

# 6M



**JOHN DEERE**

NOTHING RUNS LIKE A DEERE

# TRATTORI CAPACI DI FARE TUTTO

Esiste un 6M per qualsiasi lavoro. Selezionate il vostro trattore tra dieci modelli ad alte prestazioni in quattro passi diversi.



## 1 | CABINA DALLA VISIBILITÀ ECCEZIONALE

Il design interno ed esterno sono stati concepiti per offrire una visibilità di qualità superiore grazie alla parte vetrata di maggiori dimensioni mai ottenuta prima e a un cofano ribassato per una visibilità anteriore ottimale.

## 2 | COMFORT DI PRIMA CLASSE

Non perdetevi la migliore esperienza di guida mai provata finora: la sospensione dell'assale anteriore TLS™ e la sospensione meccanica della cabina la rendono possibile.

## 3 | CARICO UTILE: OLTRE LE ASPETTATIVE

Con un carico utile massimo di 4,7 tonnellate e una capacità di sollevamento del sollevatore posteriore fino a 5,7 tonnellate, i carichi pesanti e gli attrezzi più voluminosi sono un gioco da ragazzi per i modelli 6090M-6140M.

## 7 | ASSALI E PNEUMATICI

Scegliete quello che volete dall'ampio portfolio di pneumatici e assali, flangiati, a pignone e cremagliera.

## 8 | JOHN DEERE AL 100%

E con la nostra assistenza: i motori, le trasmissioni e il telaio integrale vengono tutti ideati, prodotti e testati da John Deere.

## 9 | GUIDA A MANI LIBERE

AutoTrac™ previene costose sovrapposizioni e aree non trattate e vi permette di rilassarvi, lasciandovi liberi di concentrarvi su altre attività. Ora disponibile anche nel display sul montante d'angolo: nessuna necessità di display supplementari.



#### 4 | PRESTAZIONI MOTORE

Ottenete tutta la potenza di cui avete bisogno a costi di esercizio ridotti. I nostri motori da 4,5 l e 6,8 l offrono una potenza massima fino a 216 CV e i modelli 6090M-6140M sono disponibili anche con una sovralimentazione da 20 CV.

#### 5 | SCELTA DI TRASMISSIONI

Le vostre opzioni ad alta efficienza includono PowrQuad™ Plus, AutoQuad™ Plus, CommandQuad™ Plus e AutoPowr™.

#### 6 | POTENTE SISTEMA IDRAULICO

Prestazioni totali: sistema idraulico a compensazione di pressione e flusso con fino a quattro distributori idraulici (SCV) o tre SCV più Power Beyond.

#### 10 | COMANDI AVANZATI

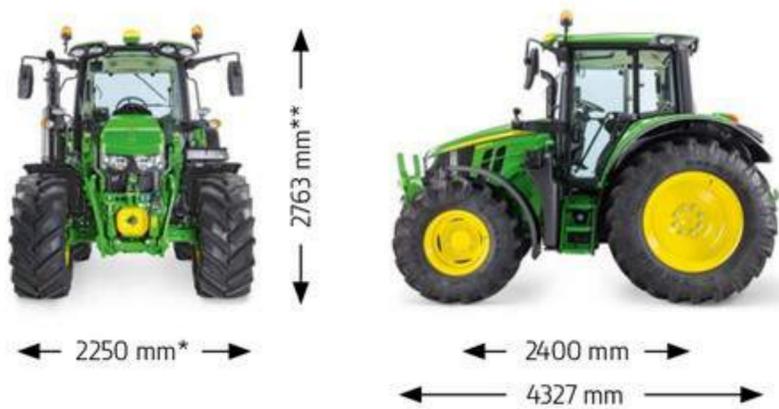
Dotata di comandi eSCV oltre agli mSCV, la console di destra e il CommandARM™, insieme al display sul montante d'angolo, offrono un nuovo livello di funzionamento intuitivo.

#### 11 | CONNETTIVITÀ INTEGRATA

Disponibile di fabbrica, JDLink™ consente una manutenzione e un supporto operatore da remoto.



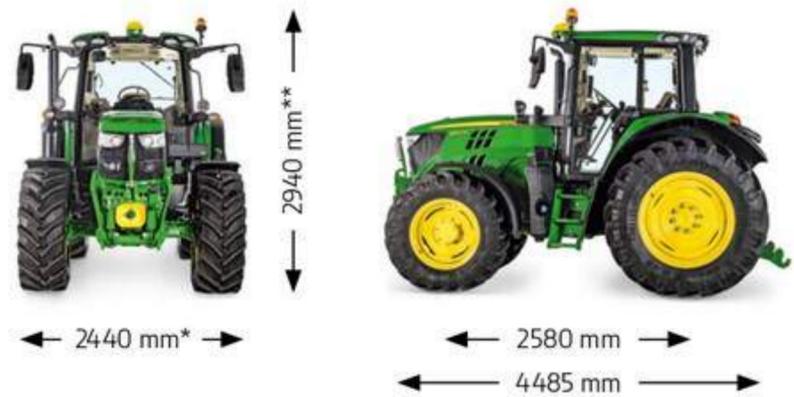
**TRATTORI 6M A TELAIO CORTO**



\* Con pneumatici anteriori 320/85R24 e pneumatici posteriori 420/85 R30.  
 \*\* Dimensione degli pneumatici posteriori: 420/85 R30.  
 Con sospensione della cabina (altezza senza sospensione della cabina: 2713 mm)

**5750 KG\*\*\***

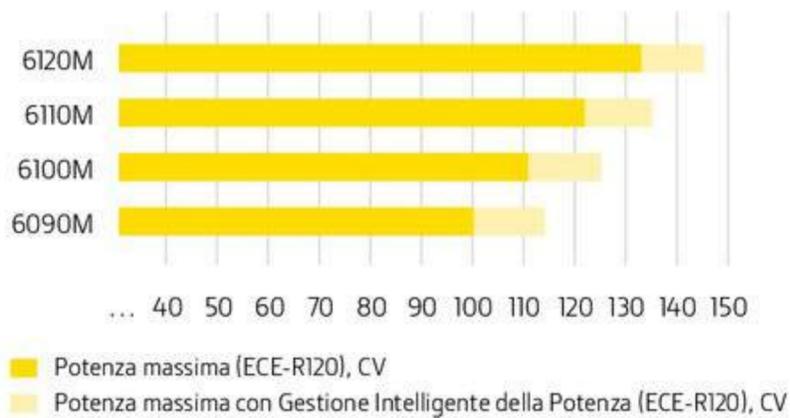
**TRATTORI 6M A TELAIO PICCOLO**



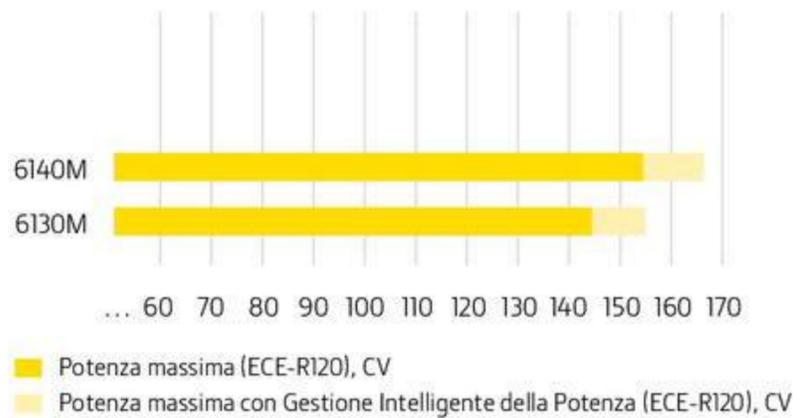
\* Con pneumatici anteriori 540/65R28 e pneumatici posteriori 600/65R38  
 \*\* Con sospensione della cabina

