

8R

TRATTORI 8R

POTENZA EFFICIENTE E VERSATILE

Grazie al telaio robusto, all'elevata trazione e stabilità garantite dal sistema di sospensioni a ruote indipendenti (ILS™) e dal passo lungo, i trattori 8R vi consentono maggiore produttività, anche nelle condizioni più difficili.

A | PASSO

3050 mm

B | LUNGHEZZA COMPLESSIVA

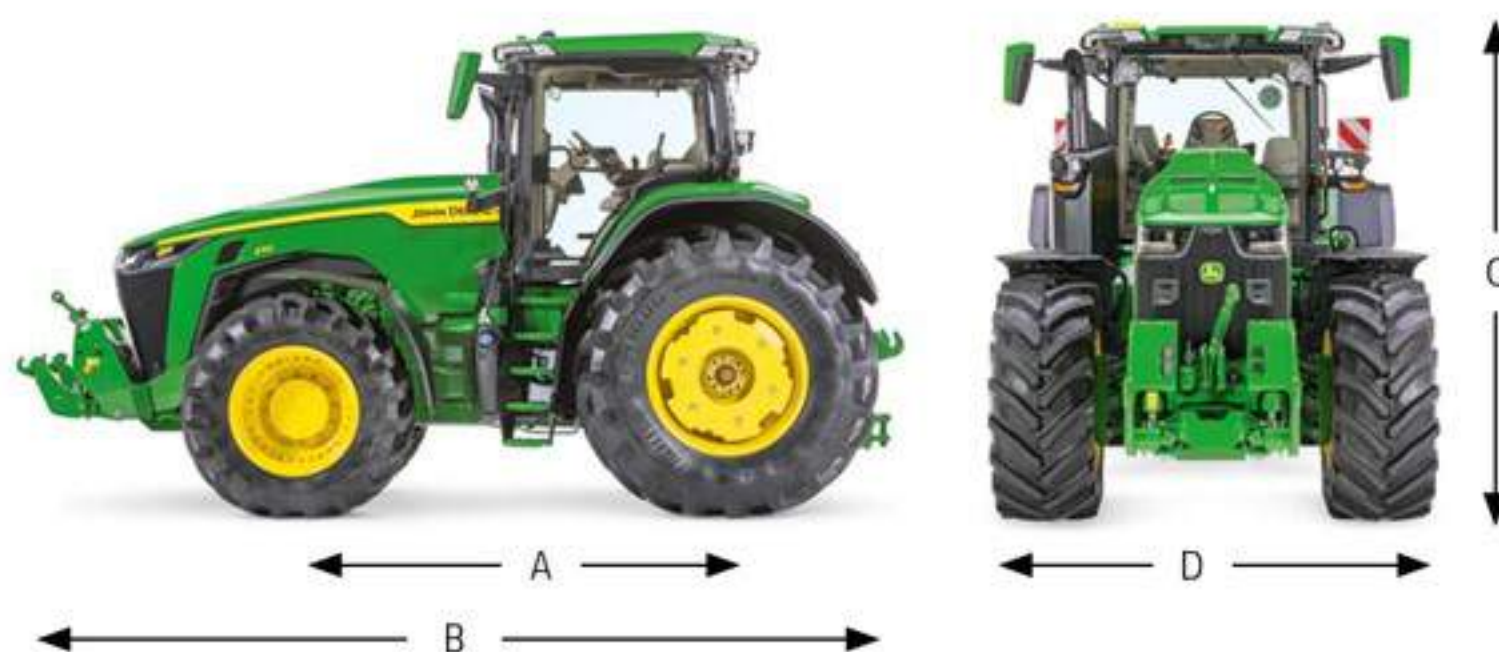
6640 mm, misurata dal sollevatore posteriore al sollevatore anteriore

C | ALTEZZA TOTALE

3550 mm, misurata dal terreno fino all'estremità superiore della cabina, con pneumatici posteriori da 215 cm (SRI 1025)

D | LARGHEZZA COMPLESSIVA

2550 mm con pneumatici 710/70R42 e regolazione della carreggiata più stretta





SERIE 8R

MODELLO	8R 280	8R 310	8R 340	8R 370	8R 410
Potenza motore nominale in CV (ECE-R120) "Potenza sul cofano"	280	310	340	370	410
Potenza motore max in CV senza Gestione Intelligente della Potenza (ECE-R120) "Potenza sul campo"	308	341	374	407	443
Potenza motore max in CV con Gestione Intelligente della Potenza (ECE-R120) "Potenza di trasporto e PTO"	326	357	388	420	458
Motore	9,0 IPVS	9,0 IPVS	9,0 IPVS	9,0 IPSS	9,0 IPSS
Opzioni di trasmissione	1/2/3	1/2/3	1/2/3	1/2	1

1 | Trasmissione e23™

2 | AutoPowr™

3 | PowerShift™ a 16 velocità

PIACEVOLE DA GUIDARE

TRATTORI 8R

L'8R è stato progettato per fornire prestazioni eccellenti sul campo e piacevoli su strada, offrendo produttività completa e comfort di livello superiore, a prescindere dalle condizioni di lavoro.

Il passo lungo e il posizionamento anteriore del motore rendono possibile una distribuzione del peso ottimizzata che è fondamentale per un'ulteriore capacità di traino e stabilità di guida. Il sistema sterzante ActiveCommand riduce gli sforzi dello sterzo a finecampo e apporta una maggiore maneggevolezza su strada. La variazione del rapporto di sterzata adatta il comportamento dello sterzo alla velocità, rendendolo più agile alle basse velocità e più resistente alle velocità più elevate.

Questa tecnologia consente anche rapide manovre di sterzata a finecampo con una riduzione automatica fino a solo 3,5 giri del volante. Inoltre, il controllo dinamico dello sfalsamento delle ruote su strada utilizza un giroscopio che compensa la deriva in modo automatico per mantenervi perfettamente sul percorso anche a velocità più elevate su strade irregolari. Le vibrazioni vengono ridotte al minimo, mentre il design del sistema di sterzata completamente elettronico elimina il gioco dello sterzo tipico degli sterzi convenzionali.

