

9RX





9RX

Il nostro trattore a 4 cingolature più produttivo di sempre, con opzioni di zavorramento fino a 30.391 kg. La sua impronta a terra è fino al 119% superiore rispetto ai modelli gommati e fino al 42% superiore rispetto ai modelli a due cingolature. La trazione è ottimale anche durante le sterzate sotto carico e produce accumuli di terreno minimi ai margini dei filari. La larghezza di trasporto ridotta, la velocità massima su strada di 40 km/h e la sospensione della cabina a 4 montanti agevolano la guida negli spostamenti tra campi.

9RX

4 CINGOLATURE



SELEZIONE DELLE CINGOLATURE

Le cingolature Camso AG 3500 o 6500 sono disponibili nelle larghezze da 762 mm o 914 mm. Per le applicazioni rinforzate quali le operazioni su pendenze laterali, le cingolature AG 6500 offrono una durata maggiore. La qualità superiore della costruzione include anche un maggior numero di fili in acciaio intessuti nel materiale, per garantire una maggiore durata delle alette di guida per le applicazioni impegnative.

MAGGIORE DURATA

Le cingolature sono state progettate per la massima efficienza e durata. Le cinghie più lunghe sono sinonimo di un numero minore di sterzate per chilometro e quindi di usura ridotta e durata estesa. La ruota motrice grande, inoltre, presenta un angolo di avvolgimento della cinghia più ampio e un numero superiore di alette per un miglior aggancio. Tutto ciò contribuisce a creare una tensione significativamente superiore che impedisce il rischio di deragliamento e produce una pressione di contatto con il suolo più uniforme.

4 modelli

539 - 691 CV

4 montanti

SOSPENSIONE DELLA
CABINA

30.390 kg

ZAVORRA MASSIMA

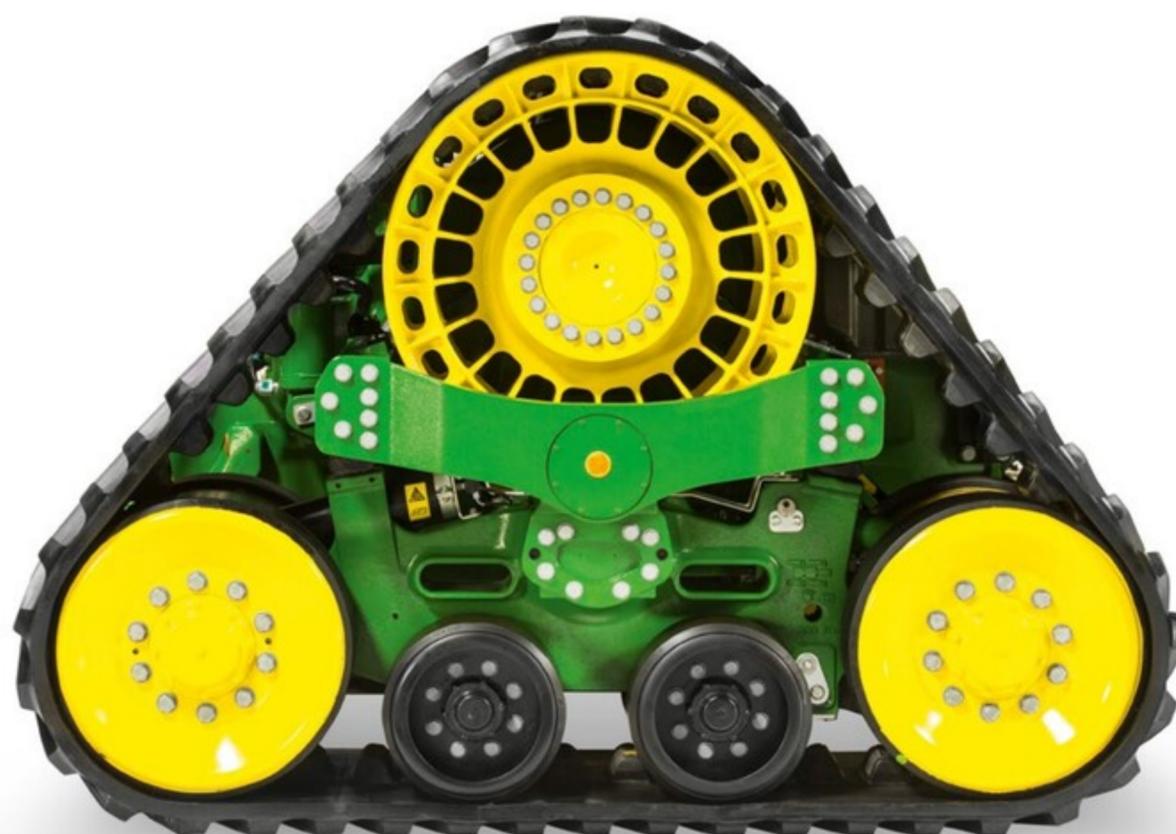
| MODELLO 9RX | POTENZA MASSIMA DEL MOTORE (ECE-R120) |
|-------------|--|
| 490 | 539 CV (396 kW) |
| 540 | 594 CV (437 kW) |
| 590 | 649 CV (477 kW) |
| 640 | 691 CV (508 kW) |