**5800 KG\*\*\***

**PRESTAZIONI DEL MOTORE**

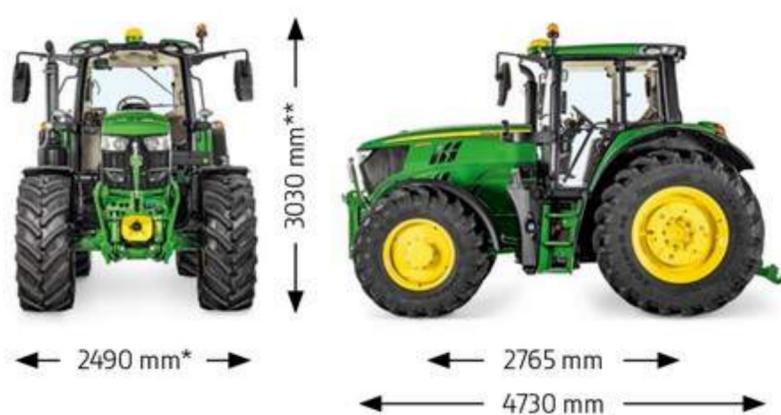


**PRESTAZIONI DEL MOTORE**





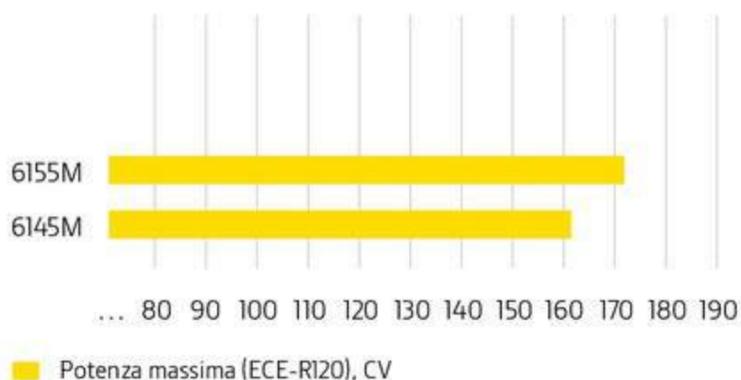
### TRATTORI 6M A TELAIO MEDIO



\* Con pneumatici anteriori 540/65R28 e pneumatici posteriori 650/65R38.  
 \*\* Con sospensione della cabina

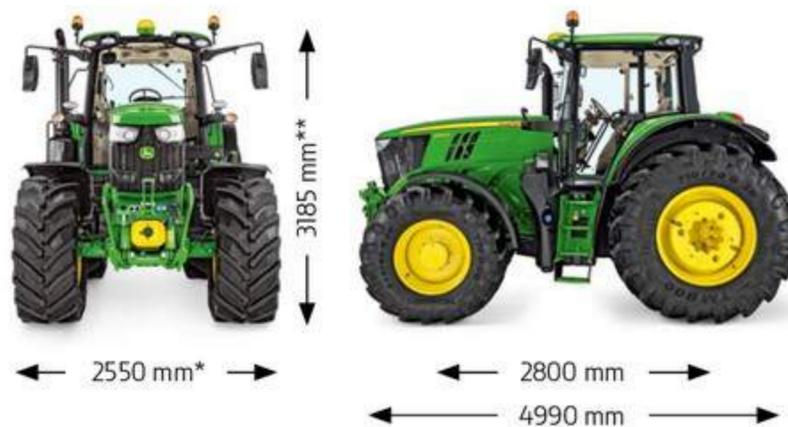
**6145M 6200 KG\*\*\***  
**6155M 6700 KG\*\*\***

### PRESTAZIONI DEL MOTORE



\*\*\* Peso di spedizione (misurato con specifiche medie)

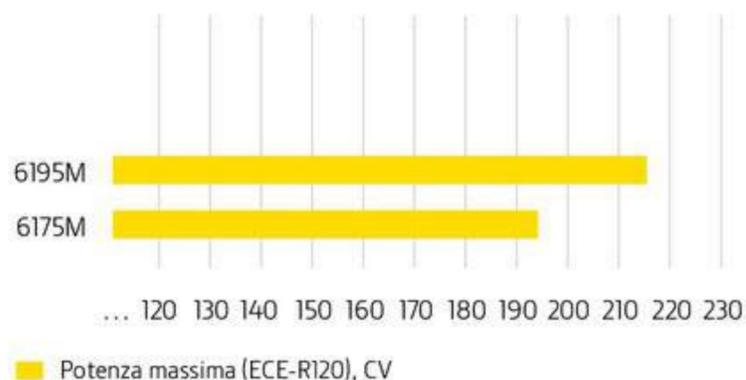
### TRATTORI 6M A TELAIO GRANDE



\* Con pneumatici anteriori 600/65R28 e pneumatici posteriori 710/70R38  
 \*\* Con sospensione della cabina

**7500 KG\*\*\***

### PRESTAZIONI DEL MOTORE



# 6090M-6120M

PASSO DI 2400 MM  
DA 90 A 120 CV PIÙ 20 CV CON GESTIONE  
INTELLIGENTE DELLA POTENZA

Il passo corto e la costruzione compatta rendono questi modelli perfetti per il lavoro con il caricatore frontale persino negli spazi più ristretti. E grazie al carico utile ottimale di 4,7 tonnellate, sono anche facili da gestire con attrezzi pesanti.



## MOTORI

	6090M	6100M	6110M	6120M
Cilindri	4	4	4	4
Cilindrata (l)	4,5	4,5	4,5	4,5
Potenza massima (ECE-R120), CV (kW)	100 (73)	111 (81)	122 (90)	133 (98)
Potenza massima con Gestione Intelligente della Potenza (ECE-R120), CV (kW)	114 (84)	125 (92)	135 (99)	145 (107)



\* Dimensione degli pneumatici anteriori (420/70 R24)

## LAVORATE OVUNQUE

Persino con i telai di montaggio del caricatore frontale e il caricatore frontale collegato, i trattori 6M con telaio corto mantengono un raggio di sterzo sorprendentemente piccolo di 4,35 m. Perfetto per il lavoro con il caricatore frontale anche negli spazi più ristretti.