SOSPENSIONE DELLA CABINA – LAVORARE NEL RELAX PIÙ ASSOLUTO

A prescindere dall'applicazione, il sistema opzionale di sospensione della cabina di John Deere protegge l'operatore dalle sollecitazioni.



RAGGIO DI STERZO RIDOTTO

L'elegante design del cofano consente un raggio di sterzo sorprendentemente ridotto con un'eccellente visibilità degli pneumatici anteriori.



**RAGGIO DI STERZO
ECCEZIONALE**



SOSPENSIONI A RUOTE INDIPENDENTI (ILS™)

Le sospensioni a ruote indipendenti (ILS™) garantiscono sempre il pieno contatto con il suolo delle ruote anteriori, anche sui terreni più accidentati: potrete trarre vantaggio dal massimo trasferimento di potenza nel campo, una stabilità di sterzata superiore su strada e l'esperienza di guida più piacevole che abbiate mai provato.



DIMENSIONE DEGLI PNEUMATICI	SUPERFICIE DI CONTATTO	PRESSIONE AL SUOLO
IF650/60R34 IF900/60R42	1,94 m²	93 kPa
Ruote gemellate IF620/75R30 Ruote gemellate VF650/85R42	3,48 m²	52 kPa

Per calcolare la pressione per cm² esercitata dalla macchina sul terreno, dividete il peso della macchina per la superficie di contatto totale (indicata nell'immagine).

Tutti i dati sono basati su un trattore 8R con zavorra completa.

IL VOSTRO POSTO DI LAVORO, LE VOSTRE SCELTE

Il vostro trattore è dove lavorate, quindi fatelo vostro scegliendo le nostre edizioni Select, Premium, Ultimate o “John Deere” Signature.

EDIZIONI

DESCRIZIONE	SELECT (0584)	PREMIUM (0585)	ULTIMATE (0586)	“JOHN DEERE” SIGNATURE (0558)
TRASMISSIONE				
PowerShift™ a 16 velocità	■	–	–	–
e23™	□	■	■	■
AutoPowr™	–	□	□	□
ASSALE ANTERIORE				
Assale 1500	□	–	–	–
ILS™	■	■	■	■
SISTEMA IDRAULICO				
Pompa idraulica da 227 l/min	■	■	–	–
Pompa idraulica da 321 l/min	□	□	■	■
Premium a 4 distributori elettroidraulici	■	■	–	–
Premium a 5 distributori elettroidraulici	□	□	■	■
Premium a 6 distributori elettroidraulici	–	□	–	–
Joystick elettrico	–	□	■	■
Sollevatore posteriore con blocchi stabilizzatori	■	■	–	–
Sollevatore posteriore con stabilizzatori deluxe	□	□	■	■
CABINA				
CommandCenter™ 4200	■	■	–	–
CommandCenter™ 4600	–	□	■	■
CommandPRO™	–	□	□	□
Sospensione della cabina	–	□	□	□
ActiveSeat™ II	–	□	□	□
RICEVITORE				
StarFire™ 6000 (integrato) – SF1	□	□	□	–
StarFire™ 6000 (integrato) – SF3	□	□	□	–
StarFire™ 6000 (integrato) – RTK	□	□	□	■
SOLLEVATORI				
Sollevatore anteriore	□	□	□	■
PACCHETTI COMFORT E PRATICITÀ				
Select	■	–	–	–
Premium	□	■	–	–
Ultimate	–	□	■	■
PACCHETTI VISIBILITÀ				
Select	■	–	–	–
Premium	□	■	–	–
Ultimate	–	□	■	■
PACCHETTI DI CONNETTIVITÀ				
Premium	–	□	□	–
Ultimate	–	□	□	■

