

SERIE 5E

TRATTORE SUPERIORE, COMFORT SUPERIORE



JOHN DEERE

NOTHING RUNS LIKE A DEERE

JOHN DEERE IN OGNI CENTIMETRO

VERSATILITÀ AFFIDABILE

Quando acquistate un trattore, avete in testa domande ben precise. Nel progettare il nuovo 5E siamo partiti proprio da queste domande. E siamo riusciti a trovare le risposte che vi aspettavate.

MODELLI 5E (POTENZA NOMINALE 97/68 CE)

| | | |
|-------|-----------------|--------|
| 5050E | 49 CV (36 kW) | 3 cil. |
| 5058E | 58 CV (44,4 kW) | |
| 5067E | 67 CV (50,4 kW) | |
| 5075E | 75 CV (55 kW) | |

1 | CABINA CONFORTEVOLE TECHCENTER™*

C'è molto da apprezzare qui: sedile a sospensione pneumatica, un'incredibile quantità di spazio e un display luminoso, semplice da leggere e tutto digitale. E per il comfort totale, è sufficiente aggiungere l'impianto di condizionamento e un sedile dell'istruttore.

3 | COMANDI ELETTRONICI

Produttività garantita con la trazione elettroidraulica a 4 ruote motrici, il pratico acceleratore elettronico a mano e il sistema di sollevamento e abbassamento rapido elettrico più veloce. E c'è dell'altro... PTO elettroidraulica, Hi-Lo elettroidraulico e display completamente digitale.

* non disponibile per il modello 5050E

2 | SELEZIONE

Sul modello 5050E è disponibile la trasmissione 9F/3R con inversore meccanico mentre le due trasmissioni PowrReverser™ (12F/12R e 24F/12R) sono previste per i modelli più grandi.

4 | COMPATTO

Ha un peso di sole 3,3 tonnellate e passa dappertutto grazie a un'altezza totale di 2,4 m per soli 3,6 m di lunghezza totale.

5 | MANEGGEVOLE

Grazie al passo corto da 2,05 m, al raggio di sterzo ridotto da 3,94 m e all'elevato angolo di sterzata da 55°, la serie 5E eccelle negli spazi ristretti.



6 | VISIBILITÀ

Nuovo design basso del cofano per una maggiore visibilità anteriore. Nuovo scarico sul montante A della cabina per una visuale completamente libera. Tergicristalli anteriori incassati nel cofano. Fino a 8 fari di lavoro.

7 | PRESTAZIONI

Efficiente motore John Deere Stage V PowerTech™ E con iniezione elettronica e tecnologia "solo diesel". Con regime nominale ridotto pari a 2.100 giri/min e PTO 540E a un regime motore di 1.600 giri/min.

8 | VERSATILITÀ

Perfetto nei campi con due distributori e le regolazioni fluide della velocità Hi. Trasporto veloce e sicuro fino a 40 km/h, con freno idraulico del rimorchio. PowrReverser™, potente impianto idraulico, facile da guidare.

9 | PREDISPOSIZIONE CARICATORE FRONTALE

Ogni trattore 5E può essere consegnato con predisposizione per il caricatore frontale. Il joystick del caricatore frontale è in grado di ospitare l'interruttore di cambio marcia (GSS) e una valvola deviatrice per la terza funzione.

10 | AFFIDABILITÀ

Funzioni integrate per portare l'operatività ai massimi livelli, con componenti dimensionati e progettati per trattori da 100 CV.



NOTEVOLE RISPARMIO

MOTORI

Il cuore del trattore 5E è un motore John Deere turbocompresso da 2,9 l progettato per consentirvi di portare a termine tutti i lavori difficili che vi aspettano nel corso dell'anno. Il motore "solo diesel" unisce il sistema di iniezione CommonRail ad alta pressione e il comando elettronico, offrendo così un basso regime nominale, pari a 2.100 giri/min, che permette di contenere il consumo di carburante, produce una coppia elevata e soddisfa le normative sulle emissioni Stage V.