## AGGANCIATE QUALSIASI COSA

Realizzato per gestire anche gli attrezzi più pesanti, il robustissimo sollevatore posteriore categoria 3N dei trattori a telaio piccolo 6M ha una capacità di sollevamento massima di 5700 kg.



## VISIBILITÀ COMPLETA

Il cofano ribassato aumenta la visibilità anteriore e consente di vedere più da vicino. Il primo punto visibile davanti a voi adesso si trova a soli 6,5 m.

# 6130M E 6140M

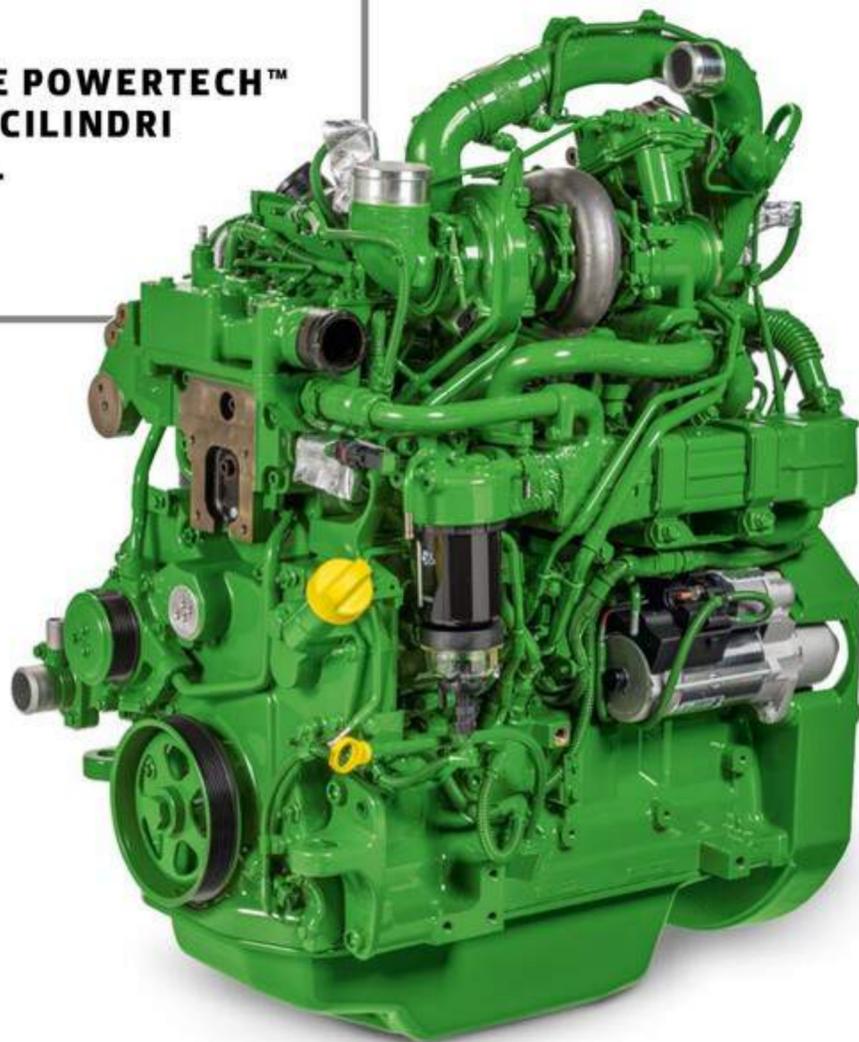
PASSO DI 2580 MM  
DA 130 A 140 CV PIÙ 20 CV CON GESTIONE  
INTELLIGENTE DELLA POTENZA



## MOTORI

	6130M	6140M
Cilindri	4	4
Cilindrata (l)	4,5	4,5
Potenza massima (ECE-R120), CV (kW)	144 (106)	155 (114)
Potenza massima con Gestione Intelligente della Potenza (ECE-R120), CV (kW)	156 (115)	166 (122)

**MOTORE POWERTECH™  
PSS A 4 CILINDRI  
DA 4,5 L**



**ESIGETE PIÙ POTENZA**

Il motore PSS da 4,5 l del 6130M e del 6140M offre una potenza molto affidabile della capacità massima di 166 CV con la Gestione Intelligente della Potenza per le condizioni in cui richiedete qualcosa in più.

**A CASA SULLA STRADA**

Motori potenti dotati di una sovralimentazione extra di 20 CV in formato leggero e compatto, che consentono a questi trattori di offrire ottime prestazioni con applicazioni di trasporto in tutta agilità.



# 6145M E 6155M

PASSO DI 2765 MM  
DA 145 A 155 CV

Grazie a un passo più ampio, questi modelli garantiscono una guida molto solida e confortevole a beneficio di una varietà di applicazioni sul campo e di trasporto.



## MOTORI

	6145M	6155M
Cilindri	4	6
Cilindrata (l)	4,5	6,8
Potenza massima (ECE-R120), CV (kW)	161 (118)	172 (126)

**VERSATILITÀ ED  
EFFICACIA SENZA  
COMPLESSITÀ**



### **PRONTI A TUTTO**

I punti di forza e le capacità principali dei nostri telai medi si collocano nel punto giusto tra agilità e potenti prestazioni.

### **PRATICO COMANDO DEI DISTRIBUTORI IDRAULICI**

Come opzione, il 6145M e il 6155M sono dotati di 3 distributori elettroidraulici con pratico comando ergonomico dal CommandARM™ compatto o dalla console di destra. Non basta? Se le vostre applicazioni lo richiedono, potete arrivare fino a 4 distributori idraulici + 3 distributori idraulici centrali.



### **JOYSTICK RICONFIGURABILE**

Tutto il controllo di cui avete bisogno, in un unico posto: il joystick elettronico vi consente di riconfigurare il comando del sollevatore e fino a 3 distributori idraulici, oltre al cambio marcia e al PowrReverser™: comando pratico ed efficiente con una sola mano delle funzioni essenziali del trattore.

# 6175M E 6195M

PASSO DA 2800 MM  
DA 175 A 195 CV

Che siate contoterzisti orientati verso le prestazioni o agricoltori, rimarrete veramente soddisfatti di queste macchine. Il loro passo esteso (2800 mm) e gli pneumatici grandi consentono di trasmettere tutta la loro potenza al suolo con la massima efficienza.