COMPONENTI A BASSA MANUTENZIONE

I cuscinetti del rullo intermedio delle cingolature sono sigillati e richiedono solo il controllo dell'olio idraulico a 1.500 ore e il cambio ogni 10.000 ore. Sono disponibili anche rulli rinforzati in polietilene. Sono autolubrificanti, generano meno calore con carichi elevati e durano considerevolmente di più rispetto a quelli rivestiti in gomma.

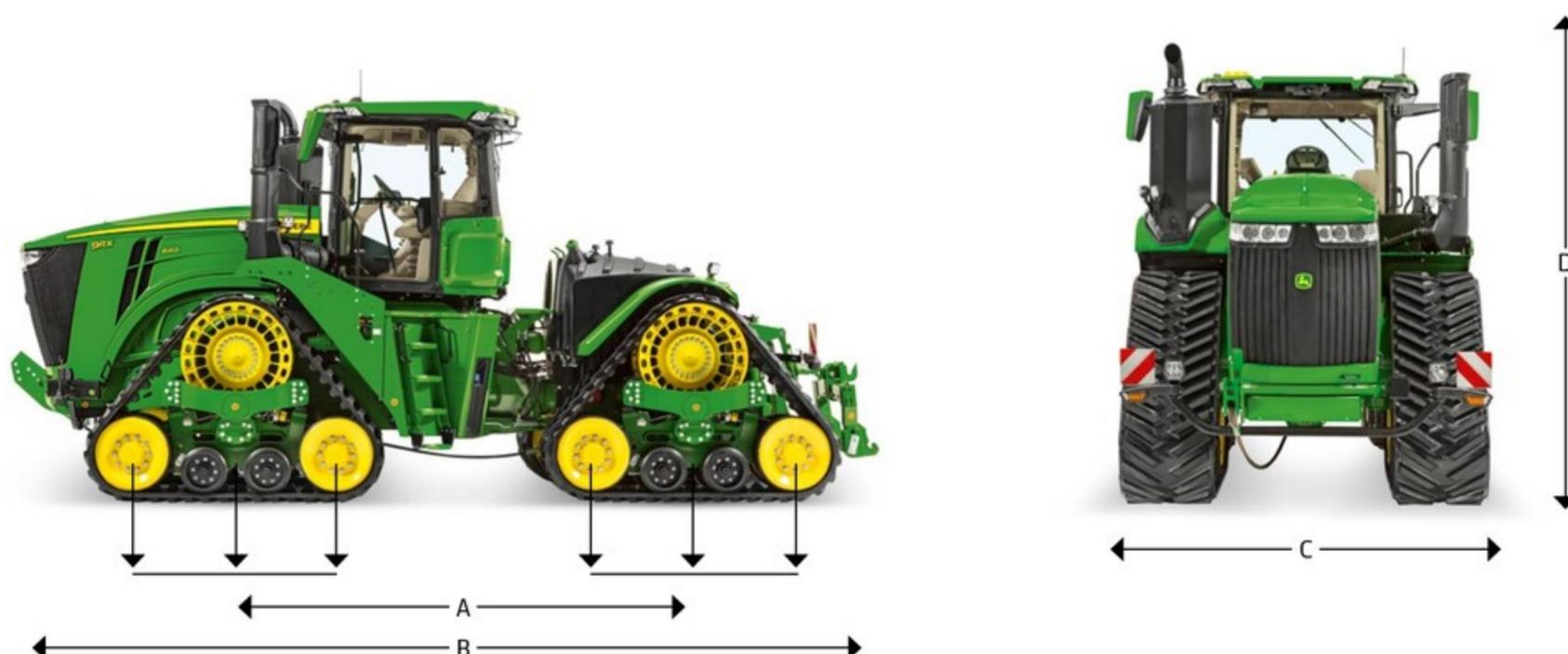
DESIGN AUTOPULENTE

I raschiatori per fango installati sulle pulegge di comando eliminano continuamente i detriti dai mozzi e li spingono di lato per mantenere pulito il meccanismo delle cingolature. I battistrada delle cingolature sono dotati di spaziature aperte per eliminare il fango e mantenere strade e cortili puliti.



Per gestire l'enorme potenza, il pignone principale presenta ora 20 fori di montaggio con bulloni più robusti. Le boccole e i rulli della puleggia di comando sono stati aggiornati e sono realizzati ora in materiali più spessi.

SPECIFICHE 9RX



DIMENSIONI

A | PASSO
4.125 mm

B | LUNGHEZZA
8.309 mm (escluso il sollevatore)
8.545 mm (compresi sollevatore
e attacco)

C | LARGHEZZA
2.980 mm con cingolature da 762 mm
3.130 mm con cingolature da 914 mm

D | ALTEZZA
3.946 mm

PRESSIONE AL SUOLO

| DIMENSIONI DELLA CINGOLATURA | SUPERFICIE DI CONTATTO | PRESSIONE AL SUOLO |
|------------------------------|------------------------|-------------------------|
| Cingolature da 762 mm | 55.747 cm ² | 0,55 kg/cm ² |
| Cingolature da 914 mm | 66.890 cm ² | 0,46 kg/cm ² |

