9RT

9RT

Il 9RT è perfetto per le applicazioni pesanti di traino in linea retta nei campi con terreno leggero, pendenze laterali limitate e finecampo abbastanza ampi da consentire sterzate morbide senza troppo sfregamento del terreno. Il sistema di sospensione AirCushion™ isola il telaio dalle creste e dagli avvallamenti dei terreni sconnessi e permette un livello inaspettatamente alto di comfort alla guida.

9RT

2 CINGOLATURE

SLITTAMENTO MINIMO CINGHIA-RUOTE

Il contatto tra cinghia e ruote motrici ad attrito da 1.524 mm è superiore a 180° e ciò permette di ridurre lo slittamento ruote a meno del 2%. Inoltre, un cilindro di tensionamento della cingolatura garantisce la pressione ottimale di contatto tra la ruota motrice e la cingolatura per permettere un maggiore trasferimento di potenza sul terreno.

MAGGIORE VELOCITÀ SUI TERRENI SCONNESSI

Tutti i modelli 9RT sono dotati di un'esclusiva sospensione AirCushion™ che isola il trattore dai bruschi scossoni che incontra spostandosi sui solchi profondi e sul terreno sconnesso e permette a ciascuna cingolatura di operare indipendentemente, per garantire il massimo contatto con il terreno.
Ciò significa che potete spostarvi più velocemente e coprire con maggior comfort un numero maggiore di ettari.

3 modelli

517 - 627 CV

AirCushion™

SOSPENSIONE DEL SOTTOCARRO

0,38 kg/cm²

PRESSIONE AL SUOLO (CINGOLATURE DA 915 MM)

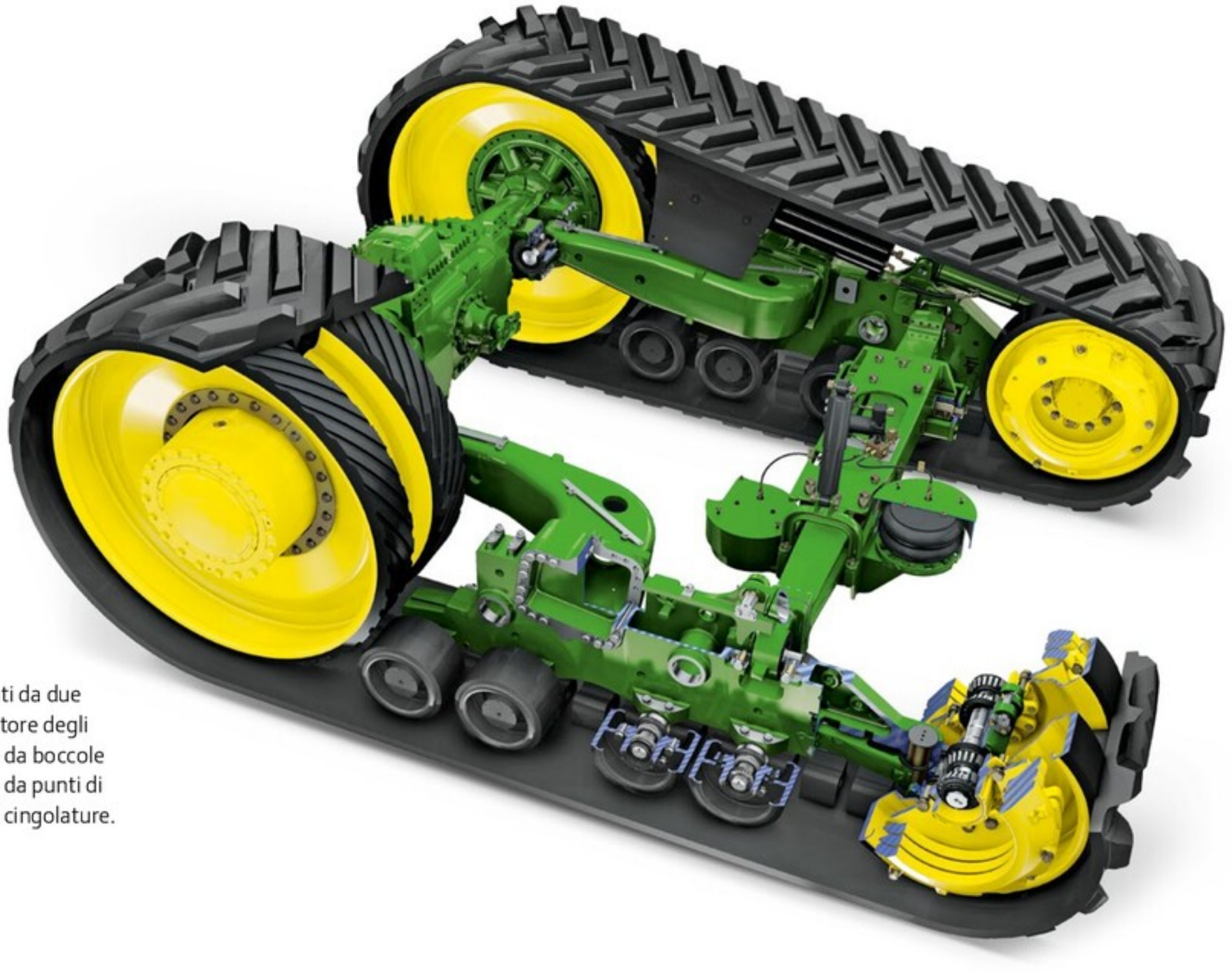
MODELLO 9RT	POTENZA MASSIMA DEL MOTORE (ECE-R120)
470	517 CV (380 kW)
520	572 CV (421 kW)
570	627 CV (461 kW)