## MOTORI

	6175M	6195M
Cilindri	6	6
Cilindrata (l)	6,8	6,8
Potenza massima (ECE-R120), CV (kW)	194 (143)	216 (159)



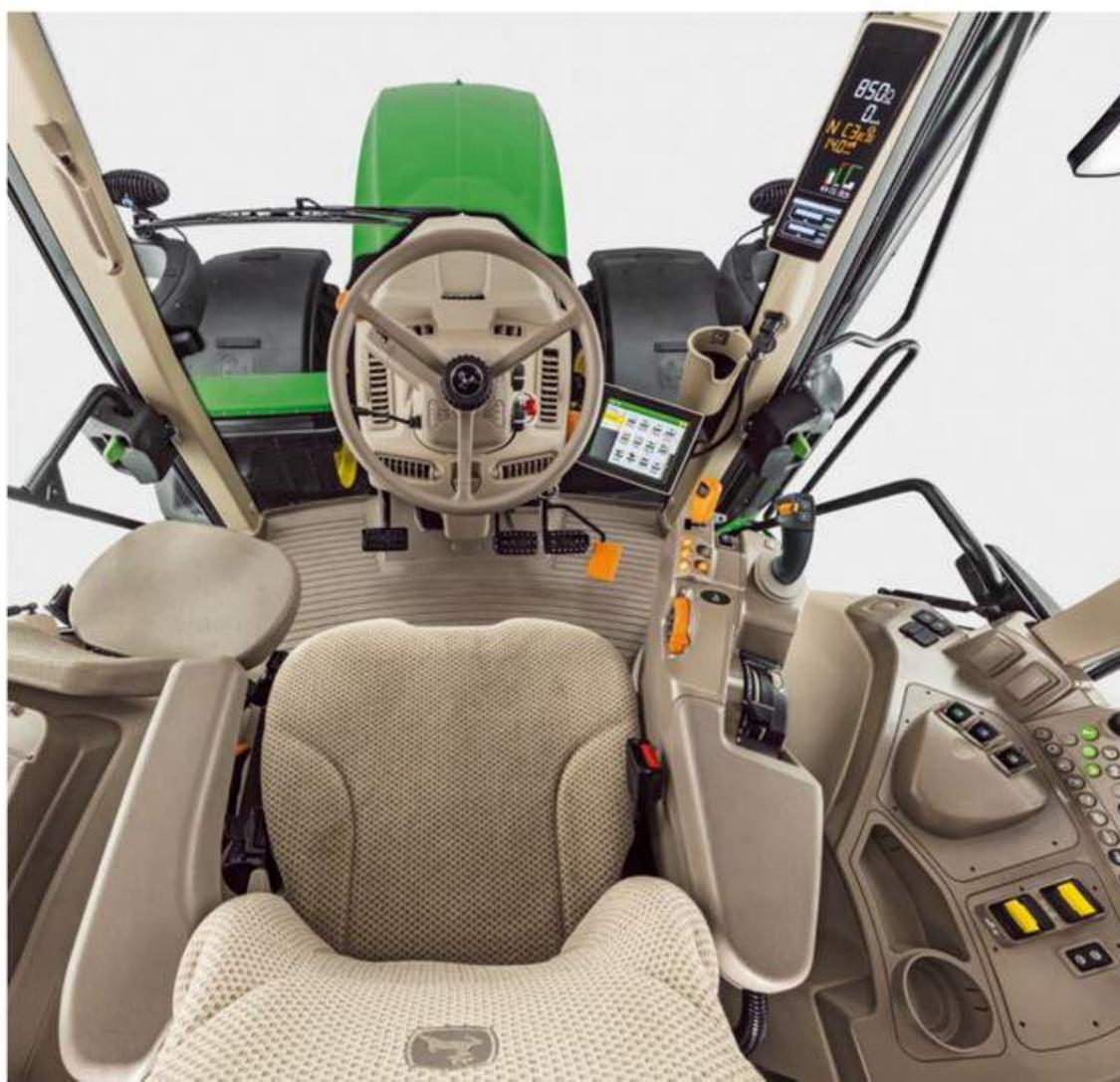
**PROGETTATO  
PER IL COMFORT,  
DOTATO DI  
EFFICIENZA**

### **EFFICIENZA DEI TRATTORI COMPROVATA FINO AL 90%**

Quanta potenza è effettivamente in grado di offrire un trattore? Le specifiche dei motori nei materiali di marketing spesso sono fuorvianti. Ciò che conta non è la potenza del motore o l'etichetta sul cofano ma l'efficienza con cui la potenza disponibile viene trasmessa al suolo o alla PTO: per un 6M si tratta di un'impressionante 90%.

### **LAVORATE IN MODO PIÙ INTELLIGENTE**

Grazie al display sul montante d'angolo e al CommandARM™ compatto con distributore elettroidraulico, migliorerete il comfort e manterrete alta la vostra produttività.

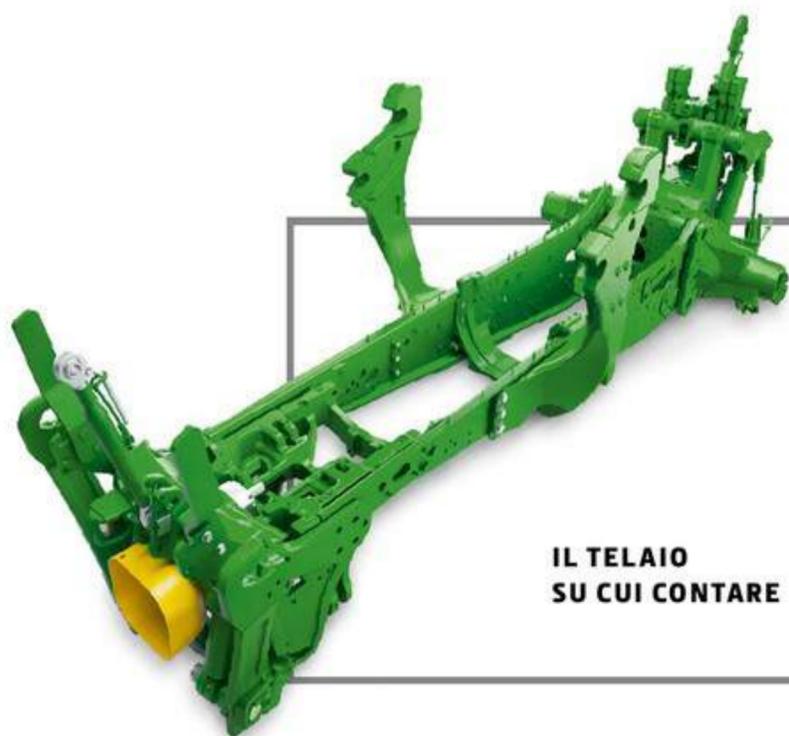


# DOVETE LAVORARE CON IL CARICATORE FRONTALE?

Durante la progettazione del 6M abbiamo prestato particolare attenzione nel soddisfare i requisiti del lavoro con il caricatore frontale: manovrare il carico, vedere quello che state facendo e ottenere la potenza di cui avete bisogno.

La combinazione di un passo ridotto di 2400 mm, una lunghezza complessiva ridotta e un raggio di sterzo di soli 4,35 m porterà sicuramente il vostro 6M dove avete bisogno che si trovi.

Su certi terreni il lavoro con il caricatore frontale può essere un complesso atto di equilibrio. Non con un 6M. Il suo telaio pressofuso integrato estremamente robusto e il baricentro basso sono garanzia di affidabilità nella gestione dei lavori più difficili del caricatore frontale.



**IL TELAIO  
SU CUI CONTARE**



## UNA VISIONE PIÙ COMPLETA

Quando lavorate nella cabina del 6M è come se vi fosse stato tolto il paraocchi: il tettuccio panoramico, il parabrezza panoramico e il cofano spiovente migliorano il campo visivo in maniera del tutto innovativa.