Legenda: ■ di serie; □ opzionale; – escluso

SPECIFICHE DELLA SERIE 8R



	8R 280	8R 310	8R 340	8R 370	8R 410
PRESTAZIONI MOTORE					
Potenza nominale motore (ECE-R120), CV (kW)	280 (206)	310 (228)	340 (250)	370 (272)	410 (302)
Potenza nominale motore con Gestione Intelligente della Potenza (ECE-R120), CV (kW)	315 (232)	345 (254)	375 (276)	405 (298)	445 (327)
Potenza massima motore a 1900 giri/min. (ECE-R120), CV (kW)	308 (227)	341 (251)	374 (275)	407 (299)	443 (326)
Potenza motore max con Gestione Intelligente della Potenza a 1900 giri/min (ECE-R120), CV (kW)	326 (240)	357 (263)	388 (285)	420 (309)	458 (337)
Gestione intelligente della potenza (CV)	35	35	35	35	35
Gamma di potenza costante, giri/min.	1500 – 2100	1500 – 2100	1500 – 2100	1500 – 2100	1600 – 2100
Incremento di coppia PTO (%)	40	40	40	40	40
Incremento di potenza PTO (%)	10	10	10	10	8
Coppia di picco motore a 1600 giri/min., Nm	1311	1452	1592	1732	1851
MOTORE					
Produttore	John Deere Power Systems				
Tipo	John Deere PowerTech™ PVS da 9,0 l (compatibile con diesel B8), diesel, 6 cilindri in linea, camicie dei cilindri con manicotto in bagno d'olio con 4 valvole in testa			John Deere PowerTech PSS da 9,0 l (compatibile con diesel B8), diesel, 6 cilindri in linea, camicie dei cilindri con manicotto in bagno d'olio con 4 valvole in testa	
Regime nominale del motore, giri/min	2100				
Sistema di post-trattamento	Filtro antiparticolato (DPF) di lunga durata e che non richiede sostituzione e manutenzione, catalizzatore di ossidazione (DOC), riduzione selettiva catalitica (SCR)				
Filtro aria motore	A doppio stadio con aspirazione dei gas di scarico				
Aspirazione	Turbocompressore singolo a geometria variabile – Intercooler aria-aria e ricircolo dei gas di scarico raffreddati			Due turbocompressori in serie con primo stadio a geometria fissa e secondo a geometria variabile – Intercooler aria-aria e ricircolo dei gas di scarico raffreddati	
Cilindri/cilindrata, l	6 / 9,0				
Alesaggio e corsa, mm	118,4 x 136				
Iniezione del carburante	Common Rail ad alta pressione controllato elettronicamente con pompa di alimentazione del carburante (autoadescante) elettrica				
Impianto di filtraggio carburante	A doppio stadio, con separatore dell'acqua e spia luminosa di servizio				
OPZIONI DI TRASMISSIONE					
POWERSHIFT™ 16/5 CON POWERSHIFT™ AUTOMATICO (APS)					
16 marce avanti/5 marce indietro, inversore a destra	42 km/h a 2160 giri/min con pneumatici da 205 cm 42 km/h a 2050 giri/min con pneumatici da 215 cm			N/D	
TRASMISSIONE e23™ CON EFFICIENCY MANAGER™					
23 marce avanti / 11 marce indietro, 40 km/h, inversore a sinistra e destra	42 km/h a 1480 giri/min con pneumatici da 205 cm 42 km/h a 1410 giri/min con pneumatici da 215 cm				
23 marce avanti / 11 marce indietro, 50 km/h, inversore a sinistra e destra	50 km/h a 1770 giri/min con pneumatici da 205 cm 50 km/h a 1670 giri/min con pneumatici da 215 cm				
AUTOPOWR™					
Variabile, 0,05 – 42 km/h, inversore a sinistra e destra o CommandPRO™	42 km/h a 1430 giri/min con pneumatici da 205 cm 42 km/h a 1360 giri/min con pneumatici da 215 cm			N/D	
Variabile, 0,05 – 50 km/h, inversore a sinistra e destra o CommandPRO™	50 km/h a 1710 giri/min con pneumatici da 205 cm 50 km/h a 1630 giri/min con pneumatici da 215 cm			N/D	
ASSALI					
ASSALI POSTERIORI					
120 x 2550 mm di diametro, assale doppio a faccia piana con mozzo rastremato singolo	Di serie				
Equipaggiamento ruote posteriori (diametro)	Pneumatici con diametro da 205 o 215 cm – Contattare il concessionario per informazioni sulle misure di pneumatici ed eventuali limitazioni				
ASSALI ANTERIORI					
Serie 1500 con trazione anteriore	Di serie				
ILS™ – sospensioni a ruote indipendenti	Opzionale				
ILS™; corsa della sospensione	+/-125 mm sulla linea centrale della carreggiata per rapporto assale in 5 posizioni con carreggiata di 1880 mm				
ILS™ con freni anteriori a disco in bagno d'olio	Opzionale				
BLOCCAGGIO DEL DIFFERENZIALE					
Bloccaggio del differenziale – Assale anteriore e posteriore	Valvola elettroidraulica di blocco – Modalità automatica on/off a seconda dell'angolo dello sterzo				
IMPIANTO ELETTRICO					
Alternatore/batteria	Standard: 250 A / 12 V; opzionale: 330 A / 12 V				
Avviamento a freddo (A totali)	1850 (2 batterie in parallelo – 925 CCA – batterie gruppo 31)				