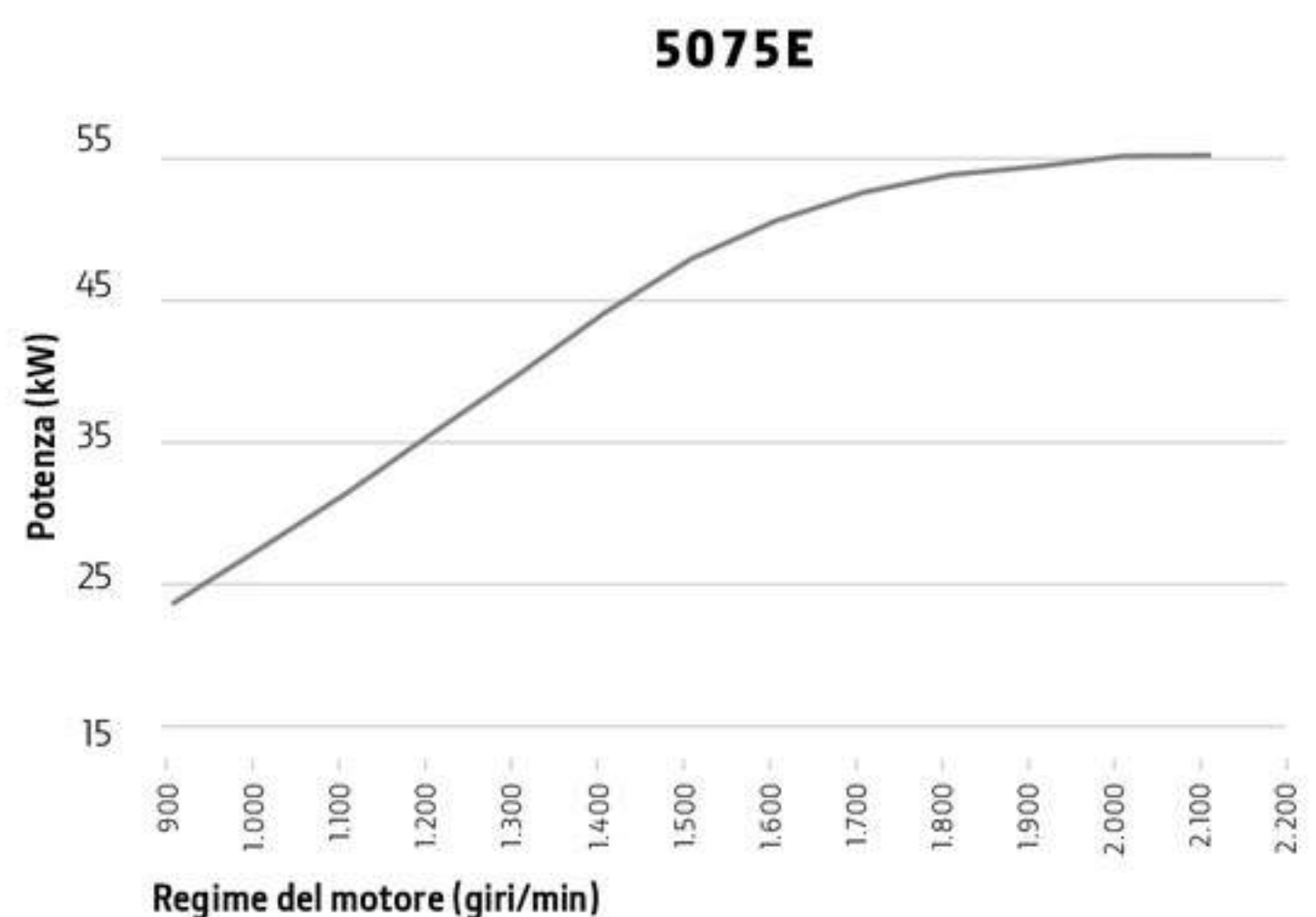


COPPIA Istantanea

Tutta la potenza che vi serve, quando serve. Il motore offre un'elasticità e una capacità di risposta superiori, con la coppia massima nella gamma di potenza costante.



Non sono necessari additivi. Combinando un postraffreddatore aria e un filtro antiparticolato diesel (DPF), è possibile soddisfare gli standard sulle emissioni Stage V senza bisogno di additivi.





SOLO DIESEL

SCELTE VINCENTI

Abbinare il motore ai requisiti di potenza delle attività che più comunemente svolgete durante il giorno: il nostro motore a 3 cilindri è disponibile nella gamma da 49 a 75 CV.





LAVORA PROPRIO COME VOI

TRASMISSIONI

Scegliete la trasmissione più adatta a voi e al vostro lavoro. Il 5050E è dotato di trasmissione 9/3 con inversore meccanico mentre tutti gli altri modelli sono disponibili con la trasmissione PowrReverser™ 12/12 o 24/12, con velocità per qualsiasi applicazione.

Con la trasmissione PowrReverser™ potete annullare la fatica dei movimenti ripetitivi e usufruire di un cambio marcia avanti/retro continuo e allineato mentre il kit di controllo della modulazione vi permette di lavorare con maggior precisione, regolando in base alle condizioni del terreno e al tipo di lavoro.