Tutti i dati sono basati su un trattore 9RX con zavorra completa di 30.391 kg

| | 9RX 490 | 9RX 540 | 9RX 590 | 9RX 640 |
|--|---|--|---------------|---------------|
| PRESTAZIONI MOTORE | | | | |
| Potenza massima motore a 1.900 giri/min (ECE-R120), CV (kW) | 539 (396) | 594 (437) | 649 (477) | 691 (508) |
| Range per potenza costante, giri/min | 1.550 - 2.100 | 1.550 - 2.100 | 1.550 - 2.100 | 1.550 - 2.100 |
| Coppia di picco motore a 1.600 giri/min, Nm | 2.262 | 2.492 | 2.723 | 2.954 |
| MOTORE | | | | |
| Produttore | John Deere Power Systems | | | |
| Tipo | JD14 (John Deere PowerTech™ 13,6 l) | | | |
| Sistema di post-trattamento | Filtro antiparticolato (DPF) di lunga durata e che non richiede sostituzione e manutenzione, catalizzatore di ossidazione (DOC), riduzione selettiva catalitica (SCR) | | | |
| Aspirazione | Turbocompressore singolo con wastegate, postraffreddamento aria-aria e ricircolo dei gas di scarico raffreddati | Due turbocompressori in serie con primo stadio a geometria fissa e secondo stadio con valvola wastegate, postraffreddamento aria-aria e ricircolo dei gas di scarico raffreddati | | |
| Cilindri/cilindrata, l | 6/13,6 | | | |
| Iniezione del carburante | Common Rail ad alta pressione controllato elettronicamente con pompa di alimentazione del carburante elettrica (autoadescante) | | | |
| TRASMISSIONI OPZIONALI | | | | |
| e18™ PowerShift™ a 18 velocità con Efficiency Manager™ | | | | |
| 18 marce avanti/6 marce indietro, inversore a destra | 39,6 km/h a 2.100 giri/min * | | | |
| *25,0 km/h a 1.326 giri/min solo per trattori destinati alla Francia e ai territori francesi | | | | |
| ASSALI | | | | |
| Cinghie delle cingolature | | | | |
| Tipi | Cinghie delle cingolature Camso® AG 3500 e Camso® AG 6500 | | | |
| Larghezze delle cinghie | Cinghia larga 760 mm o cinghia larga 915 mm | | | |
| Spaziatura battistrada | Spaziatura fissa a 2.218 mm | | | |
| Riduttori finali degli assali | | | | |
| Riduttori finali degli assali | Ingranaggio gigante e doppio tenditore con pignone flottante | | | |
| Bloccaggio del differenziale | | | | |
| Bloccaggio del differenziale | Valvola elettroidraulica di blocco completo, assale anteriore e posteriore, con funzione AutoMode per disinnesto per vari angoli di sterzata selezionabili | | | |
| Freni | | | | |
| Impianto frenante del trattore | Idraulico, disco in bagno d'olio, autoregolante sull'assale anteriore e posteriore | | | |
| Impianto frenante dell'attrezzatura | Impianto idraulico a linea singola, opzionale | | | |