SPECIFICHE DELLA SERIE 8R

	8R 280	8R 310	8R 340	8R 370	8R 410
STERZO					
Tipo	Console dello sterzo telescopico inclinabile con posizione memorizzabile				
Servosterzo idraulico con pompa ausiliaria elettrica	Diametro del volante di 345 mm; trazione anteriore 1500 con rapporto 22,8:1 e 5 giri da fine corsa a fine corsa; ILS™ con rapporto 18,9: 1 e 4,3 giri da fine corsa a fine corsa				
Sterzo ACS™ (Active Command Steering) con pompa ausiliaria elettrica	Opzionale con ILS™ – Diametro del volante 345 mm, rapporti variabili 15:1 – 23:1 a seconda della velocità; 3,1– 5,0 giri da fine corsa a fine corsa; con controllo dinamico dello sfalsamento delle ruote su strada e feedback tattile passivo				
SISTEMA IDRAULICO					
Tipo	Sistema PFC (a pressione e flusso compensati) a centro chiuso con rilevamento del carico				
Pompa principale, pistone assiale (cilindrata)	Di serie: 85 cm³ – Opzionale: pompa doppia da 85 cm³ + 35 cm³				
Pressione massima, bar	204				
Distributori posteriori con attacchi ISO da 1/2"	4 / 5 / 6				
Distributori posteriori con attacchi ISO da 3/4 e 1/2"	Max 5 opzionale (distributore 1: attacchi da 3/4"; distributori da 2 a 5: attacchi da 1/2")				
Portata nominale, pompa da 85 cm³, l/min.	227				
Portata nominale, pompa doppia da 85 cm³ + 35 cm³, l/min.	321				
Portata massima in un singolo distributore posteriore, l/min.	Attacco da 1/2": 132; attacco da 3/4": 159				
Distributori anteriori	1 distributore di serie con attacco anteriore; 2 distributori opzionali con attacco anteriore				
Portata disponibile sui distributori anteriori, l/min.	96				
Capacità di prelievo olio di serie/opzionale con serbatoio aggiuntivo, l	40 / 90				
Attacchi Power Beyond	Opzionali; attacchi da 1/2 o 3/4 di pollice				
SOLLEVATORE POSTERIORE					
Tipo	Sensore elettroidraulico braccio inferiore; comando di carico e profondità, mix infinito, flottazione				
Sistema di attacchi	Estremità dei ganci Walterscheid				
Stabilizzazione braccio inferiore	Blocchi stabilizzatori o stabilizzatori deluxe				
Categoria	3/3N o 4N/3	4N/3			
Capacità di sollevamento sull'intero intervallo, (610 mm dietro l'attacco, OCSE)	Di serie – 6900 kg – Cat. 3/3N Opzionale – 8165 kg – Cat. 3/3N Opzionale – 9000 kg – Cat. 4N/3	Di serie – 9.000 kg – Cat. 4N/3			
Terzo punto	Opzionale – terzo punto idraulico – Cat. 3 (90 mm) Opzionale – Terzo punto idraulico – Cat. 4 (120 mm)	Opzionale – terzo punto idraulico – Cat. 4 (120 mm)			
BARRA DI TRAINO E ATTACCO PER RIMORCHIO					
Barra di traino oscillante	Cat. 3 con spina da 38 mm / Cat. 4 con spina da 50 mm				
Carico verticale massimo (Controllate i limiti specifici per Paese)	1837 kg con Cat. 3, 2245 kg con Cat. 4, 3000 kg con Cat. 4 HD				
Attacco 3 in 1, con barra di traino Cat. 3 / Cat. 4	Opzionale				
Attacco per rimorchio, per attacco 3 in 1	Opzionale				
Attacco a sfera, per attacco 3 in 1	Opzionale				
Attacco a spina fissa, per attacco 3 in 1	Opzionale				
Attacco a comando idraulico con gancio e barra di traino Cat. 3	Opzionale				
SOLLEVATORE ANTERIORE, OPZIONALE					
Tipo	Sollevatore anteriore per lavorazione terreno				
Categoria	3N				
Capacità massima di sollevamento	5200 kg				
PTO POSTERIORE					
Tipo	Elettroidraulica indipendente, attivata tramite frizione a dischi multipli raffreddata a olio				
PTO da 1000 giri/min. – regime motore al regime nominale della PTO*	1995				
PTO da 1000/1000E giri/min. – regime motore ai regimi nominali della PTO*	1995/1590				
PTO da 540/1000 giri/min. – regime motore ai regimi nominali della PTO*	1810/1950	Non disp.			
Alberino da 45 mm (1-3/4") di diametro, 20 scanalature, 1000 giri/min	Di serie				
Alberino da 45 mm (1-3/4") di diametro, 20 scanalature, scatola di rinvio da 1000/1000E giri/min., selezionabile in cabina dal CommandCenter™	Opzionale				
Alberino da 45 mm (1-3/4") di diametro, 20 scanalature, 1000 giri/min; eventualmente anche con scatola di rinvio da 1-3/8" (35 mm di diametro), 540/1000 giri/min	Opzionale	Non disp.			
PTO ANTERIORE, OPZIONALE					
Tipo	Frizione a dischi multipli ad attivazione elettroidraulica e raffreddata a olio (richiede l'assale ILS™ e la trasmissione AutoPowr™ o e23™)				
PTO da 1000 giri/min. – regime motore alla velocità nominale della PTO	2000				
Alberino da 35 mm (1-3/8") di diametro, 1000 giri/min, rotazione in senso antiorario	6 scanalature o 21 scanalature				

* I regimi motore varieranno al minimo a seconda del tipo di trasmissione del trattore



	8R 280	8R 310	8R 340	8R 370	8R 410
CABINA					
Sistema di sospensione	Opzionale – Sospensione della cabina o esclusivo ActiveSeat™ II John Deere				
Display	CommandCenter Generation 4 4200 con display touchscreen da 8,4 pollici o 4600 con display touchscreen da 10 pollici, display esteso opzionale				
Sedile	Di serie: tessuto; opzionale: sedile in pelle perforata con funzionalità attiva di ventilazione, riscaldamento e massaggio				
Regolazione del sedile	Opzionale: rotazione del sedile a sinistra di 25° e a destra di 40°; regolazione elettrica del sedile, supporto lombare pneumatico, inclinazione del cuscino inferiore del sedile/piani di appoggio per lo schienale regolabili ed estensibili				
Infotainment	Di serie: radio AM/FM; opzionale: radio DAB+ con touchscreen da 6,4" con sistema di altoparlanti a 6.1 canali e Bluetooth®				
Caratteristiche per il comfort	Opzionale: frigorifero raffreddato attivamente, poggiatesta				
Luci	Pacchetto luci a LED alogene o a 360°; opzionale: 3 lampeggianti a LED				
ALTRO					
Predisposizione per AutoTrac™	Di serie				
Collegamento di attrezzi ISOBUS	Di serie				
Gateway telematico modulare (MTG)	Disponibile con hardware e attivazioni JDLink™ e cablaggi Ethernet (disponibilità in base alla destinazione)				
Service Advisor™ Remote	Disponibile con hardware e attivazioni JDLink™				
Funzionalità video/telecamera CommandCenter™	1 ingresso video per display 4200; 4 ingressi video per display 4600; opzionale: telecamera anteriore e posteriore integrata				
Impianto di frenatura rimorchio	Opzionale – sistema pneumatico a tubo doppio, essiccatore aria incluso o sistema idraulico a doppia linea				
CAPACITÀ					
Serbatoio del carburante, l	727				
Serbatoio DEF, l	37,2				
Capacità olio motore, l	27,5				
Trasmissione, differenziale, sistema idraulico, l	Trazione anteriore 1500; 140; ILS™: 165				
DIMENSIONI E PESI					
Passo, mm	3050				
Lunghezza totale, mm					
Lunghezza massima, misurata dall'attacco posteriore al sollevatore anteriore	6640				
Lunghezza minima, misurata dall'attacco posteriore al portazavorre anteriore (senza i pesi)	6190				
Altezza totale, mm					
Altezza massima, misurata con pneumatici posteriori da 215 cm (SRI 1025)	3550				
Altezza minima, misurata con pneumatici posteriori da 205 cm (SRI 975)	3500				
Larghezza totale, mm					
Larghezza complessiva¹	2602				
Assale posteriore, da lato a lato²	2550				
Distanza dal suolo, mm					
Luce assale anteriore	590				
Luce barra di traino³	440				
Raggio di sterzo					
con pneumatici 600/70R30 gruppo 43 e spaziatura di 78", ILS, m	5,8				
con pneumatici 600/70R30 gruppo 43 e spaziatura di 74,1", ILS™, m (larghezza complessiva ~2,5 m)	6,1				
con pneumatici 650/60R34 gruppo 44 e spaziatura di 82", ILS™, m (larghezza complessiva ~2,73 m)	6,3				
Pesi					
Peso medio di spedizione, kg⁴	14.000				
Peso massimo ammissibile, kg	18.000				
DIMENSIONI PNEUMATICI					
Dimensioni max pneumatici assale anteriore (diametro in cm)	650/60R34 (170)				
Dimensioni max pneumatici assale posteriore (diametro in cm)	900/60R42 (215)				

¹ Con pneumatici 710/70R42, regolazione della carreggiata a 1793 mm (stelo valvola esterno) o 2023 mm (stelo valvola interno)

² La larghezza complessiva dipende dalla configurazione degli assali e dalle impostazioni del battistrada; la larghezza totale del veicolo per la guida su strade pubbliche non deve superare i 2550 mm.