40 km/h

C'è sempre qualcosa da trasportare.
Con la trasmissione PowrReverser™
24F/12R, la velocità massima è di 40 km/h.



Procedere a velocità ultra bassa e costante quando occorre.
Il kit del superriduttore vi permette di lavorare a una velocità
di soli 280 m/h.



PARCHEGGIARE IN TUTTA SICUREZZA

Il freno di stazionamento permette di parcheggiare il trattore in tutta sicurezza anche su pendii ripidi.



SENZA FRIZIONE E SENZA SFORZO

Quando si lavora con il caricatore frontale i cambi di direzione frequenti diventano un gioco da ragazzi con la leva di inversione di marcia elettroidraulica, e il tutto senza dover azionare la frizione.



CAMBI DI MARCIA FLUIDI

Potete utilizzare i tasti di incremento e riduzione della velocità per effettuare regolazioni precise senza utilizzare la frizione.

La confortevole cabina Techcenter™ comprende un sedile a sospensione pneumatica e vanta maggiore spazio grazie al tunnel della trasmissione la cui altezza è stata ridotta del 50%.



CABINA AMPIA, VISUALE COMPLETA

COMFORT/CABINA

Il trattore 5E nasce per essere compatto ma il vostro spazio di lavoro non sarà ristretto. Salite a bordo e svolgete tutte le attività in maniera confortevole, in una cabina di dimensioni pari a quelle della più grande serie 5M, con molte superfici vetrate. I comandi e la strumentazione sono pensati per offrire la massima praticità. Il climatizzatore è opzionale così come il sedile a sospensione pneumatica. Ogni dettaglio della cabina è pensato per rendervi produttivi al massimo.



NUOVA VESTE GRAFICA PER I DATI ESSENZIALI

Grafica e caratteri ben definiti e luminosi su uno sfondo nero, per una straordinaria leggibilità dei dati essenziali quali velocità, regime del motore, giri/min PTO e altro ancora.

Il trattore 5E è disponibile anche senza cabina, per adattarsi ad ambienti con un'altezza massima ridotta. Per altezze estremamente basse, è possibile piegare anche il telaio di protezione antiribaltamento (ROPS).



SVOLTE A FINE CAMPO PERFETTE

Lo straordinario comfort della console di destra, l'intelligente accorpamento di comandi per la PTO elettroidraulica, la trazione integrale e l'acceleratore a mano elettronico trasformeranno ogni svolta a fine campo in un capolavoro.

- 1 | Acceleratore a mano elettronico
- 2 | Innesto elettroidraulico per le 4 ruote motrici
- 3 | Sollevatore posteriore
- 4 | PTO elettroidraulica
- 5 | Sollevamento e abbassamento rapido elettrico (EQRL)



COSTRUITO PER OFFRIRE DI PIÙ

SISTEMA IDRAULICO, SOLLEVATORI, PTO

Qualsiasi stagione, qualsiasi lavoro, qualsiasi sfida. Il sistema idraulico a centro aperto con 2 pompe eroga un flusso di 66 l/min ed è ben noto per le sue prestazioni affidabili. È dotato di due distributori opzionali montati in fabbrica, comodamente controllabili dalla console di destra. Tutti i trattori serie 5E sono forniti completi della nostra PTO 540/540E, per la massima efficienza.



PRESTAZIONI IDRAULICHE

Le straordinarie prestazioni idrauliche della serie 5E vi offrono la libertà di svolgere un'infinità di lavori in totale sicurezza.



L'interruttore in cabina per la PTO elettroidraulica permette di controllare l'innesto e il disinnesto della PTO.



Il sistema di sollevamento elettrico ad abbassamento rapido (EQRL), ideale per le svolte a fine campo, permette di controllare senza sforzo gli attrezzi montati mentre il trattore è in movimento semplicemente agendo su un interruttore.

I due distributori opzionali sono facilmente azionabili mediante due leve poste sulla console di destra, per il massimo del comfort e dell'ergonomia.



100% CARICATORE FRONTALE

CARICATORI FRONTALI

Si può dire che il lavoro svolto con il caricatore frontale sia la vera vocazione della serie 5E. Il passo corto permette di ottenere una sorprendente agilità e un raggio di sterzo incredibilmente ridotto. Se scegliete un modello dotato della nostra trasmissione PowrReverser™, le manovre avanti e indietro avverranno senza il minimo sforzo e senza neanche toccare la frizione.



