

TRATTORI PER COLTURE AD ELEVATO VALORE SERIE 5ML E 5G



JOHN DEERE

NOTHING RUNS LIKE A DEERE

SIAMO FOCALIZZATI SULLA VOSTRA SPECIALITÀ

Offriamo una delle gamme più complete di trattori per colture ad elevato valore presenti sul mercato affinché possiate trovare la soluzione giusta per il vostro raccolto e le vostre operazioni.

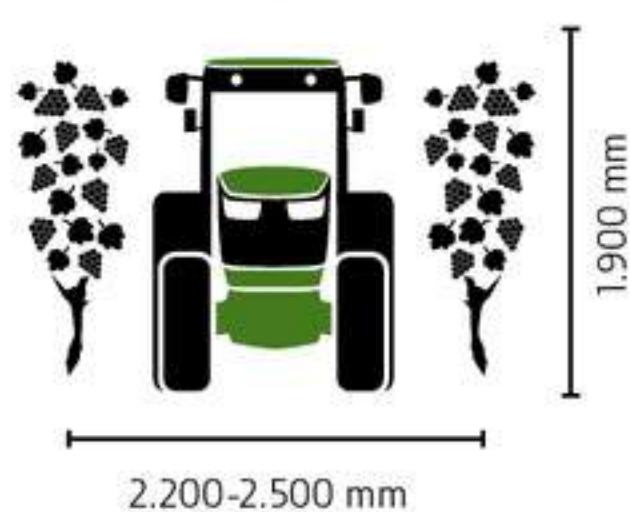
Se le vostre esigenze riguardano robustezza e funzionalità smart, il 5ML è il trattore che fa al caso vostro. Se gran parte del vostro lavoro viene svolto in condizioni specifiche, i nostri numerosi modelli 5G, disponibili anche con postazione dell'operatore aperta (OOS), si adatteranno alla perfezione a ciascuna applicazione.



POTENZA FORMIDABILE

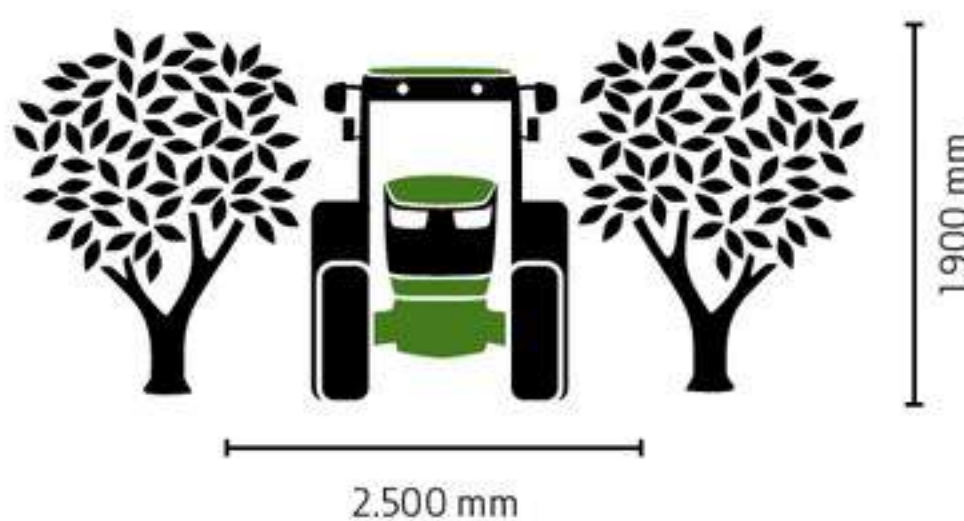
Se necessitate di potenza di traino efficace, sistema idraulico e capacità di sollevamento eccellenti, funzionalità di AutoTrac™ integrato e caricatore frontale, il 5ML è ciò che fa al caso vostro.