## IDEATO PER IL SOLLEVAMENTO

Il 6M vi garantisce molta potenza con cui lavorare. Il suo avanzato sistema idraulico a compensazione di pressione e flusso (PFC) può generare una portata fino a 114 l/min, il che significa più potenza e tempi di ciclo più rapidi di quanto vi aspettereste da questa classe di trattore.

I proprietari dei 6M si affidano alla semplicità della marcia avanti/retromarcia senza frizione tramite la leva del senso di marcia di sinistra o sul joystick.



- 1 | Interruttore cambio marcia
- 2 | 3ª e 4ª funzione; attivazione della valvola deviatrice (2+1 funzioni)
- 3 | Sospensione caricatore ON/OFF
- 4 | Leva del senso di marcia
- 5 | Sistema di sospensioni del caricatore (assegnazione predefinita)
- 6 | Blocco/sblocco del joystick
- 7 | Interruttore a bilanciere per l'attivazione di tre funzioni indipendenti
- 8 | Leva del senso di marcia
- 9 | Pulsante cambio marcia, aumento marcia (assegnazione predefinita)
- 10 | Pulsante cambio marcia, diminuzione marcia (assegnazione predefinita)
- 11 | Primo pulsante valvola deviatrice (assegnazione predefinita)



### JOYSTICK MECCANICO CON INVERSORE

Il joystick meccanico offre un controllo in tutta praticità. Le funzioni aggiuntive del joystick includono GSS, divertitori, sospensione del caricatore frontale e inversore.



### JOYSTICK ELETTRONICO CON LEVA DEL SENSO DI MARCIA

Il modo più comodo in assoluto di utilizzare un caricatore frontale: la leva del senso di marcia sul joystick vi consente di cambiare la direzione del trattore premendo semplicemente un pulsante e di cambiare marcia con i pulsanti 5 o 6.

# CARICATORI SERIE M

## LEGGERI E VERSATILI

Una soluzione completa, disponibile immediatamente e a prezzi contenuti per tutte le applicazioni standard: direttamente dalla fabbrica o come installazione successiva.

I caricatori della Serie M sono leggeri e hanno tempi di ciclo rapidi. Offrono inoltre l'autolivellamento meccanico (MSL) e due funzioni indipendenti più una valvola deviatrice per la terza funzione. Sono dotati dello stesso telaio di montaggio dei caricatori Serie R per garantire una piena compatibilità con tutta la flotta.



### VISUALE PERFETTA

La Serie M è stata progettata per offrire una visibilità eccezionale quando collegate gli attrezzi e, ovviamente, durante l'utilizzo del caricatore frontale.

### RISPARMIO DI TEMPO

Collegate e scollegate il caricatore in meno di 5 minuti e cambiate gli attrezzi con una sola leva facilmente accessibile.

### FACILITÀ DI MANUTENZIONE

È possibile lubrificare tutte le boccole, sostituire quelle che lo necessitano e i tubi idraulici sono protetti all'interno del braccio del caricatore, senza rinunciare a un accesso facilitato a tutti i componenti idraulici principali se mai si dovesse rendere necessario.

### GUIDA FLUIDA

Le sospensioni opzionali garantiscono una guida totalmente più fluida a vantaggio del carico, del trattore e dell'operatore.



**PRODUTTIVITÀ  
CONVENIENTE E A CICLO  
RAPIDO PER TUTTE  
LE APPLICAZIONI**

### **COMPATIBILITÀ TRATTORE/CARICATORE FRONTALE**

Per i trattori 6M sono disponibili tre modelli di caricatori frontali M.

	603M	623M	643M
6090M, 6100M, 6110M, 6120M	■	■	-
6130M, 6140M	-	■	■
6145M, 6155M	-	-	■

# CARICATORI FRONTALI SERIE R

## ALZATE LA POSTA

Caricatori progettati per una produttività senza limiti, una facilità d'uso senza paragoni e la massima resistenza persino nelle condizioni più impegnative.

Facili da montare, veloci da togliere: è la nostra formula per aumentare la produttività. I caricatori frontali Serie R John Deere sfruttano un sistema di bloccaggio automatico che trasforma l'installazione di caricatore frontale e attrezzi in un gioco da ragazzi. Sono disponibili diverse opzioni di autolivellamento. Il design John Deere della tiranteria di livellamento destina al sollevamento una quantità di potenza maggiore, senza mai intralciare la visuale dell'operatore.



### TIRANTERIA DI LIVELLAMENTO A CINEMATICA PARALLELA

L'ingegnosa geometria della tiranteria del caricatore frontale offre diversi vantaggi pratici. La tiranteria di livellamento a cinematica parallela non pregiudica la visuale, trasmette più potenza e offre un accesso più facile per la manutenzione.



### SISTEMA CLICK'N'GO

Grazie al sistema flottante a correzione automatica brevettato dell'aggancio al montante integrato, montare il caricatore frontale non potrebbe essere più veloce e pratico. Altrettanto facile è la separazione.



### BLOCCAGGIO AUTOMATICO DELL'ATTREZZO

L'installazione è autoguidata dalle apposite guide centrali e il bloccaggio avviene automaticamente al raggiungimento del telaio del porta-attrezzo.



**PIÙ CAPACITÀ  
DI SOLLEVAMENTO  
E PIÙ PRATICITÀ  
PER PORTARE  
A TERMINE  
PIÙ LAVORO**



### **COMPATIBILITÀ TRATTORE/CARICATORE FRONTALE**

Per ottenere un'installazione perfetta è possibile scegliere tra due dimensioni del caricatore frontale per ciascun modello 6M.

	603R	623R	643R	663R	683R
6090M, 6100M, 6110M, 6120M	■	■	-	-	-
6130M, 6140M	-	■	■	-	-
6145M, 6155M	-	-	■	■	-
6175M, 6195M	-	-	-	■	■



## CARATTERISTICHE OPZIONALI DEL CARICATORE FRONTALE R

Una gamma completa di soluzioni opzionali dà accesso a tutti i vantaggi integrati del caricatore frontale Serie R John Deere, permettendovi così di risparmiare tempo, aumentare la comodità e ridurre l'affaticamento dell'operatore.



### SBLOCCAGGIO SEMPLICE DELLA BENNA

Niente riesce a battere la comodità dello sbloccaggio idraulico della benna con l'interruttore installato in cabina: il tutto in una combinazione diretta del sistema dell'olio sotto pressione e dell'accumulo di gas.



### LUCI DEL CARICATORE

Le luci del caricatore John Deere sono state progettate per garantire l'illuminazione costante e affidabile di cui avete bisogno durante le ore notturne o in condizioni di scarsa visibilità. Le nostre luci si adattano perfettamente e offrono prestazioni eccezionali.



### SOSPENSIONE DEL CARICATORE FRONTALE

Attivato con il joystick, il suo efficace ammortizzamento garantisce una guida totalmente più fluida a vantaggio del carico, del trattore e dell'operatore.



Dalle semplici forche per pallet agli aggrappatori multi-balla, John Deere offre una grande varietà di attrezzature.