JOYSTICK

Afferrate il joystick per il comando del caricatore: scoprirete il vero significato di reattività e precisione. Tra le sue funzioni aggiuntive potete trovare pulsante cambio marcia, valvole divertitrici e sospensione del caricatore.

- 1 | Interruttore cambio marcia
- 2 | Sospensione caricatore frontale ON/OFF
- 3 | Attivazione della valvola deviatrice
- 4 | 3ª e 4ª funzione; attivazione della valvola deviatrice (2+1 funzioni)



Il caricatore frontale H240 è perfetto per questo trattore. Un caricatore affidabile, robusto e di qualità eccezionale pensato per il vostro 5E. La sua geometria è perfettamente in linea con quella del trattore 5E per far sì che i carichi siano sempre distribuiti uniformemente sul telaio e l'assale anteriore. Il trattore 5E, con il caricatore H240, è solido come una roccia. È disponibile nelle versioni senza autolivellamento (NSL) o con autolivellamento meccanico (MSL).



Stando seduti nella cabina del trattore 5E godrete di una visuale completa su tutto ciò che è davanti a voi. Abbiamo abbassato quanto più possibile il cofano del trattore per ottimizzare la visibilità, fondamentale per lavorare in modo efficace con il caricatore.



Il passo corto del 5E offre un raggio di sterzata ottimizzato. È perfetto per lavorare efficacemente con il caricatore frontale in spazi ristretti.

KIT FACILE DA INSTALLARE

Tutti i trattori 5E possono essere dotati direttamente in fabbrica di predisposizione per il caricatore, comprendente telai di montaggio, protezione del cofano, joystick e tutti i collegamenti interni elettrici ed idraulici.



L'ACCESSO È TUTTO

FACILITÀ DI MANUTENZIONE

Abbiamo progettato il 5E per trasformarne la manutenzione in un gioco da ragazzi. I filtri dell'aria del motore, di ventilazione e di ricircolo della cabina possono essere controllati e sostituiti senza bisogno di attrezzi. I cuscinetti, le boccole e i giunti cardanici utilizzati non necessitano di manutenzione. In più, la trasmissione PowrReverser™ ha una frizione in bagno d'olio pensata per durare a lungo, tanto che, con ogni probabilità, non dovrete mai metterci mano.



POWERGARD™

STATO: PROTETTO



Se proteggete la vostra attrezzatura con un piano di protezione PowerGard™*, la vostra azienda potrà contare su un'operatività costante delle macchine, con il massimo delle prestazioni di cui ha bisogno.

Il piano di protezione PowerGard™* protegge i componenti che lavorano per voi. Estendete ancora di più la protezione con un piano PowerGard™ Protezione Plus che vi permette di aggiungere i sistemi ausiliari del motore, l'impianto elettrico, l'idraulica e la stazione dell'operatore alla copertura base.



* I contratti PowerGard™ al momento sono disponibili solo presso i concessionari aderenti all'iniziativa. Soggetto a leggi e normative nazionali.

SPECIFICHE

| | UNITÀ | 5050E | 5058E | 5067E | 5075E |
|--|------------|--|------------------------------------|-------|-------|
| PRESTAZIONI MOTORE | | | | | |
| Regime nominale | [giri/min] | 2.100 | | | |
| Incremento di coppia | % | 22 | | | |
| Coppia massima | [Nm] | 188 | 247 | 280 | 304 |
| Coppia massima a regime motore, 97/68 CE (senza ventola) | [giri/min] | 1.500 | | | |
| Potenza nominale (97/68 CE) | [CV] | 49 | 60,3 | 68,5 | 74,7 |
| | [kW] | 36 | 44,4 | 50,4 | 55 |
| SPECIFICHE MOTORE | | | | | |
| Tipo di motore | | John Deere PowerTech™ E Stage V | | | |
| Aspirazione | | Turbocompressore con wastegate e postraffreddatore aria | | | |
| Cilindri e cilindrata | | 3/2,9 l | | | |
| Numero di valvole per cilindro | | 2 | | | |
| Capacità del serbatoio del carburante | [l] | 82 | | | |
| Sistema di iniezione carburante e comando | | Sistema di alimentazione del carburante Common Rail ad alta pressione a controllo elettronico | | | |
| Sistema di comando del motore | | Elettronico | | | |
| Tipo di post-trattamento | | Catalizzatore ossidante diesel (DOC) e filtro di scarico antiparticolato per motori diesel (DPF) | | | |
| Impianto di raffreddamento | | Impianto di raffreddamento con comando della ventola viscosa a controllo della temperatura (comando della ventola eco) | | | |
| OPZIONI E SPECIFICHE DELLA TRASMISSIONE | | | | | |
| Inversore meccanico 9F/3R, 2,14-30,14 km/h | | ■ | | – | |
| PowrReverser™ 24F/12R, Hi-Lo elettroidraulico, 1,46-39,75 km/h | | – | | ■ | |
| PowrReverser™ 12F/12R, 1,46-34,37 km/h | | – | | ■ | |
| Struttura trazione anteriore | | Trazione anteriore meccanica a innesto elettroidraulico | | | |
| Bloccaggio del differenziale | | Bloccaggio del differenziale a innesto meccanico | | | |
| PTO POSTERIORE | | | | | |
| Tipo di frizione | | Doppia frizione a secco | Frizione multidisco a bagno d'olio | | |
| Tipo di comando | | Innesto meccanico | Innesto elettroidraulico | | |
| Design del cambio | | Comandi in cabina | | | |
| 540/540E | | ■ | | | |
| Motore a regimi nominali della PTO (PTO posteriore 540/540E) | [giri/min] | 2.084/1.588 | | | |
| STERZO E FRENI | | | | | |
| Sterzo | | Valvola dello sterzo idrostatica a centro aperto con misurazione del flusso | | | |
| Freno principale (freno a pedale) | | ■ | | | |
| Freno di emergenza manuale | | ■ | | | |
| Freno di stazionamento | | ■ | | | |
| Sistema di frenata su trazione anteriore | | ■ | | | |
| Frenatura idraulica del rimorchio a due linee | | ■ | | | |