5ML STRETTO



Specialista dei vigneti

5ML



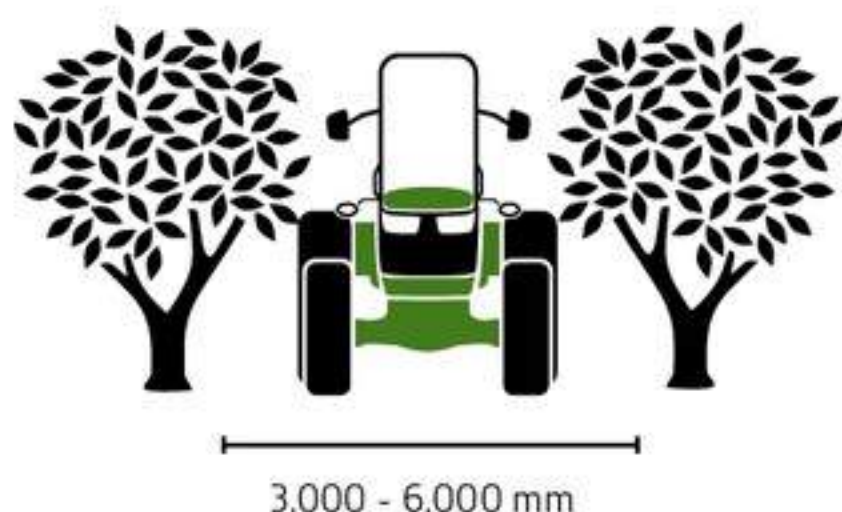
Ideale per agrumeti e nocciolati

CAPACITÀ DISTINTA

Se siete alla ricerca di un trattore leggero, a passo corto, perfetto per applicazioni e ambienti specifici, la soluzione è senza dubbio il 5G.

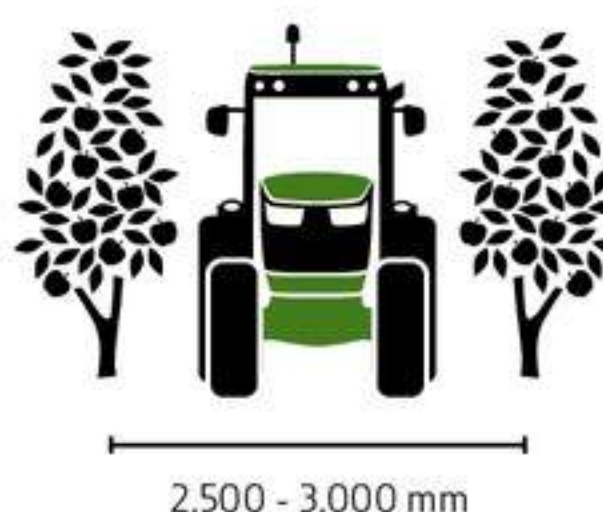


5GF PER FRUTTETI LARGHI



Ideale per i frutteti con larghezza interfilare ampia

5GF



Perfetto per operazioni in frutteti e per ogni tipo di applicazione

5GN



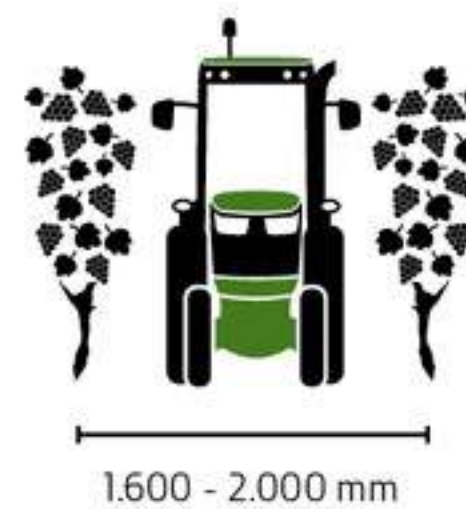
Per lavorare in vigneti a larghezza interfilare ampia

5GN (CABINA STRETTA)



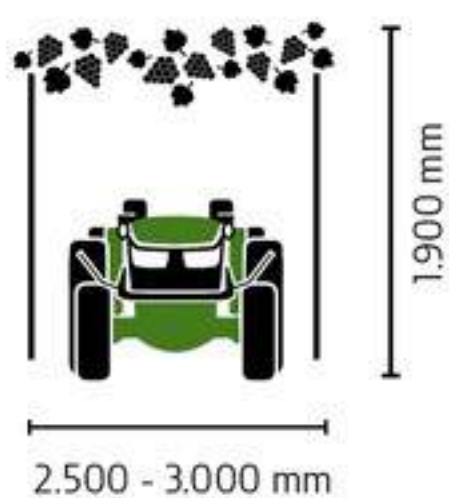
Per lavorare in vigneti a larghezza interfilare ridotta