## QUALE CARICATORE?

Iniziamo a scegliere il modello che possa funzionare al meglio con il vostro tipo di applicazione.

I caricatori Serie M sono versatili ed economici, perfetti dunque per tutti i compiti adeguati a un caricatore frontale standard, come raccogliere balle, nutrire il bestiame e spostare pallet.

Se avete bisogno di una capacità di sollevamento maggiore o di eseguire operazioni pesanti, come silvicoltura e movimentazione di terra, o se state cercando visibilità, comfort e prestazioni ancora migliori, la nostra Serie R è ciò che fa al caso vostro.

	CARICATORE FRONTALE M	CARICATORE FRONTALE R
 Capacità di sollevamento		
 Raccolta balle	✓	✓
 Alimentazione del bestiame	✓	✓
 Spostamento pallet	✓	✓
 Scavi/impieghi gravosi		
 Sospensioni	□	✓
 Luci	-	□

✓ di serie □ opzionale - non disponibile

## SPECIFICHE

	6090M	6100M	6110M	6120M
<b>PRESTAZIONI MOTORE</b>				
Potenza nominale (ECE-R120), CV (kW)	90 (66)	100 (74)	110 (81)	120 (88)
Potenza nominale con Gestione Intelligente della Potenza (ECE-R120) a 2.100 giri/min, CV (kW)	110 (81)	120 (88)	130 (96)	140 (103)
<b>POTENZA MASSIMA (ECE-R120), CV (KW)</b>	<b>100 (73)</b>	<b>111 (81)</b>	<b>122 (90)</b>	<b>133 (98)</b>
<b>POTENZA MASSIMA CON GESTIONE INTELLIGENTE DELLA POTENZA (ECE-R120), CV (KW)</b>	<b>114 (84)</b>	<b>125 (92)</b>	<b>135 (99)</b>	<b>145 (107)</b>
Gamma di potenza costante, giri/min	2.100-1.500	2.100-1.500	2.100-1.500	2.100-1.500
Riserva di coppia, %	40			
Coppia massima, Nm (motore a 1.600 giri/min) – Senza sovralimentazione	421	468	515	562
Regime nominale, giri/min	2.100			
Produttore	John Deere Power Systems			
Tipo	PowerTech™ EWS			
Sistema di post-trattamento	Catalizzatore ossidante diesel (DOC) e riduzione selettiva catalitica (SCR) tramite DEF			
Filtro primario	Filtro aria PowerCore® G2 con pre-pulizia			
Aspirazione	Singolo turbocompressore con wastegate			
Cilindri / cilindrata	4 / 4,5 l			
Impianto di raffreddamento	Sistema con condotto sovrapposto e frizione Visco (bimetallica) meccanica			
Sistema di iniezione carburante e comando	Sistema Common Rail ad alta pressione Denso HP3			
<b>TRASMISSIONI</b>				
<b>POWRQUAD™ PLUS</b>				
16/16 3,2 - 38 km/h	■	■	■	■
20/20 2,5 - 40 km/h	-	-	-	-
24/24 1,4 - 40 km/h	■	■	■	■
<b>AUTOQUAD™ PLUS</b>				
20/20 2,5 - 40 km/h	-	-	-	-
24/24 1,4 - 40 km/h	■	■	■	■
<b>AUTOQUAD™ PLUS ECOSHIFT</b>				
20/20 2,5 - 40 km/h	-	-	-	-
24/24 1,4 - 40 km/h	■	■	■	■
<b>COMMANDQUAD™ PLUS</b>				
20/20 2,5 - 40 km/h	-	-	-	-
24/24 1,4 - 40 km/h	■	■	■	■
<b>COMMANDQUAD™ PLUS ECOSHIFT</b>				
20/20 2,5 - 40 km/h	-	-	-	-
24/24 1,4 - 40 km/h	■	■	■	■
Superriduttore (PowrQuad™ Plus, AutoQuad™ Plus e AutoQuad™ Plus Ecoshift)	■	■	■	■
<b>AUTOPOWR™</b>				
0,05 - 40 km/h	■	■	■	■
<b>ASSALI</b>				
Assale anteriore sospeso (opzionale)	Assale a trazione anteriore TLS™ (Triple-Link Suspension), sospensione idropneumatica, permanente, a braccio triplo, autolivellante			
Corsa sospensione con TLS™ Plus	Corsa sospensione di 100 mm			
Innesto bloccaggio del differenziale anteriore	Differenziale autobloccante			
Innesto bloccaggio del differenziale posteriore	Frizione elettroidraulica raffreddata a olio			
Assale posteriore	Assale flangiato/assale rack & pinion			
<b>STERZO</b>				
Tipo	Rilevamento del carico dinamico, sistema idrostatico, misurazione della portata			
<b>SISTEMA IDRAULICO</b>				
Tipo	Sistema a compensazione di pressione (PC)/a compensazione di pressione e portata (sistema PFC) con rilevamento del carico			
Portata a regime motore nominale di serie/opzionale, l/min	80/114			
Distributori idraulici	Fino a 4 posteriori + 3 centrali			
Power Beyond	Opzionale			
Capacità di prelievo olio con sovrariempimento, l	25			
Capacità di prelievo olio con sovrariempimento con serbatoio supplementare dell'olio, l	Senza sovrariempimento			

6130M	6140M	6145M	6155M	6175M	6195M
130 (96)	140 (103)	145 (107)	155 (114)	175 (129)	195 (143)
150 (110)	160 (118)	N/D	N/D	N/D	N/D
<b>144 (106)</b>	<b>155 (114)</b>	<b>161 (118)</b>	<b>172 (126)</b>	<b>194 (143)</b>	<b>216 (159)</b>
<b>156 (115)</b>	<b>166 (122)</b>	-	-	-	-
2.100-1.500	2.100-1.500	2.100-1.500	2.100-1.500	2.100-1.500	2.100-1.500
40					
609	656	680	726	820	914
2.100					
John Deere Power Systems					
PowerTech™ PSS			PowerTech™ PVS		
Filtro antiparticolato diesel (DPF), catalizzatore ossidante diesel (DOC) e riduzione selettiva catalitica (SCR) a durata illimitata con DEF					
Filtro aria PowerCore® G2 con pre-pulizia					
Doppio turbocompressore, turbocompressore a geometria variabile con turbocompressore a geometria fissa in serie			Turbocompressore a geometria variabile		
4/4,5 l			6/6,8 l		
Impianto di raffreddamento con condotto sovrapposto e frizione Visco					
Sistema Common Rail ad alta pressione, a controllo elettronico			Sistema Common Rail ad alta pressione, a controllo elettronico		

■	-	-			
-	-	-	■	■	■
■	■	■			
-	-	-	■	■	■
■	■	■	-	-	-
-	-	-	■	■	■
■	■	■	-	-	-
-	-	-	■	■	■
■	■	■	-	-	-
-	-	-	■	■	■
■	■	■	-	-	-
■	■	■	■	-	-
■	■	■	■	-	-
■	■	-	-	-	-