DESIGN DUREVOLE DELLA TRASMISSIONE

Una scatola dell'assale robusta e una serie di riduttori a planetari esterni a cinque pignoni migliorano la manovrabilità per le applicazioni di dissodamento profondo ad alta potenza. L'olio del sistema di lubrificazione è sotto pressione, raffreddato e filtrato per garantire maggiore affidabilità e durata più lunga dei componenti. I cuscinetti degli assali a lubrificazione interna eliminano la necessità di ingrassaggio.

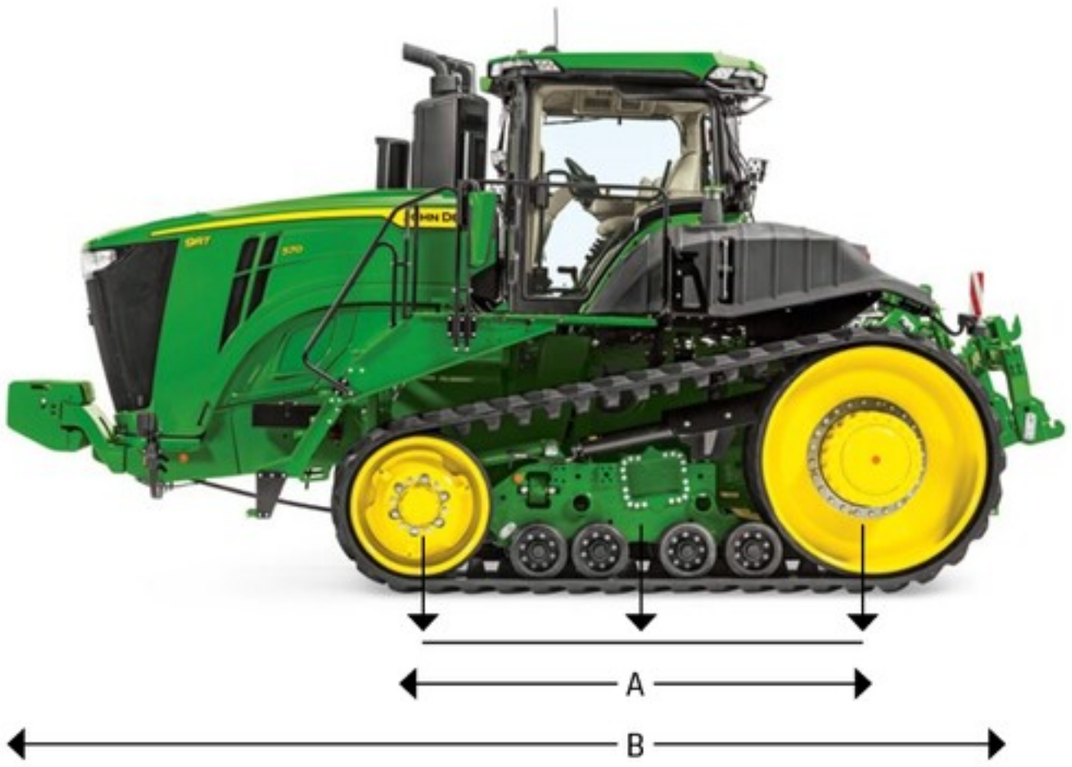
SELEZIONE DELLE CINGHIE DELLE CINGOLATURE