5GV



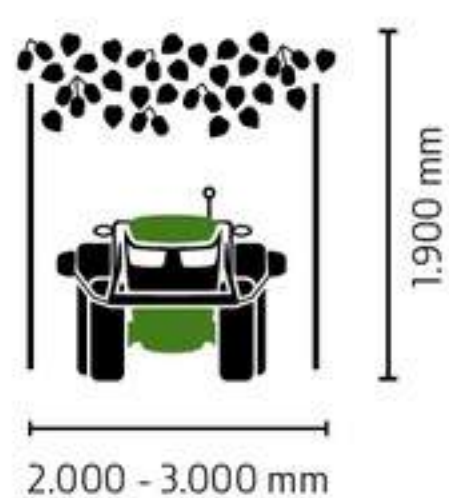
Ideale in vigneti a larghezza interfilare ridotta

5GL (F)



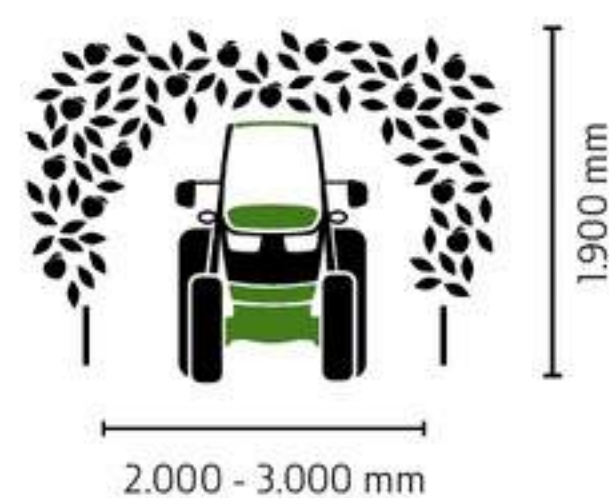
La scelta giusta per i vigneti a pergola

5GL (N)



Perfettamente a suo agio in frutteti bassi o vigneti a pergola

5GL CABINA (N)



La cabina a profilo ribassato evita il contatto con i rami pendenti

5 ML



EFFICIENTE OLTRE MISURA

Abbiamo messo nel nostro trattore per colture ad elevato valore tutto ciò che avevamo e lo abbiamo reso così forte ed "intelligente" che si trova virtualmente in una classe a sé. E in più è anche disponibile nella versione con assale stretto per i vigneti.



In una classe a sé: i profili della cabina ribassata ad altezza ottimizzata del 5ML sono perfetti per svolgere con maggiore efficienza i lavori nei frutteti mentre i pannelli laterali in metallo lo proteggono ancora meglio dai graffi dei rami più bassi.

MODELLO	105 CV	120 CV	130 CV
ML con cabina	5105ML	5120ML	5130ML

FORTE E SMART

Esplorate le funzioni e le caratteristiche che collocano il 5ML in una classe a sé tra i trattori per colture ad elevato valore.

MOTORE

Con 134 CV max e 541 Nm di coppia, questo motore John Deere PowerTech™ Plus è molto potente per un trattore per raccolti ad alto valore. Ne abbiamo ottimizzato i consumi di carburante affinché il serbatoio del gasolio da 139 l possa durare la vostra intera giornata lavorativa.

SISTEMA IDRAULICO

Eseguite molteplici operazioni in un'unica passata grazie al nostro sistema idraulico a compensazione di pressione e di flusso che offre un generoso flusso di olio fino a 117 l/min. Collegate le attrezzature che richiedono molta potenza direttamente al sistema idraulico del trattore senza dover ricorrere a una pompa esterna azionata dalla PTO.

TRASMISSIONE

L'efficiente trasmissione PowrQuad™ Plus è di serie sul 5ML. In alternativa, potete scegliere le otto marce PowerShift™ della trasmissione Powr8™ disponibile come opzione.

CAPACITÀ DI CARICO

Per una maggiore produttività quando utilizzate attrezzature più grandi, il 5ML offre una capacità di sollevamento posteriore di 4,9 t, una capacità di sollevamento anteriore di 2,9 t e una capacità di carico di 3,5 t, tutti valori di un certo calibro.

PREDISPOSIZIONE CARICATORE

Come opzione, il 5ML è dotato di predisposizione per caricatore frontale che vi permette di svolgere molte attività diverse, quali la movimentazione di pallet o il trasporto di scuotitori per alberi. Questo trattore è un concentrato di potenza ed è compatibile con i caricatori John Deere serie 543M/R o 603M/R.

PROTEZIONE ESTERNA

Il 5ML è pronto ad affrontare le condizioni più impegnative. Parafanghi, serbatoio del carburante e scatole di protezione delle luci di posizione posteriori sono realizzati in acciaio per una durata che mantiene più alto il valore del trattore più a lungo.