Assale a trazione anteriore TLS™ (Triple-Link Suspension), sospensione idropneumatica, permanente, a braccio triplo, autolivellante

Corsa sospensione di 100 mm

Differenziale autobloccante

Frizione elettroidraulica raffreddata a olio

Assale flangiato/assale rack & pinion

Rilevamento del carico dinamico, sistema idrostatico, misurazione della portata

Sistema a compensazione di pressione (PC)/a compensazione di pressione e portata (PFC) con rilevamento del carico	Sistema a compensazione di pressione e portata (PFC) con rilevamento del carico	
80/114	114	114/155
	Fino a 4 posteriori + 3 centrali	
	Opzionale	
	20	25
32	37	42

## SPECIFICHE

	6090M	6100M	6110M	6120M
<b>ATTACCO A 3 PUNTI - POSTERIORE</b>				
Tipo	Sensore elettronico braccio inferiore; comando di carico e profondità, mix infinito, flottazione			
Categoria	II/IIIN			
Massima capacità di sollevamento ai ganci, kg (di serie/opzionale)	4.350/5.700			
Capacità di sollevamento sull'intera corsa (OCSE a 610 mm), kg (di serie/opzionale)	2.750/3.600			
<b>ATTACCO A 3 PUNTI - ANTERIORE, OPZIONALE</b>				
Tipo	Sollevatore anteriore comandato dal 1° distributore idraulico posteriore			
Categoria	IIIN			
Massima capacità di sollevamento ai ganci, kg	4.000			
Capacità di sollevamento sull'intera corsa (OCSE ai ganci), kg	3.300			
<b>PTO POSTERIORE</b>				
Tipo	Elettroidraulica, raffreddata a olio, a dischi multipli			
Giri/min motore ai regimi della PTO nominali con opzione 540	1.948			
Giri/min motore ai regimi della PTO nominali con opzione 540/1.000	1.977/1.972			
Giri/min motore ai regimi della PTO nominali con opzione 540/540E/1.000	1.977/1.503/1.972			
<b>PTO ANTERIORE, OPZIONALE</b>				
Tipo	Elettroidraulica, raffreddata a olio, a dischi multipli			
Regime motore al regime della PTO nominale (1.000), giri/min	1.969			
<b>CABINA</b>				
Specifiche	Cabina con visuale a 310° con 2 sportelli sul montante B, piantone dello sterzo/volante telescopico e inclinabile			
Sospensione (opzionale)	Sospensione meccanica della cabina (MCS)			
Livello disturbo percepito dal conducente, dB(A)	70			
Superficie vetrata della cabina, m <sup>2</sup>	4,85			
Display	Display sul montante d'angolo situato sul montante A			
<b>ALTRO</b>				
Predisposizione AutoTrac™	Opzionale			
Predisposizione ISOBUS	Opzionale			
Collegamento attrezzi ISOBUS	Opzionale			
Immobilizer	Opzionale			
Sistemi del freno del rimorchio (opzioni)	Sistema idraulico e/o pneumatico			
Sistema di freno del rimorchio pneumatico (opzionale)	Sistema a 2 linee, freni del rimorchio innestati da attuatore del freno di stazionamento; dotato di essiccatore dell'aria			
<b>CAPACITÀ</b>				
Serbatoio del carburante (di serie/opzionale), l	175/205			
Serbatoio DEF, l	19			
Liquido di raffreddamento motore, l	20			
<b>DIMENSIONI E PESI</b>				
Passo, mm	2.400			
Larghezza x altezza x lunghezza, mm (max)	2.440 x 2.850/2.900* x 4.327 [600/65R38 (175)]			
Larghezza x altezza x lunghezza, mm (min)	2.250 x 2.715/2.763* x 4.327 [420/85R30 (148)]			
<i>Misurazione con assale flangiato, fino al tetto della cabina e dal sistema idraulico anteriore ai ganci della parallela orizzontale, con pneumatici anteriori e posteriori di dimensioni min/max.</i>				
Distanza dal suolo, mm (min/max)	364/500			
<i>Misurazione al centro dell'assale anteriore con pneumatici anteriori e posteriori di dimensioni massime.</i>				
Peso di spedizione, kg	5.750			
<i>Misurazione con specifiche medie.</i>				
Peso lordo massimo ammissibile, kg	10.450			
<b>DIMENSIONI PNEUMATICI</b>				
Dimensioni pneumatici anteriori max disponibili (diametro in cm)	540/65R24 (134)			
Dimensioni pneumatici posteriori max disponibili (diametro in cm)	600/65R38 (175)			

\* senza sospensione della cabina/con sospensione della cabina

6130M	6140M	6145M	6155M	6175M	6195M
Sensore elettronico braccio inferiore; comando di carico e profondità, mix infinito, flottazione					
II/IIIN	IIIN		IIIN/III		
5.700/6.400	6.400		7.650	9.050	
3.600/4.100	4.100		3.950	5.150	
Sollevatore anteriore comandato dal 1° distributore idraulico posteriore					
IIIN					
4.000					
3.300					
Elettroidraulica, raffreddata a olio, a dischi multipli					
N/D					
1.977/1.972		1.997/2.010		1.960/1.960	
1.977/1.503/1.972		1.997/1.762/2.010		1.960/1.729/1.960	
Elettroidraulica, raffreddata a olio, a dischi multipli					
1.969					
Cabina con visuale a 310° con 2 sportelli sul montante B, piantone dello sterzo/volante telescopico e inclinabile					
Sospensione meccanica della cabina (MCS)					
70					
4,85					
Display sul montante d'angolo situato sul montante A					
Opzionale					
Sistema idraulico e/o pneumatico					
Sistema a 2 linee, freni del rimorchio innestati da attuatore del freno di stazionamento; dotato di essiccatore dell'aria					
225/195	265		270	325	
13			16	20	
22			27	28	
2.580	2.765		2.800		
2.490x2.940x4.485	2.490x2.990x4.730	2.490x3.030x4.730		2.550x3.185x4.990	
-	-	-	-	-	-
490	530		545		
5.800	6.200	6.700		7.500	
10.450	11.000		12.300		
540/65R24 (134)	540/65R28 (144)		600/65R28 (152)		
600/65R38 (175)	650/65R38 (185)		710/70R38 (200)		