³ Con pneumatici posteriori da 205 cm (SRI 975); le dimensioni varieranno a seconda del produttore degli pneumatici

⁴ Con ILS™/e23™/assale a doppia faccia piana/sovvatore anteriore/attacco 3 in 1 con sfera da 80 mm/sovvatore posteriore Cat 4/pneumatici posteriori IF900/60R42/pneumatici anteriori IF600/70R30/87 litri di diesel

SPECIFICHE DELLA SERIE 8RT

	8RT 310	8RT 340	8RT 370	8RT 410
PRESTAZIONI MOTORE				
Potenza nominale motore (ECE-R120), CV (kW)	310 (228)	340 (250)	370 (272)	410 (302)
Potenza nominale motore con Gestione Intelligente della Potenza (ECE-R120), CV (kW)	345 (254)	375 (276)	405 (298)	445 (327)
Potenza massima motore a 1900 giri/min. (ECE-R120), CV (kW)	341 (251)	374 (275)	407 (299)	443 (326)
Potenza motore max con Gestione Intelligente della Potenza a 1900 giri/min (ECE-R120), CV (kW)	357 (263)	388 (285)	420 (309)	458 (337)
Gestione intelligente della potenza (CV)	35	35	35	35
Gamma di potenza costante, giri/min.	1500 – 2100	1500 – 2100	1500 – 2100	1600 – 2100
Incremento di coppia PTO (%)	40	40	40	40
Incremento di potenza PTO (%)	10	10	10	10
Coppia di picco motore a 1600 giri/min., Nm	1452	1592	1732	1851
MOTORE				
Produttore	John Deere Power Systems			
Tipo	John Deere PowerTech™ PVS da 9,0 l (compatibile con diesel B8), diesel, 6 cilindri in linea, camicie dei cilindri con manicotto in bagno d'olio con 4 valvole in testa		John Deere PowerTech™ PSS da 9,0 l (compatibile con diesel B8), diesel, 6 cilindri in linea, camicie dei cilindri con manicotto in bagno d'olio con 4 valvole in testa	
Regime nominale del motore, giri/min	2100			
Sistema di post-trattamento	Filtro antiparticolato (DPF) di lunga durata e che non richiede sostituzione e manutenzione, catalizzatore di ossidazione (DOC), riduzione selettiva catalitica (SCR)			
Filtro aria motore	A doppio stadio con aspirazione dei gas di scarico			
Aspirazione	Turbocompressore singolo a geometria variabile – Intercooler aria-aria e ricircolo dei gas di scarico raffreddati		Due turbocompressori in serie con primo stadio a geometria fissa e secondo stadio a geometria variabile – Intercooler aria-aria e ricircolo dei gas di scarico raffreddati	
Cilindri/cilindrata, l	6 / 9,0			
Alesaggio e corsa, mm	118,4 x 136			
Iniezione del carburante	Common Rail ad alta pressione controllato elettronicamente con pompa di alimentazione del carburante (autoadescante) elettrica			
Impianto di filtraggio carburante	A doppio stadio, con separatore dell'acqua e spia luminosa di servizio			
OPZIONI DI TRASMISSIONE				
TRASMISSIONE e23™ CON EFFICIENCY MANAGER™				
23 marce avanti / 11 marce indietro, 40 km/h, inversore a sinistra e destra	42 km/h a 1600 giri/min			
AUTOPOWR™				
Variabile, 0,05 – 42 km/h, inversore a sinistra e destra o CommandPRO™	42 km/h a 1550 giri/min			N/D
ASSALI POSTERIORI				
Riduttori finali	Epicicloidali interni			
Larghezza carreggiata – Assale corto a doppia faccia piana da 120 x 2750 mm (108")	1828 – 2337 mm (72 – 92")			
Larghezza carreggiata – Assale lungo a doppia faccia piana da 120 x 3460 mm (136") – Per applicazioni per circolazione su strada da 3,00 m	1828 – 3048 mm (72 – 120")			
Tipo di cingolatura	Cingolature Camso® DURABUILT® Serie 4500 e 6500			
Carreggiate	400 mm (16") / 460 mm (18") / 600 mm (24") / 635 mm (25") / 760 mm (30")			
Larghezze delle ruote motrici	380 mm (15") – Per carreggiate da 400 mm (16") a 760 mm (30") 610 mm (24") – Per carreggiate da 635 mm (25") a 760 mm (30")			
Rulli intermedi	Rulli intermedi in gomma – Rulli intermedi in poliuretano (per cingolature da 600 mm o più strette)			
Sospensione del sottocarro	Sospensione pneumatica adattiva AirCushion™			
Massima corsa della sospensione sui tenditori anteriori, mm¹	400			
SUPERFICIE DI CONTATTO CON IL TERRENO				
con carreggiata di 400 mm (16"), m²	2,0			
con carreggiata di 460 mm (18"), m²	2,3			
con carreggiata di 610 mm (24"), m²	3,1			
con carreggiata di 635 mm (25"), m²	3,2			
con carreggiata di 760 mm (30"), m²	3,8			
PRESSIONE STATICA SUL TERRENO (peso veicolo: 17.690 kg)				
con carreggiata di 400 mm (16"), kPa	86			
con carreggiata di 460 mm (18"), kPa	77			
con carreggiata di 610 mm (24"), kPa	57			
con carreggiata di 635 mm (25"), kPa	55			
con carreggiata di 760 mm (30"), kPa	46			
IMPIANTO ELETTRICO				
Alternatore/batteria	Standard: 250 A / 12 V; opzionale: 330 A / 12 V			
Avviamento a freddo (A totali)	1850 (2 batterie in parallelo – 925 CCA – batterie gruppo 31)			
STERZO				
Tipo	Console dello sterzo telescopico inclinabile con posizione memorizzabile			
Servosterzo idraulico con pompa ausiliaria elettrica	Sterzo differenziale elettroidrostatico sensibile al regime – Volante da 406 mm di diametro, giri da fine corsa a fine corsa: 1,8			