AUTOTRAC™ INTEGRATO

Beneficiate di una produttività superiore, costi di esercizio inferiori, efficienza maggiore e miglior comfort grazie all'esclusivo e conveniente sistema di sterzata integrato AutoTrac™.





1-CLICK-GO-AUTOSETUP

Riducete il tempo di configurazione sul campo fino al 50%: pianificate le attività nell'Operations Center ed esse appariranno automaticamente sul display Gen4 non appena entrerete nel campo. Basta un clic per confermare i dettagli e iniziare a lavorare.

DOCUMENTAZIONE ISOBUS

L'offerta del 5ML prevede un modem JDLink™ installato in fabbrica per la documentazione in movimento: meno tempo in ufficio e nessun appunto smarrito.

UPTIME EXPERT ALERTS

Con Expert Alerts il vostro concessionario John Deere può identificare i potenziali guasti sulle macchine e correggerli prima che diventino un problema. Benvenuti al John Deere Connected Support™.

TUTTO FATTO

Accomodatevi in una cabina Premium e diventate produttivi grazie al display configurabile integrato nel cruscotto e ai comandi ergonomici che lavorano nel modo in cui lo fate voi.



VISIBILITÀ COMPLETA PER FARE TUTTO

Il nostro display riconfigurabile integrato nel cruscotto presenta tre segmenti LCD, uno dei quali può essere personalizzato in modo analogo al display dello smartphone e vi permette di controllare ciò che vedete. Passerete da un segmento all'altro tramite i pulsanti posti sul lato destro della console che vi permetteranno di personalizzare le funzioni del trattore, configurare le passate, effettuare le regolazioni in movimento con il cambio passata, impostare i finecampo con la rotella di selezione e persino regolare la modulazione della leva del senso di marcia.



RESPIRATE PULITO

La pressurizzazione e i filtri altamente efficienti bloccano l'ingresso di polvere, sostanze nebulizzate e vapori nella cabina di categoria IV.





La nostra cabina Premium certificata di categoria 4 presenta un joystick elettronico e un display riconfigurabile integrato nel cruscotto per il controllo delle funzioni del trattore.

REALIZZATI PER SODDISFARE LE VOSTRE ESIGENZE

La disposizione dei comandi nella cabina del 5ML punta a massimizzare il comfort dell'operatore per le lunghe giornate e nottate di lavoro nei frutteti o nei vigneti. L'ergonomia e il comfort migliori in cabina mantengono l'operatore più in salute, più concentrato e più produttivo.



EFFICIENZA POTENTE

Tra i trattori specializzati, il 5ML si trova in una classe a sé stante. Vanta un motore insolitamente potente per il suo segmento, agevolato da una trasmissione ad alta efficienza che scarica la potenza al suolo quando e dove ne avete bisogno.

SEMPRE PIÙ FORTE

Grazie a una riserva di coppia del 30%, il nostro motore John Deere PowerTech™ Plus con max 134 CV e 541 Nm di coppia vi offrirà tutta la potenza che serve anche per le attività più impegnative.