| | UNITÀ | 5050E | 5058E | 5067E | 5075E |
|--|-------|---|-------|-------|-------|
| SISTEMA IDRAULICO | | | | | |
| Tipo di sistema | | Sistema idraulico a centro aperto | | | |
| Pressione del sistema – massima | [bar] | 197 | | | |
| Pompa base (controllo di sterzo e trasmissione) | [cc] | 12 | | | |
| Pompa base – portata al minuto a regime nominale | [l] | 22,7 | | | |
| Pompa principale (distributori idraulici e sollevatore) | [cc] | 23,0 | | | |
| Pompa principale – portata al minuto a regime nominale | [l] | 43,5 | | | |
| Numero massimo di distributori idraulici (posteriori) | | 1 | | 2 | |
| Numero massimo di attacchi distributore (posteriori) | | 2 | | 4 | |
| ATTACCO A 3 PUNTI | | | | | |
| Categoria | | II | | | |
| Tipo di comando | | EQRL (sollevamento/abbassamento elettrici rapidi) e leve di comando del sollevatore meccaniche | | | |
| Modalità di comando | | Sollevamento, abbassamento, comando di sforzo, velocità di sollevamento e abbassamento, sollevamento/abbassamento rapidi, limite dell'altezza | | | |
| Tipo di rilevamento sforzo | | Rilevamento dello sforzo del terzo punto | | | |
| Capacità di sollevamento massima al punto di attacco | [kg] | 2.400 | | | |
| Capacità di sollevamento massima a 610 mm dietro il punto di attacco | [kg] | 1.750 | | | |
| DIMENSIONI DEL TRATTORE | | | | | |
| Passo 4 ruote motrici | [mm] | 2.050 | | | |
| Lunghezza totale, da cofano a barra di traino | [mm] | 3.640 | | | |
| Altezza dal centro dell'assale posteriore al tetto (cabina) | [mm] | – | | 1.760 | |
| Altezza dal centro dell'assale posteriore alla sommità della struttura di protezione ROPS (IOOS) | [mm] | 1.857 | | | |
| Distanza dal suolo min – max | [mm] | 320-400 | | | |
| Larghezza totale posteriore min – max | [mm] | Da 1.563 a 1.973 con 16.9R30; da 1.513 a 2.030 con altri pneumatici | | | |
| Carreggiata cingoli anteriore con 4 ruote motrici min – max | [mm] | Da 1.408 a 1.888 con 11.2R20; da 1.510 a 1.795 con 12.4R24 | | | |
| RAGGIO DI STERZO* | | | | | |
| Trazione anteriore innestata (con/senza freni) | [mm] | 3.940 / 4.250 | | | |
| Pneumatico | | 320/85R24 | | | |
| Posizione/carreggiata cingoli | [mm] | 1.800 | | | |
| PESI TRATTORE | | | | | |
| Peso totale senza cabina | [kg] | 2.950 | | | |
| Peso totale con CABINA | [kg] | – | | 3.320 | |
| Carico massimo consentito | [kg] | 5.100 | | | |

* Raggio di sterzo calcolato