	8RT 310	8RT 340	8RT 370	8RT 410
SISTEMA IDRAULICO				
Tipo	Sistema PFC (a pressione e flusso compensati) a centro chiuso con rilevamento del carico			
Pompa principale, pistone assiale (cilindrata), cm³	85			
Pressione massima, bar	204			
Portata nominale, pompa da 85 cm³, l/min.	227			
Distributori posteriori con attacchi ISO da 1/2"	4 / 5 / 6			
Distributori posteriori con attacchi ISO da 3/4 e 1/2"	max 5 disponibili (distributore idraulico 1: attacchi da 3/4"; distributori da 2 a 5: attacchi da 1/2")			
Portata massima in un singolo distributore posteriore, l/min.	Attacco da 1/2": 132; attacco da 3/4": 159			
Capacità di prelievo olio, l	35			
Attacchi Power Beyond	Opzionali; attacchi da 1/2 o 3/4 di pollice			
SOLLEVATORE POSTERIORE				
Tipo	Sensore elettroidraulico braccio inferiore; comando di carico e profondità, mix infinito, flottazione			
Sistema di attacchi	Estremità dei ganci Walterscheid			
Stabilizzazione braccio inferiore	Blocchi stabilizzatori			
Categoria	4N/3			
Capacità di sollevamento sull'intero intervallo, (610 mm dietro l'attacco, OCSE)	8800 kg			
BARRA DI TRAINO				
Barra di traino oscillante	Cat. 4 con spina da 50 mm			
Carico verticale massimo (Controllate i limiti specifici per Paese)	2245 kg con Cat. 4, 3000 kg con Cat. 4 HD			
PTO POSTERIORE				
Tipo	Elettroidraulica indipendente, attivata tramite frizione a dischi multipli raffreddata a olio			
PTO da 1000 giri/min. – regime motore alla velocità nominale della PTO	2000			
Alberino da 45 mm (1-3/4") di diametro, 20 scanalature, 1000 giri/min	Di serie			
CABINA				
Sistema di sospensione	Di serie: sospensione della cabina su 4 montanti			
Display	CommandCenter Generation 4 4200 con display touchscreen da 8,4 pollici o 4600 con display touchscreen da 10 pollici, display esteso opzionale			
Sedile	Di serie: tessuto; opzionale: sedile in pelle perforata con funzionalità attiva di ventilazione, riscaldamento e massaggio			
Regolazione del sedile	Opzionale: rotazione del sedile a sinistra di 25° e a destra di 40°; regolazione elettrica del sedile, supporto lombare pneumatico, inclinazione del cuscino inferiore del sedile/piani di appoggio per lo schienale regolabili ed estensibili			
Infotainment	Di serie: radio AM/FM; opzionale: radio DAB+ con touchscreen da 6,4" con sistema di altoparlanti a 6.1 canali e Bluetooth®			
Caratteristiche per il comfort	Opzionale: frigorifero raffreddato attivamente, poggiatesta			
Luci	Pacchetto luci a LED alogene o a 360°; opzionale: 3 lampeggianti a LED			
ALTRO				
Predisposizione per AutoTrac™	Di serie			
Collegamento di attrezzi ISOBUS	Di serie			
Gateway telematico modulare (MTG)	Disponibile con hardware e attivazioni JDLINK™ e cablaggi Ethernet (disponibilità in base alla destinazione)			
Service Advisor™ Remote	Disponibile con hardware e attivazioni JDLINK™			
Funzionalità video/telecamera CommandCenter™	1 ingresso video per display 4200; 4 ingressi video per display 4600; opzionale: telecamera anteriore e posteriore integrata			
CAPACITÀ				
Serbatoio del carburante, l	764			
Serbatoio DEF, l	31,3			
Capacità olio motore, l	25			
Trasmissione, differenziale, sistema idraulico, l	180			
DIMENSIONI E PESI				
Passo, mm	2515			
Lunghezza totale, mm				
Inclusi sollevatore posteriore e supporto per portazavorre senza/con pesi	6460/6900			
Altezza totale, mm				
Altezza massima	3530			
Larghezza totale, mm¹				
Assale posteriore, da un'estremità all'altra (lunga/corta)	2743/3454 (108/136")			
Impostazioni della carreggiata con assale posteriore da 2743 mm (108") e carreggiata di 625 mm (25") di larghezza²	1828 – 2337 mm (72 – 92")			
Impostazioni della carreggiata con assale posteriore da 3454 mm (136") e carreggiata di 625 mm (25") di larghezza²	1828 – 3048 mm (72 – 120")			
Distanza dal suolo, mm				
Luce barra di traino	424			
Pesi				
Peso medio di spedizione, kg³	16.225			

¹ A seconda della configurazione degli assali e delle carreggiate

² La carreggiata esterna dovrebbe essere di ampiezza minore rispetto alla larghezza complessiva degli assali

³ Con trasmissione e 23" / 87 l di diesel / cingolature da 625 mm (25") / barra di traino HD Cat. 4 / attacco Cat. 4 / supporto per portazavorre senza pesi