RISPARMIO CHE DURA TUTTO IL GIORNO

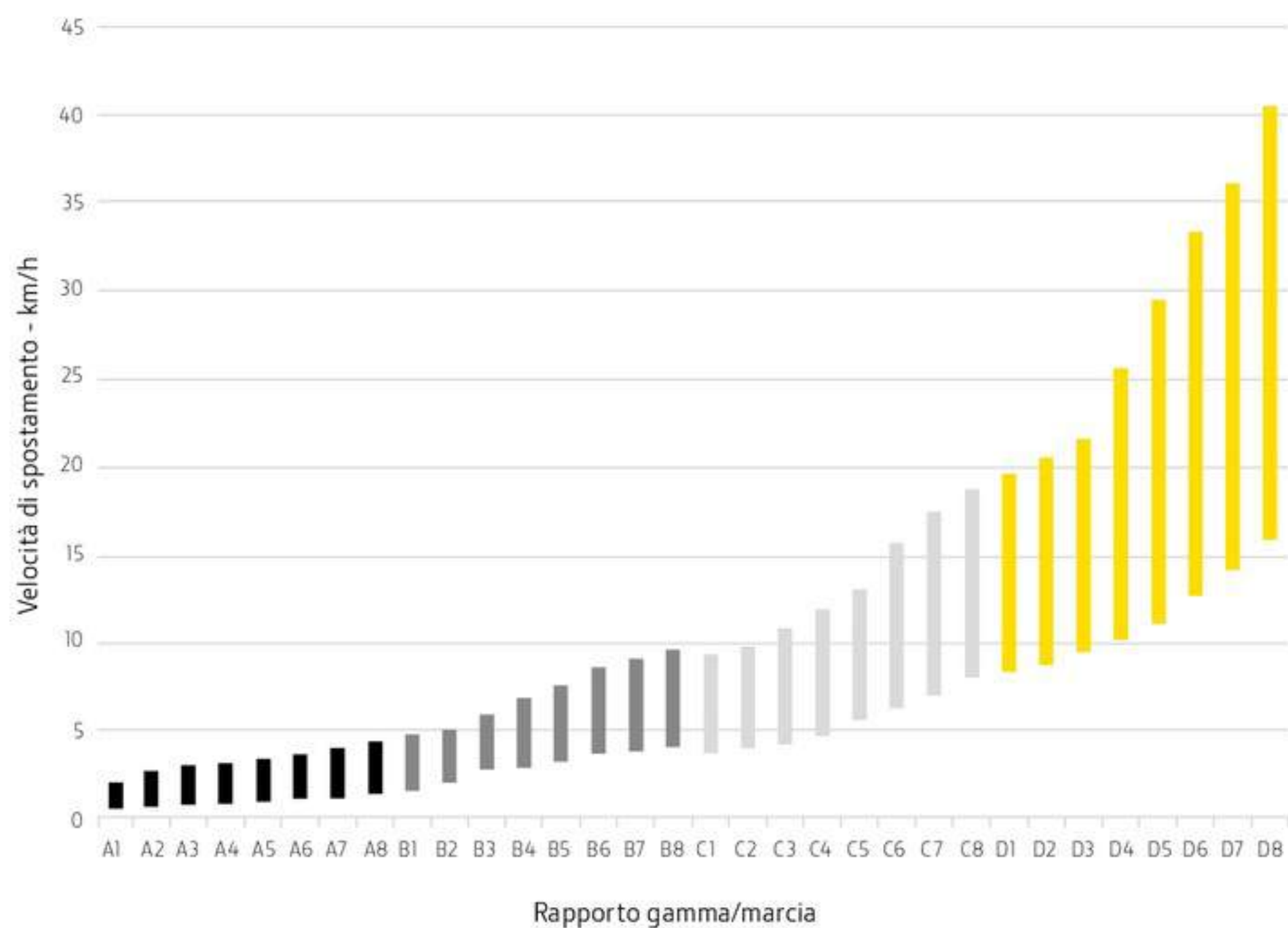
Ottimizzato nei consumi, il motore del 5ML è alimentato da un possente serbatoio del gasolio da 139 l, dimensionato alla perfezione per un'intera giornata di lavoro.





DUE GRANDI TRASMISSIONI

A integrare la potenza e la coppia del 5ML, offriamo due trasmissioni: la PowrQuad™ Plus di serie e la Powr8™ opzionale, con speed matching del cambio di gamma.