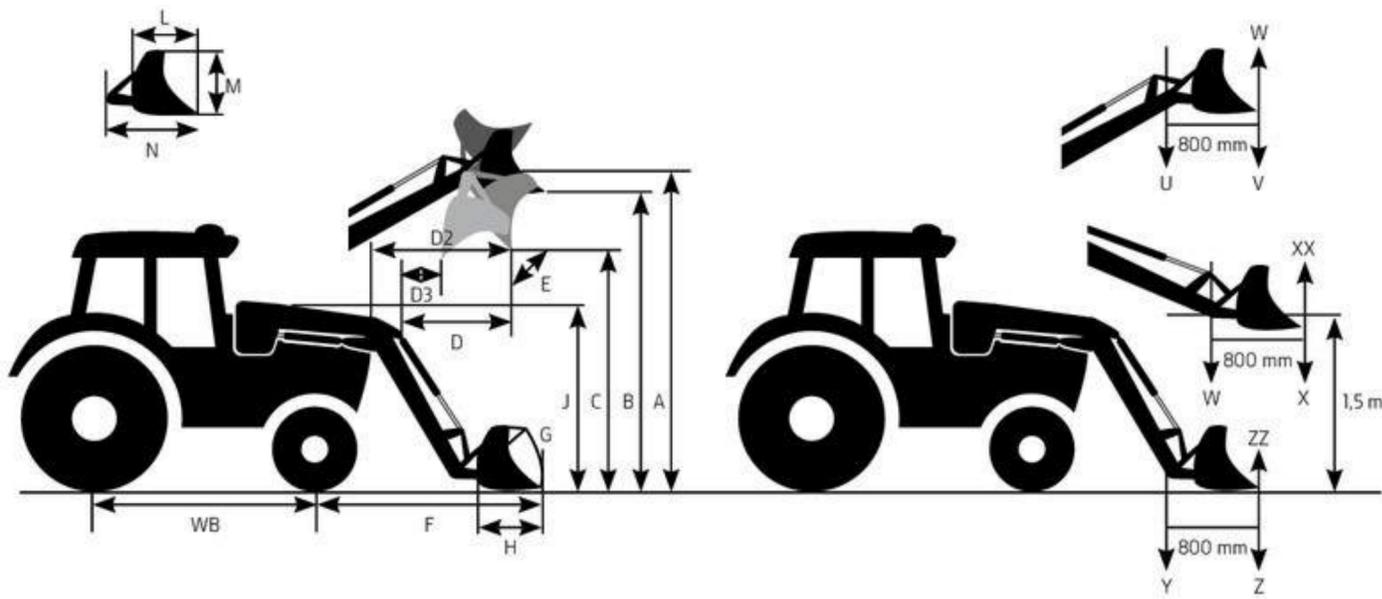
## SPECIFICHE DEL CARICATORE FRONTALE



L'American Society of Agricultural and Biological Engineers (ASABE) è un'organizzazione scientifico-didattica che si occupa di favorire lo sviluppo tecnologico applicato ad agricoltura, industria alimentare e biologia. Fondata nel 1907 e con sede a Saint Joseph (Michigan), l'ASABE riunisce 8000 soci da oltre 100 paesi.

<b>SEMITELAIO 6M</b>				<b>6090/6100/6110/6120M</b>
<b>MODELLO CARICATORE FRONTALE</b>				<b>603M</b>
<b>SISTEMA DI LIVELLAMENTO</b>				<b>MSL</b>
Pneumatici anteriori				540/65R24
Pneumatici posteriori				600/65R38
<b>CARICATORE FRONTALE</b>				
Benna				1.850 standard
Peso benna			kg	216
Capacità di sollevamento ad altezza massima	Misurata a 800 mm davanti al punto di pivotaggio	(V)	kg	1.703
Altezza massima di sollevamento		(A)	mm	3.937
Raggio d'azione	Ad altezza massima	(D)	mm	813
Tempi di ciclo	Sollevamento caricatore frontale		sec	4
<b>TELAIO PICCOLO 6M</b>				<b>6130/6140M</b>
<b>MODELLO CARICATORE FRONTALE</b>				<b>623M</b>
<b>SISTEMA DI LIVELLAMENTO</b>				<b>MSL</b>
Pneumatici anteriori				540/65R24
Pneumatici posteriori				600/65R38
<b>CARICATORE FRONTALE</b>				
Benna				2.200 standard
Peso benna			kg	244
Capacità di sollevamento ad altezza massima	Misurata a 800 mm davanti al punto di pivotaggio	(V)	kg	1.765
Altezza massima di sollevamento		(A)	mm	4.120
Raggio d'azione	Ad altezza massima	(D)	mm	752
Tempi di ciclo	Sollevamento caricatore frontale		sec	6,6
<b>TELAIO MEDIO 6M</b>				
<b>MODELLO CARICATORE FRONTALE</b>				
<b>SISTEMA DI LIVELLAMENTO</b>				
Pneumatici anteriori				
Pneumatici posteriori				
<b>CARICATORE FRONTALE</b>				
Benna				
Peso benna			kg	
Capacità di sollevamento ad altezza massima	Misurata a 800 mm davanti al punto di pivotaggio	(V)	kg	
Altezza massima di sollevamento		(A)	mm	
Raggio d'azione	Ad altezza massima	(D)	mm	
Tempi di ciclo	Sollevamento caricatore frontale		sec	
<b>TELAIO GRANDE 6M</b>				
<b>MODELLO CARICATORE FRONTALE</b>				
<b>SISTEMA DI LIVELLAMENTO</b>				
Pneumatici anteriori				
Pneumatici posteriori				
<b>CARICATORE FRONTALE</b>				
Benna				
Peso benna			kg	
Capacità di sollevamento ad altezza massima	Misurata a 800 mm davanti al punto di pivotaggio	(V)	kg	
Altezza massima di sollevamento		(A)	mm	
Raggio d'azione	Ad altezza massima	(D)	mm	
Tempi di ciclo	Sollevamento caricatore frontale		sec	

I valori possono variare a seconda delle impostazioni e della configurazione del trattore e del caricatore frontale.



## 6090/6100/6110/6120M

623M		603R		623R	
MSL	NSL	MSL	NSL	MSL	NSL
540/65R24				480/70R24	
600/65R38				520/70R38	
2.200 standard		1.850 standard		2.200 rinforzato	
244	236	236		310	310
1.770	1.524	1.971		1.734	2.152
4.121	3.899	3.900		4.090	4.090
751	944	944		831	831
6,6	3,1	4,1		3,4	3,4

## 6130/6140M

643M		623R		643R	
MSL	NSL	MSL	NSL	MSL	NSL
540/65R24				480/70R24	
600/65R38				520/70R38	
2.200 standard		1.850 standard		2.200 rinforzato	
244	236	236		310	310
1.918	1.757	2.272		1.770	2.330
4.159	4.124	4.124		4.151	4.151
920	759	759		982	982
4,5	3,4	3,4		3,5	3,3

## 6145/6155M

643M		643R		663R	
MSL	NSL	MSL	NSL	MSL	NSL
480/70R28		480/70R28		540/65R28	
580/70R38		580/70R38		650/65R38	
2.200 standard		Rinforzato 2.150 mm		Rinforzato 2.450 mm	
244	310	310		355	355
1.875	1.817	2.279		1.844	2.327
4.300	4.300	4.300		4.495	4.495
638	841	841		1.026	1.026
4,7	3,7	3,5		4,0	3,9

## 6175/6195M

663R		683R	
NSL	MSL	NSL	MSL
	600/65R28		
	710/70R38		
2.450 rinforzato			
356	356	356	
1.857	2.352	2.506	
4.520	4.520	4.480	
1.004	1.004	1.335	
4,0	3,9	4,2	

**PER ULTERIORI  
DETTAGLI:**

Visitate la sezione Caricatori  
frontali del sito web  
John Deere.