore a geometria variabile con turbocompressore a geometria fissa in serie	
Cilindri/cilindrata	6/6,8 l				
Impianto di raffreddamento	Impianto di raffreddamento distribuito con comando della ventola viscosa a controllo di temperatura e ventola dedicata per il raffreddamento dell'aria di alimentazione			Impianto di raffreddamento distribuito con ventola a comando elettrico a controllo di temperatura e ventola dedicata per il raffreddamento dell'aria di alimentazione	
Sistema di iniezione carburante e comando	Sistema CommonRail ad alta pressione con pressione di iniezione fino a 2.500 bar, a controllo elettronico				
TRASMISSIONE					
AUTOQUAD™ PLUS					
20/20 2,7 - 40 km/h	■	■	■	-	-
20/20 2,9 - 50 km/h	■	■	■	-	-
AUTOQUAD™ PLUS ECOSHIFT					
20/20 2,9 - 40 km/h	■	■	■	-	-
DIRECTDRIVE					
24/24 2,7 - 40 km/h	■	■	■	-	-
24/24 2,7 - 50 km/h	■	■	■	-	-
AUTOPOWR™					
0,03 - 40 km/h	■	■	■	■	■
0,03 - 50 km/h	■	■	■	■	■
ASSALI					
Assale anteriore sospeso	Assale a trazione anteriore con Triple-Link Suspension (TLS™ Plus) di serie; sospensione idropneumatica, permanente, a braccio triplo, autolivellante, con adattamento al carico			Assale a trazione anteriore con Triple-Link Suspension (TLS™ Plus) con freno di serie; sospensione idropneumatica, permanente, a braccio triplo, autolivellante, con adattamento al carico	
Corsa sospensione con TLS™ Plus	Corsa sospensione di 100 mm				
Innesto bloccaggio del differenziale anteriore	Differenziale autobloccante; bloccaggio del differenziale al 100% opzionale			Bloccaggio del differenziale al 100% di serie	
Innesto bloccaggio del differenziale posteriore	Frizione elettroidraulica a bagno d'olio				
Assale posteriore	Assale flangiato o con cremagliera e pignone				
STERZO					
Tipo	Idrostatico, variazione rapporto sterzata opzionale				
IMPIANTO IDRAULICO					
Tipo	Sistema PFC (a pressione e portata compensati) con rilevamento del carico				
Flusso a regime motore nominale di base/opzionale, l/min	114/155			195	
Distributori idraulici	Fino a 6+3				
Power Beyond	Opzionale				
Capacità di prelievo olio con controllo di sovrariempimento, l	47				
Capacità di prelievo olio con serbatoio supplementare dell'olio, l	55			80	

MODELLO	6R 175	6R 195	6R 215	6R 230	6R 250
GANCIO PER RIMORCHIO A 3 PUNTI – POSTERIORE					
Tipo	Sensore elettronico braccio inferiore; comando sforzo/profondità, mix infinito, flottazione				
Categoria	III/IIIN				
Massima capacità di sollevamento ai ganci, kg	9.550		10.400		
Capacità di sollevamento sull'intero intervallo (OECD a 610 mm) (kg)	5.450		7.000		
Capacità di sollevamento sull'intero intervallo (OECD a 1.800 mm) (kg)	3.800		4.300		
GANCIO PER RIMORCHIO A 3 PUNTI – ANTERIORE, OPZIONALE					
Tipo	Sollevatore anteriore comandato dal distributore idraulico posteriore (opzione Select) o dal distributore idraulico dedicato (opzione Premium o Ultimate)		Sollevatore anteriore comandato dal distributore idraulico dedicato di serie		
Categoria	IIIN				
Massima capacità di sollevamento ai ganci, kg	4.000		5.900		
Capacità di sollevamento sull'intero intervallo (OECD ai ganci), kg	3.300		4.400		
PTO POSTERIORE					
Tipo	Elettroidraulica, raffreddata a olio, a dischi multipli				
Giri/min motore ai regimi della PTO nominali con opzione 540/540E/1.000	1.950/1.721/1.950				
Giri/min motore ai regimi della PTO nominali con opzione 540/1.000/1.000E	1.761/1.989/1.756		1.618/2.012/1.659		
PTO ANTERIORE, OPZIONALE					
Tipo	Elettroidraulica con raffreddamento a olio				
Regime motore al regime della PTO nominale (1.000), giri/min	1.969		1.965		
CABINA					
Specifiche	Cabina ComfortView™ con 2 porte panoramiche o montante B sul lato sinistro e display CommandCenter™ Generation 4				
Sospensione (opzionale)	Sospensione della cabina idraulica adattiva HCS Plus				
Livello disturbo percepito dal conducente, dB(A)	71				
Superficie vetrata cabina, m ²	6,11				
Volume cabina, m ³	3,33				
Display	Display CommandCenter™ Generation 4 4200 da 8,4" o 4600 da 10,4"				
VARIE					
Predisposizione AutoTrac™	Base		Base		
Predisposizione ISOBUS	Base		Base		
Ingressi video CommandCenter™	1 ingresso per il display 4200 da 8,4", 4 ingressi per il display 4600 da 10,4"				
Immobilizer	Optional				
Sistemi di freno del rimorchio (opzioni)	Sistema idraulico e/o pneumatico				
Sistema di freno del rimorchio pneumatico (opzione)	Valvola di ritardo idraulica, essiccatore aria incluso				
FARMSIGHT™ SERVICES					
JDLink™	In Base				
Monitoraggio da remoto della macchina (incluso Expert Alerts)	In Base				
CAPACITÀ					
Serbatoio del carburante (di serie/opzionale), l	324/421		410/470		
DEF, l	20		25		
Liquido di raffreddamento motore, l	28		34		
DIMENSIONI E PESI					
Passo, mm	2.800		2.900		
Larghezza × Altezza × Lunghezza, mm	2.550 × 3.160 × 5.050		2.550 × 3.250 × 5.190		
<i>Misurazione con assale flangiato, fino al tetto della cabina e dal portazavorre frontali ai ganci della parallela orizzontale, con pneumatici anteriori e posteriori di dimensioni massime</i>					
Altezza dal centro dell'assale posteriore alla parte superiore della cabina (senza lampeggiante), mm	2.183		2.273		
Raggio di sterzo, m	5,62		6,32		
<i>Secondo la norma ISO789-3 misurato per 600/65R30 con regolazione del battistrada a 2.050 mm e pressione pneumatici di 1,6 bar su terreno pianeggiante</i>					
Peso di spedizione, kg	8.800		9.650		
<i>Misurazione con specifiche medie</i>					
Peso lordo massimo ammissibile, kg	13.450		15.000		
DIMENSIONI PNEUMATICI					
Dimensioni pneumatici anteriori, max disponibili	600/70 R28		600/70R30		
Dimensioni pneumatici posteriori, max disponibili	800/70R38				