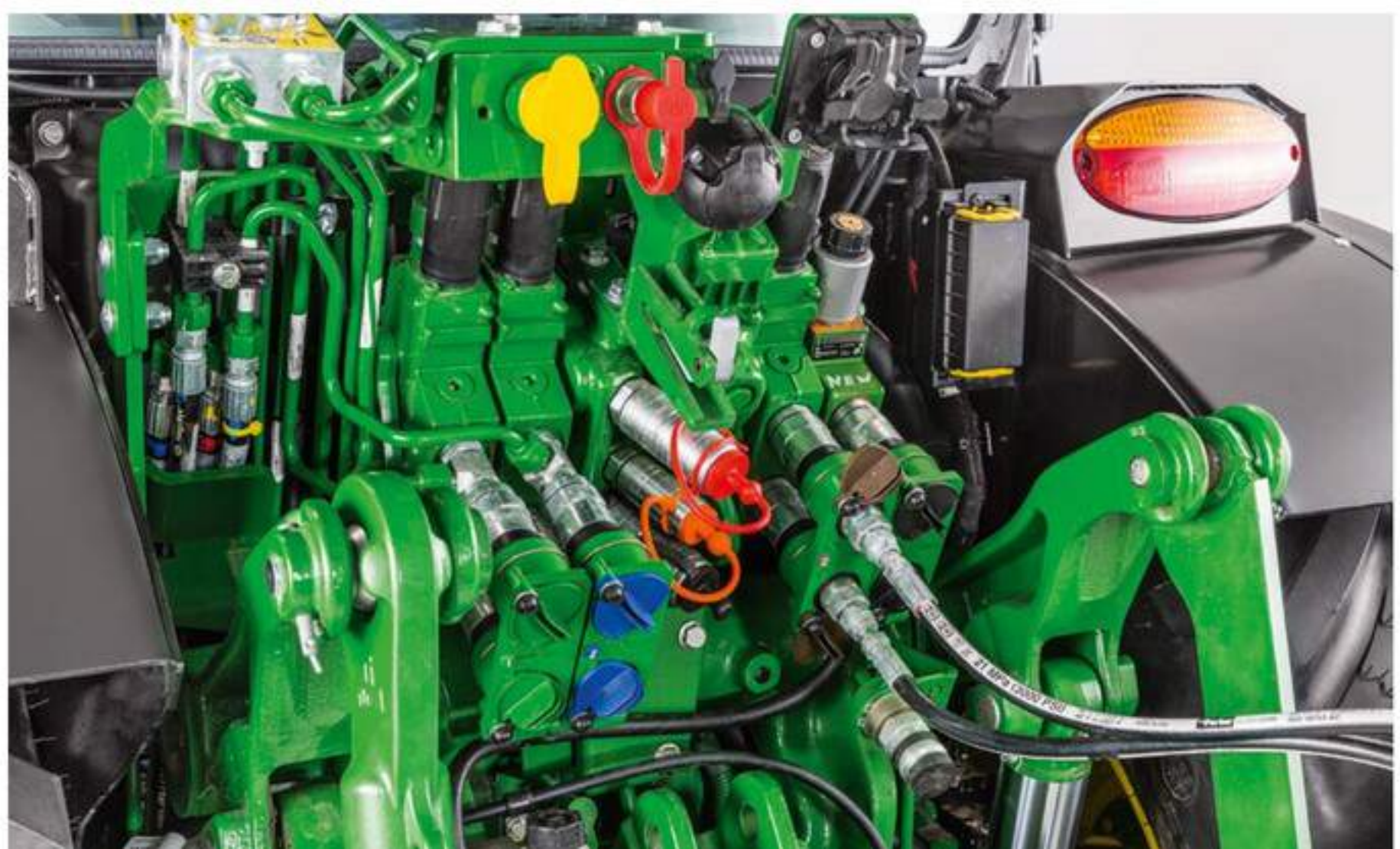
SOLLEVATE QUALSIASI COSA

Attrezzature più grandi, produttività maggiore: il 5ML lo rende possibile con prestazioni impressionanti. Sfruttate la capacità di sollevamento posteriore di 4,9 t, la capacità di sollevamento anteriore di 2,9 t e una capacità di carico di 3,5 t.



MASSIMO ACCESSO AI DISTRIBUTORI IDRAULICI

Il 5ML può essere dotato di fino a quattro distributori idraulici (SCV), distributori ventrali aggiuntivi in opzione.



PRODUTTIVITÀ IN UN'UNICA PASSATA

Abbiamo messo a punto e adattato perfettamente la capacità di carico e la potenza idraulica del 5ML alle sue prestazioni per consentirvi di svolgere in modo efficiente molteplici attività in un'unica passata.



Grazie al potente flusso idraulico da 117 l/min erogato dall'impianto a controllo di flusso e pressione, il 5ML è pronto per qualsiasi attrezzatura con azionamento idraulico utilizzata nelle applicazioni nei frutteti o nelle vigne. Collegate le attrezzature che richiedono molta potenza direttamente al sistema idraulico del trattore senza pompa esterna azionata dalla PTO e realizzate molteplici attività in un'unica passata produttiva.

FATE TUTTO

Il sollevatore anteriore integrato estende la versatilità del 5ML, mentre la nostra PTO anteriore opzionale, che funziona a 1.000 giri/min, consente di fornire potenza anche alle attrezzature più pesanti.





I DETTAGLI CHE CONTANO

Abbiamo ascoltato con attenzione e riflettuto a fondo per assicurarci di comprendere quali fossero le vostre esigenze di design per il 5ML. Ciò comprende la potente illuminazione a LED per il lavoro svolto di notte o in condizioni di scarsa luminosità nei frutteti o nei vigneti e i dettagli esterni robusti del trattore che lo proteggono dai graffi dei rami più bassi.



STRUTTURA ROBUSTA

Certe attività non sono una passeggiata ma non costituiscono un problema per questo trattore. I parafranghi, il serbatoio del carburante e le scatole di protezione delle luci di posizione posteriori sono realizzati in acciaio. La qualità del 5ML è duratura e ne mantiene il valore.