| | 9RX 490 | 9RX 540 | 9RX 590 | 9RX 640 |
|--|--|---------|---------|---------|
| IMPIANTO ELETTRICO | | | | |
| Alternatore/Batteria | 250 A/12 Volt o 330 A/12 Volt opzionale | | | |
| STERZO | | | | |
| Servosterzo idraulico | Standard | | | |
| ActiveCommand Steering (ACS™) | Opzionale | | | |
| SISTEMA IDRAULICO | | | | |
| Tipo | Sistema PFC (a pressione e flusso compensati) a centro chiuso con rilevamento del carico | | | |
| Pressione massima | 200 bar | | | |
| Distributori idraulici posteriori | 4 - 8, installazione in fabbrica o successiva | | | |
| Portata massima pompa, l/min | Pompa singola: 208 o Pompa doppia: 416 opzionale | | | |
| Portata massima in un singolo distributore idraulico posteriore, l/min | 132 (con attacco da 12,70 mm) o 159 (con attacco da 19,05 mm) | | | |
| Attacchi Power Beyond | Opzionali: attacchi da 12,70 mm o 19,05 mm | | | |
| SOLLEVATORE POSTERIORE | | | | |
| Tipo | Opzionale, sollevatore a 3 punti elettroidraulico con telaio con attacco rapido, rilevamento dello sforzo e blocchi stabilizzatori | | | |
| Capacità di sollevamento massima, kg | 6.800 o 9.100 | | | |
| Categoria dell'attacco rapido | 4N o 4N/4 | | 4N/4 | |
| BARRA DI TRAINO E GANCIO PER RIMORCHIO | | | | |
| Categoria 5 con perno da 70 mm e supporto barra di traino heavy-duty | Carico verticale massimo 5.440 kg*, standard | | | |
| *Controllare i limiti specifici per paese; 3.000 kg carico verticale massimo per paesi EU27+ | | | | |
| PTO POSTERIORE | | | | |
| Tipo | Alberino da 45 mm di diametro, 20 scanalature, 1.000 giri/min, completamente indipendente, opzionale | | | |
| CABINA | | | | |
| Sistema di sospensione | Sospensione meccanica della cabina a 4 montanti, standard | | | |
| Display | Display touchscreen CommandCenter™ Generation 4 4600 da 10 pollici, display esteso opzionale | | | |
| Sedile | Standard: tessuto; Opzionale: sedile in pelle perforata con funzionalità attiva di ventilazione, riscaldamento e massaggio | | | |
| Regolazione del sedile | Opzionale: rotazione del sedile a sinistra di 25° e a destra di 40°; regolazione elettrica del sedile, supporto lombare pneumatico, inclinazione del cuscino inferiore del sedile/piani di appoggio per lo schienale regolabili ed estensibili | | | |
| Infotainment | Standard: radio AM/FM; touchscreen da 6,4" opzionale, radio DAB+ con sistema di altoparlanti a 6.1 canali e Bluetooth® | | | |