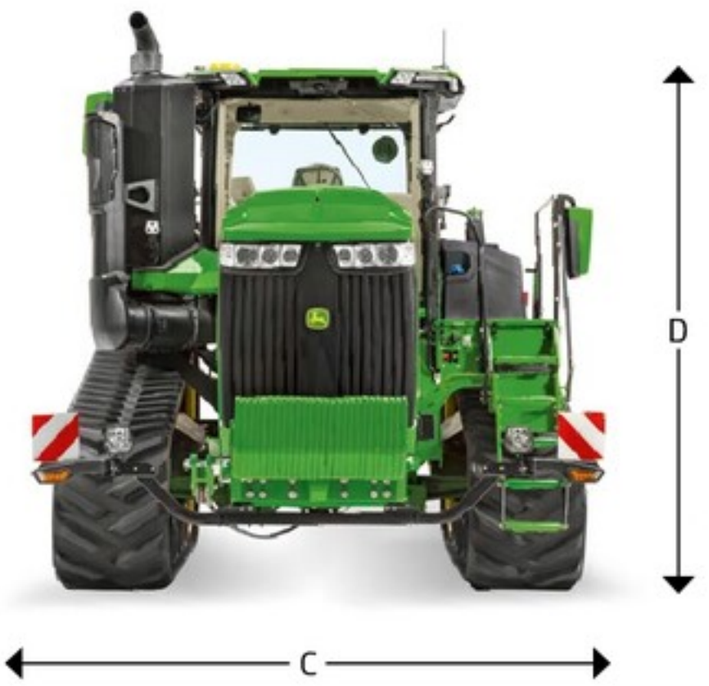
Le cingolature in gomma Camso AG serie 4500 e 6500 sono disponibili con larghezza di 762 mm o 914 mm. Progettata per resistere alle condizioni estreme, la tipologia AG 6500 è dotata di fili in acciaio intessuti per garantire una maggiore durata del battistrada e delle alette di guida. Inoltre, il battistrada della cingolatura, concepito per un'usura uniforme, riduce le vibrazioni e assicura una marcia più regolare.



Gli impatti sono smorzati da due airbag e un ammortizzatore degli urti rinforzato oltre che da boccole extra forti che fungono da punti di articolazione per le due cingolature.

SPECIFICHE 9RT





DIMENSIONI

A | PASSO
2.947 mm

B | LUNGHEZZA
6.965 mm (con zavorre frontali, esclusi sollevatore e attacco)

C | LARGHEZZA
3.460 mm con cingolature da 762 mm
3.607 mm con cingolature da 914 mm

D | ALTEZZA
3.914 (alla sommità della cabina)

PRESSIONE AL SUOLO

DIMENSIONI DELLA CINGOLATURA	SUPERFICIE DI CONTATTO	PRESSIONE AL SUOLO
Cingolature da 762 mm	44.900 cm²	0,55 kg/cm²
Cingolature da 914 mm	53.900 cm²	0,46 kg/cm²