Le potenti luci a LED mantengono la vostra produttività di notte o in condizioni di scarsa illuminazione.

ILLUMINAZIONE INTELLIGENTE

Non tutte le situazioni richiedono la stessa illuminazione. Potete programmare i LED lati sinistro/destro e anteriore/posteriore perché funzionino in maniera indipendente gli uni dagli altri. Ciò è utile quando effettuate lo scarico in un carro che si trova alla vostra sinistra e volete evitare di abbagliare l'operatore del rimorchio con le vostre luci di lavoro.



IL VOSTRO FUTURO È SMART

A bordo di un 5ML, siete pronti a beneficiare dei progressi dell'agricoltura di precisione. Predisposto per l'uso con il nostro sistema di guida AutoTrac™, è dotato di funzionalità di documentazione ISOBUS che permettono di risparmiare tempo.



LA PRECISIONE DÀ I SUOI FRUTTI

Grazie al sistema di sterzata integrato AutoTrac™, si profilano per voi significativi incrementi della produttività. Attendetevi una riduzione dei costi di esercizio, una migliore efficienza di lavoro e maggior comfort per l'operatore. Scegliete tra il sistema AutoTrac™ integrato sul cruscotto o il sistema AutoTrac™ Complete. Mentre la conveniente soluzione di AutoTrac™ integrato vi permette di spostarvi su linee dritte, AutoTrac™ Complete offre l'intera gamma di soluzioni del sistema di guida John Deere. Entrambe le opzioni sono dotate del nostro collaudato ricevitore StarFire™, incluso il nostro segnale di correzione differenziale SF1 con precisione di 15 cm. Il display universale 4240 aggiuntivo e l'attivazione AutoTrac™ costituiscono la soluzione di AutoTrac™ Complete che abilita curve e passate circolari, la gestione delle passate dall'Operations Center e molte altre funzioni.



AutoTrac™ integrato sfrutta il display integrato nel cruscotto.



Nei raccolti ad alto valore, la documentazione ISOBUS permette di soddisfare molto più facilmente i requisiti di legge in materia di riduzione dell'uso dei pesticidi chimici.



DOCUMENTAZIONE IN TEMPO REALE

Molto più di un semplice ricevitore: il John Deere Operations Center™ comprende un'intera suite di strumenti off-board per la gestione dell'azienda agricola basati su sistema di guida e agronomia. Grazie al modem JDLink™ installato in fabbrica, le funzionalità di documentazione sono fornite di serie. I dati che il trattore riceve dall'attrezzatura via ISOBUS sono disponibili in tempo reale nell'Operations Center™: documentazione in movimento, meno tempo in ufficio, nessun appunto smarrito.

5ML

MODELLO	5105ML	5120ML	5130ML
PRESTAZIONI MOTORE			
Potenza nominale (97/68/CE), CV (kW)	105 (77,2)	120 (88,3)	130 (95,6)
Potenza massima (97/68/CE), CV (kW)	110,3 (81,1)	125,2 (92,1)	135,8 (99,9)
Riserva di coppia, %		30	
Coppia massima, Nm (motore a 1.600 giri/min)	437	500	541
Regime nominale, giri/min		2.200	
Produttore	John Deere		
Tipo	John Deere PowerTech™ 4045 PWS		
Sistema di post-trattamento	EGR - DOC - DPF - SCR		
Aspirazione	Turbocompressore con wastegate		
Cilindri/cilindrata	4/4,5		
Impianto di raffreddamento	Raffreddato a liquido		
Sistema e controllo dell'iniezione del carburante	Sistema Common Rail ad alta pressione, a controllo elettronico		
TRASMISSIONI			
POWRQUAD™			
16/16 - 2,0 - 34 km/h	■	■	■
POWR8™			
32/16 - 1,8 - 40 km/h	■	■	■
Superriduttore opzionale, vel. min.: 0,35 km/h	■	■	■
ASSALI			
Innesto bloccaggio del differenziale anteriore	Differenziale a slittamento limitato		
Innesto bloccaggio del differenziale posteriore	Elettroidraulico		
Assale posteriore	Assale flangiato		
SISTEMA IDRAULICO			
Tipo	Sistema PFC (a pressione e portata compensate) con rilevamento del carico		
Portata a regime motore nominale In Base, l/min	117		
Distributori idraulici (posteriori/centrali/anteriori)	Fino a 4/3/1		
Power Beyond	Opzionale		
ATTACCO A 3 PUNTI - POSTERIORE			
Tipo	Sensore elettronico braccio inferiore; comando di carico e profondità, mix infinito		
Categoria	II		
Massima capacità di sollevamento di base ai ganci, kg	4.261		
Capacità di sollevamento di base sull'intera corsa (OECD a 610 mm), kg	2.345		
Massima capacità di sollevamento opzionale ai ganci, kg	4.942		
Capacità di sollevamento opzionale sull'intera corsa (OECD a 610 mm), kg	2.720		