SPECIFICHE DELLA SERIE 8RX

	8RX 310	8RX 340	8RX 370	8RX 410
PRESTAZIONI MOTORE				
Potenza nominale motore (ECE-R120), CV (kW)	310 (228)	340 (250)	370 (272)	410 (302)
Potenza nominale motore con Gestione Intelligente della Potenza (ECE-R120), CV (kW)	345 (254)	375 (276)	405 (298)	445 (327)
Potenza massima motore a 1900 giri/min. (ECE-R120), CV (kW)	341 (251)	374 (275)	407 (299)	443 (326)
Potenza massima motore con Gestione Intelligente della Potenza a 1900 giri/min. (ECE-R120), CV (kW)	357 (263)	388 (285)	420 (309)	458 (337)
Gestione intelligente della potenza (CV)	35	35	35	35
Gamma di potenza costante, giri/min.	1500 – 2100	1500 – 2100	1500 – 2100	1600 – 2100
Incremento di coppia PTO (%)	40	40	40	40
Incremento di potenza PTO (%)	10	10	10	10
Coppia di picco motore a 1600 giri/min., Nm	1452	1592	1732	1851
MOTORE				
Produttore	John Deere Power Systems			
Tipo	John Deere PowerTech™ PVS da 9,0 l (compatibile con diesel B8), diesel, 6 cilindri in linea, camicie dei cilindri con manicotto in bagno d'olio con 4 valvole in testa		John Deere PowerTech PSS da 9,0 l (compatibile con diesel B8), diesel, 6 cilindri in linea, camicie dei cilindri con manicotto in bagno d'olio con 4 valvole in testa	
Regime nominale del motore, giri/min	2100			
Sistema di post-trattamento	Filtro antiparticolato (DPF) di lunga durata e che non richiede sostituzione e manutenzione, catalizzatore di ossidazione (DOC), riduzione selettiva catalitica (SCR)			
Filtro aria motore	A doppio stadio con aspirazione dei gas di scarico			
Aspirazione	Turbocompressore singolo a geometria variabile – Intercooler aria-aria e ricircolo dei gas di scarico raffreddati		Due turbocompressori in serie con primo stadio a geometria fissa e secondo a geometria variabile - Intercooler aria-aria e ricircolo dei gas di scarico raffreddati	
Cilindri/cilindrata, l	6 / 9,0			
Alesaggio e corsa, mm	118,4 x 136			
Iniezione del carburante	Common Rail ad alta pressione controllato elettronicamente con pompa di alimentazione del carburante (autoadescente) elettrica			
Impianto di filtraggio carburante	A doppio stadio, con separatore d'acqua e spia di servizio			
OPZIONI DI TRASMISSIONE				
TRASMISSIONE e23™ CON EFFICIENCY MANAGER™				
23 marce avanti / 11 marce indietro, 40 km/h, inversore a sinistra e destra	Standard			
AUTOPOWR™				
Variabile, 0,05 – 40 km/h, inversore a sinistra e destra o CommandPRO™	Disponibile			N/D
ASSALI				
ASSALI POSTERIORI				
Assale flangiato	Di serie			
Larghezza carreggiata	1930 mm (76") / 2030 mm (80") / 2235 mm (88") / 3050 (120")			
Tipo di cingolatura	Serie Camso® 4500 General Ag – Cinghie di trazione positiva della cingolatura			
Carreggiata	420 mm (16,5") / 460 mm (18") / 610 mm (24") / 760 mm (30")			
Rulli intermedi	Poliuretano: 420 mm (16,5") / 460 mm (18") / 610 mm (24")			
Articolazione sottocarro posteriore	±10°			
ASSALI ANTERIORI				
Serie 1700 con trazione anteriore	Di serie			
Larghezza carreggiata	1930 mm (76") / 2030 mm (80") / 2235 mm (88") / 3050 (120")			
Tipo di cingolatura	Serie Camso® 4500 General Ag – Cinghie di trazione positiva della cingolatura			
Carreggiata	420 mm (16,5") / 460 mm (18") / 610 mm (24")			
Rulli intermedi	Poliuretano: 420 mm (16,5") / 460 mm (18") / 610 mm (24")			
Articolazione sottocarro anteriore	±7° – 10° (a seconda della larghezza della carreggiata)			
BLOCCAGGIO DEL DIFFERENZIALE				
Bloccaggio del differenziale – assale posteriore	Valvola elettroidraulica di blocco			
Bloccaggio del differenziale – assale anteriore	Valvola elettroidraulica di blocco (attivata contemporaneamente al bloccaggio del differenziale posteriore)			
SUPERFICIE DI CONTATTO CON IL TERRENO				
con carreggiata di 420 mm (16,5"), m²	2,8			
con carreggiata di 460 mm (18"), m²	3,0			
con carreggiata di 610 mm (24"), m²	4,0			
con carreggiata di 610 mm (24") sul lato anteriore e 760 mm (30") sul lato posteriore, m²	4,6			
PRESSIONE STATICA SUL TERRENO (peso veicolo: 20.000 kg)				
con carreggiata di 420 mm (16,5"), kPa	72			
con carreggiata di 460 mm (18"), kPa	66			
con carreggiata di 610 mm (24"), kPa	50			
con carreggiata di 610 mm (24") sul lato anteriore e 760 mm (30") sul lato posteriore, kPa	44			
IMPIANTO ELETTRICO				
Alternatore/batteria	Standard: 250 A / 12 V; Opzionale: 330 A / 12 V			
Avviamento a freddo (A totali)	1.850 (2 batterie in parallelo – 925 CCA – batterie gruppo 31)			
STERZO				
Tipo	Console dello sterzo telescopico inclinabile con posizione memorizzabile			
Sterzo idraulico con pompa ausiliaria elettrica	Standard			
SISTEMA IDRAULICO				
Tipo	Sistema PFC a centro chiuso (a pressione e flusso compensati) con rilevamento del carico			
Pompa principale, pistone assiale (cilindrata)	Di serie: 85 cm³ – Opzionale: pompa doppia da 85 cm³ + 35 cm³			
Pressione massima	204			
Distributori posteriori con attacchi ISO da 1/2"	4 / 5 / 6			
Distributori posteriori con attacchi ISO da 3/4 e 1/2"	Max. 5 opzionale (distributore 1: attacchi da 3/4"; distributori da 2 a 5: attacchi da 1/2")			
Flusso nominale, pompa da 85 cm³, l/min.	227			
Portata nominale, pompa doppia da 85 cm³ + 35 cm³, l/min.	321			
Flusso massimo in un singolo distributore posteriore, l/min.	Attacco da 1/2": 132; attacco da 3/4": 159			
Capacità di prelievo olio, l	56			
Attacchi Power Beyond	Opzionali; attacchi da 1/2 o 3/4 di pollice			