| Caratteristiche per il comfort | Opzionale: frigorifero raffreddato attivamente, poggiatesta | | | |
| Luci | Luci alogene o pacchetto opzionale luci a LED a 360°; 3 lampeggianti a LED opzionali | | | |
| VARIE | | | | |
| Sistema di guida | Standard: predisposizione AutoTrac™; ricevitore integrato StarFire™ 6000 – SF1; attivazione CommandCenter™ AutoTrac™; collegamento attrezzi ISOBUS (ISO 11783) Opzionale: ricevitore integrato StarFire™ 6000 – SF3 o predisposizione RTK; attivazione CommandCenter™ Premium o Automation | | | |
| Connettività | Standard: hardware JDLINK™ con gateway telematico modulare (MTG), cablaggi Ethernet per CommandCenter™; Opzionale: Service ADVISOR Remote, compatibile con i sistemi JDLINK™ Access e Connect | | | |
| Funzionalità video/telecamera CommandCenter™ | 4 ingressi video per display 4600; telecamere integrate opzionali anteriori e posteriori | | | |
| CAPACITÀ | | | | |
| Serbatoio del carburante, l | 1.490 | | | |
| Serbatoio DEF, l | 120 | | | |
| Impianto di raffreddamento, l | 56,5 | | | |
| Capacità olio motore, l | 64,0 | | | |
| Olio idraulico/della trasmissione/dell'assale senza/ con sollevatore posteriore a 3 punti e PTO, l | 235/242 | | | |
| DIMENSIONI E PESI | | | | |
| Passo, mm | 4.125 | | | |
| Lunghezza, misurata con zavorre frontali e barra di traino cat. 5, escluso il sollevatore, mm | 8.309 | | | |
| Altezza, misurata fino all'estremità superiore della prolunga di scarico, mm | 3.946 | | | |
| Larghezza, mm | 2.980 (cinghie da 760 mm)/3.130 (con cinghie da 915 mm) | | | |
| Superficie di contatto della cingolatura e pressione al suolo¹ | | | | |
| con cinghie da 760 mm | 55.742 cm ² /0,55 kg per cm ² | | | |
| con cinghie da 915 mm | 66.890 cm ² /0,46 kg per cm ² | | | |
| Raggio di sterzo | | | | |
| Raggio di sterzo (con cinghie da 760 mm), m | 6,4 | | | |
| Pesi | | | | |
| Peso medio di spedizione ² , kg | 25.550 | | | |
| Peso di zavorramento massimo, kg | 28.576 | | 30.391 | |
| Carico massimo consentito, kg | 32.000 | | | |

¹ Valori calcolati con 9RX 590 senza zavorre a 25.550 kg. I dati utilizzati sono delle medie e devono essere impiegati solamente per stimare la superficie di contatto.

² Dotato di cinghie da 760 mm, senza PTO, senza sollevatore posteriore