MODELLO	5105ML	5120ML	5130ML
ATTACCO A 3 PUNTI - ANTERIORE, OPZIONALE			
Tipo	Sollevatore anteriore comandato dal distributore posteriore		
Categoria	II		
Massima capacità di sollevamento ai ganci, kg	2.875		
Capacità di sollevamento sull'intera corsa ai ganci, kg	1.440		
PTO POSTERIORE			
Tipo	Innesto elettroidraulico		
Standard	540/540E/1000		
PTO ANTERIORE, OPZIONALE			
Tipo	Innesto elettroidraulico		
Regime motore al regime della PTO nominale (1.000), giri/min	2.000		
CABINA			
Specifiche	Cabina stretta (larghezza 1.240 mm)		
Sistema di filtrazione della cabina	Categoria 2 In Base/Categoria 4 opzionale (kit post-vendita)		
Livello disturbo percepito dal conducente, dB (A)	77		
Display	PDU+ integrato nel cruscotto		
Luci di lavoro - Anteriori/posteriori	2 anteriori/2 posteriori (opzionali a LED)		
ALTRO			
Modem JDLINK™	In Base		
Predisposizione AutoTrac™	Opzionale		
Collegamento attrezzi ISOBUS	Opzionale		
Freno idraulico del rimorchio, sistema a 2 tubi	Opzionale		
CAPACITÀ			
Serbatoio del carburante, l	139		
Serbatoio UREA, l	12		

DIMENSIONI	5ML ASSALE ANTERIORE STANDARD	5ML ASSALE ANTERIORE STRETTO
(A) Larghezza minima	1.800	1.550
(B) Altezza totale min./max	2.335/2.378	2.249/2.378
(C) Lunghezza complessiva	4.000	
(D) Passo	2.350	2.300
Peso di spedizione minimo, kg	4.000	
Peso lordo massimo ammissibile, kg	7.500	
DIMENSIONI PNEUMATICI		
Dimensioni pneumatici anteriori, max disponibili	360/70R20	320/65R18
Dimensioni pneumatici posteriori, max disponibili	480/65R28	480/65R28

5G

DIMENSIONI E PESI	UNITÀ	5GV	5GN	5GF	5GF VERSIONE LARGA	5GL SENZA CABINA (LARGHEZZA F)	5GL CON CABINA (LARGHEZZA N)	5GL SENZA CABINA (LARGHEZZA N)
Passo 4 ruote motrici	mm			2.148		2.075	2.085	2.085
Lunghezza totale con barra di traino senza portazavorre anteriore	mm			3.857			3.959	
Lunghezza totale con portazavorre anteriore, zavorre anteriori e barra di traino	mm			4.283		4.340	4.240	4.340
Altezza dal centro dell'assale posteriore alla sommità del tetto della cabina	mm			1.830		n.d.	1.382	n.d.
Altezza dal centro dell'assale posteriore alla sommità della struttura di protezione (ROPS)	mm			1.952		1.987	n.d.	1.987
Distanza dal suolo con 4 ruote motrici, min - max	mm	207 - 324	239 - 326	243 - 330	236 - 336	229 - 304	180 - 300	225 - 300
Larghezza totale posteriore con 4 ruote motrici, min - max	mm	991 - 1.676	1.257 - 1.822	1.303 - 1.951	Fino a 2.194	1.376 - 1.829	1.284 - 1.791	1.246 - 1.776
Peso totale con 2 ruote motrici e senza cabina	kg	n.d.	n.d.	2.675	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.
Peso totale con 2 ruote motrici e cabina	kg	2.655	2.715	2.775	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.
Peso totale con 4 ruote motrici e senza cabina	kg	n.d.	n.d.	2.935	3.025	2.830	n.d.	2.670
Peso totale con 4 ruote motrici e cabina	kg	2.915	2.975	3.035	3.125	n.d.	2.815	n.d.
Peso massimo ammissibile (2 ruote motrici/4 ruote motrici)	kg	4.100/4.100	4.200/4.400	4.200/4.400	-/4.400	-/4.200	-/4.200	-/4.200