	8RX 310	8RX 340	8RX 370	8RX 410
SOLLEVATORE POSTERIORE				
Tipo	Sensore elettroidraulico braccio inferiore; comando di carico e profondità, mix infinito, flottazione			
Sistema di attacchi	Estremità dei ganci Walterscheid			
Stabilizzazione braccio inferiore	Blocchi stabilizzatori o stabilizzatori deluxe			
Categoria	4N/3			
Capacità di sollevamento sull'intero intervallo, (610 mm dietro l'attacco, OCSE)	9000 kg – Cat. 4N/3			
Terzo punto	Opzionale – terzo punto idraulico – Cat. 4 (120 mm)			
BARRA DI TRAINO E ATTACCO PER RIMORCHIO				
Barra di traino oscillante	Cat. 4 con spina da 50 mm			
Carico verticale massimo (Controllate i limiti specifici per Paese)	2245 kg con Cat. 4, 3000 kg con Cat. 4 HD			
Attacco 3 in 1, con barra di traino Cat. 4	Opzionale			
Attacco per rimorchio, per attacco 3 in 1	Opzionale			
Attacco a sfera, per attacco 3 in 1	Opzionale			
Attacco a spina fissa, per attacco 3 in 1	Opzionale			
Attacco a comando idraulico con gancio e barra di traino Cat. 3	Opzionale			
PTO POSTERIORE				
Tipo	Elettroidraulica indipendente, attivata tramite frizione multi-disco raffreddata a olio			
PTO da 1000 giri/min – regime motore al regime nominale della PTO	1995			
PTO da 1000/1000E giri/min – regime motore ai regimi nominali della PTO	1995/1590			
PTO da 540/1000 giri/min – regime motore ai regimi nominali della PTO	1810/1950			N/A
Alberino da 45 mm (1-3/4") di diametro, 20 scanalature, 1000 giri/min.	Di serie			
Alberino da 45 mm (1-3/4") di diametro, 20 scanalature, scatola di rinvio da 1000/1000E giri/min., selezionabile in cabina dal CommandCenter™	Opzionale			
Alberino da 45 mm (1-3/4") di diametro, 20 scanalature, 1000 giri/min; eventualmente anche con scatola di rinvio da 35 mm (1-3/8") di diametro 540/1000 giri/min	Opzionale			N/A
CABINA				
Sistema di sospensione	Di serie: sospensione della cabina su 4 montanti			
Display	CommandCenter™ Generation 4 4200 con display touchscreen da 8,4 pollici o 4600 con display touchscreen da 10 pollici, display esteso opzionale			
Sedile	Di serie: tessuto; opzionale: sedile in pelle perforata con funzionalità attiva di ventilazione, riscaldamento e massaggio			
Regolazione del sedile	Opzionale: rotazione del sedile a sinistra di 25° e a destra di 40°; regolazione elettrica del sedile, supporto lombare pneumatico, inclinazione del cuscino inferiore del sedile/piani di appoggio per lo schienale regolabili ed estensibili			
Infotainment	Di serie: radio AM/FM; opzionale: radio DAB+ con touchscreen da 6,4 pollici e con sistema di altoparlanti surround 6.1 e Bluetooth®			
Caratteristiche per il comfort	Opzionale: frigorifero raffreddato attivamente, poggiatesta			
Luci	Pacchetto luci a LED alogene o a 360°; opzionale: 3 lampeggianti a LED			
ALTRO				
Predisposizione per AutoTrac™	Di serie			
Collegamento di attrezzi ISOBUS	Di serie			
Gateway telematico modulare (MTG)	Disponibile con hardware e attivazioni JDLink™ e cablaggi Ethernet (disponibilità in base alla destinazione)			
Service Advisor™ Remote	Disponibile con hardware e attivazioni JDLink™			
Funzionalità video/telecamera CommandCenter™	1 ingresso video per display 4200; 4 ingressi video per display 4600; opzionale: telecamera anteriore e posteriore integrata			
Impianto di frenatura rimorchio	Opzionale – sistema pneumatico a tubo doppio, essiccatore aria incluso o sistema idraulico a doppia linea			
CAPACITÀ				
Serbatoio del carburante, l	851			
Serbatoio DEF, l	37,2			
Capacità olio motore, l	27,5			
DIMENSIONI E PESI				
Passo, mm	3235			
Lunghezza totale, mm				
Lunghezza minima, misurata dal sollevatore posteriore al supporto del portazavorre (senza i pesi)	6320			
Altezza totale, mm				
Altezza massima	3735			
Larghezza totale, mm				
Larghezza complessiva¹	2794			
Luce dal suolo, mm				
Luce assale anteriore	640			
Luce barra di traino	511			
Raggio di sterzata				
con larghezza della carreggiata di 80°, cingolature posteriori di 30° e anteriori di 24°	5,4			
Pesi				
Peso medio di spedizione, kg²	18.700			
Capacità di carico media, kg²	5300			
Carico massimo consentito, kg	24.000			

¹ Dotato di cingolature anteriori da 24° e cingolatura posteriore da 30° e configurazione della carreggiata impostata su 80°

² Dotato di e23°/cingolature anteriori da 24° e posteriori da 30°/supporto portazavorre/attacco 3 in 1 con sfera da 80 mm/barra di traino Cat. 4/87 litri di diesel