Tutti i dati sono basati su un trattore 9RT con zavorra completa di 24.494 kg

	9RT 470	9RT 520	9RT 570
PRESTAZIONI MOTORE			
Potenza massima motore a 1.900 giri/min (ECE-R120), CV (kW)	517 (380)	572 (421)	627 (461)
Range per potenza costante, giri/min	1.550 - 2.100	1.550 - 2.100	1.550 - 2.100
Coppia di picco motore a 1.600 giri/min, Nm	2.169	2.400	2.631
MOTORE			
Produttore	John Deere Power Systems		
Tipo	JD14 (John Deere PowerTech™ 13,6 l)		
Sistema di post-trattamento	Filtro antiparticolato (DPF) di lunga durata e che non richiede sostituzione e manutenzione, catalizzatore di ossidazione (DOC), riduzione selettiva catalitica (SCR)		
Aspirazione	Due turbocompressori in serie con primo stadio a geometria fissa e secondo stadio con valvola wastegate, postraffreddamento aria-aria e ricircolo dei gas di scarico raffreddati		
Cilindri/cilindrata, l	6/13,6		
Iniezione del carburante	Common Rail ad alta pressione controllato elettronicamente con pompa di alimentazione del carburante elettrica (autoadescante)		
TRASMISSIONE			
e18™ PowerShift™ a 18 velocità con Efficiency Manager™			
18 marce avanti/6 marce indietro, inversore a destra	39,8 km/h a 2.100 giri/min *		
**24,0 km/h a 1.320 giri/min solo per trattori destinati alla Francia e ai territori francesi*			
ASSALI			
Cinghie delle cingolature			
Tipi	Cinghie delle cingolature Camso® AG 4500 e Camso® AG 6500		
Larghezze delle cinghie	Cinghia larga 760 mm o cinghia larga 915 mm		
Spaziatura battistrada	Spaziatura fissa a 2.690 mm		
Riduttori finali			
Riduttori finali	Planetari esterni		
Sistema di sospensione			
Sistema di sospensione	Sistema di sospensione AirCushion™ con corsa di 340 mm sui tenditori anteriori		
Freni			
Impianto frenante del trattore	Idraulico, disco in bagno d'olio, autoregolante		
Impianto frenante dell'attrezzatura	Impianto idraulico a linea singola, opzionale		

	9RT 470	9RT 520	9RT 570
IMPIANTO ELETTRICO			
Alternatore/Batteria	250 A/12 Volt o 330 A/12 Volt opzionale		
STERZO			
Tipo	Sensibile alla velocità, idrostatico, differenziale		
Pompa dello sterzo	Pompa dello sterzo rinforzata da 130 cm^3		
SISTEMA IDRAULICO			
Tipo	Sistema PFC (a pressione e flusso compensati) a centro chiuso con rilevamento del carico		
Pressione massima	200 bar		
Distributori idraulici posteriori	4 - 8, installazione in fabbrica o successiva		
Portata massima pompa, l/min	Pompa singola: 208 o Pompa doppia: 416 opzionale		
Portata massima in un singolo distributore idraulico posteriore, l/min	132 (con attacco da 12,70 mm) o 159 (con attacco da 19,05 mm)		
Attacchi Power Beyond	Opzionali: attacchi da 12,70 mm o 19,05 mm		
SOLLEVATORE POSTERIORE			
Tipo	Opzionale, sollevatore a 3 punti elettroidraulico con telaio con attacco rapido, rilevamento dello sforzo e blocchi stabilizzatori		
Capacità di sollevamento massima, kg	6.800 o 9.100		
Categoria dell'attacco rapido	4N o 4N/4	4N/4	
BARRA DI TRAINO E GANCIO PER RIMORCHIO			
Categoria 5 con perno da 70 mm e supporto barra di traino heavy-duty	Carico verticale massimo 5.440 kg*, standard		
Categoria 5 con perno da 70 mm e supporto barra di traino ad ampia oscillazione	4.580 kg carico verticale massimo*, opzionale		
*Controllare i limiti specifici per paese; 3.000 kg carico verticale massimo per paesi EU27+			
PTO POSTERIORE			
Tipo	Alberino da 45 mm di diametro, 20 scanalature, 1.000 giri/min, completamente indipendente, opzionale		
CABINA			
Display	Display touchscreen CommandCenter™ Generation 4 4600 da 10 pollici, display esteso opzionale		
Sedile	Standard: tessuto; Opzionale: sedile in pelle perforata con funzionalità attiva di ventilazione, riscaldamento e massaggio		
Regolazione del sedile	Opzionale: rotazione del sedile a sinistra di 25° e a destra di 40°; regolazione elettrica del sedile, supporto lombare pneumatico, inclinazione del cuscino inferiore del sedile/piani di appoggio per lo schienale regolabili ed estensibili		
Infotainment	Standard: radio AM/FM; touchscreen da 6,4" opzionale, radio DAB+ con sistema di altoparlanti a 6.1 canali e Bluetooth®		
Caratteristiche per il comfort	Opzionale: frigorifero raffreddato attivamente, poggiapiedi		
Luci	Luci alogene o pacchetto opzionale luci a LED a 360°; 3 lampeggianti a LED opzionali		
VARIE			
Sistema di guida	Standard: predisposizione AutoTrac™; ricevitore integrato StarFire™ 6000 – SF1; attivazione CommandCenter™ AutoTrac™; collegamento attrezzi ISOBUS (ISO 11783) Opzionale: ricevitore integrato StarFire™ 6000 – SF3 o predisposizione RTK; attivazione CommandCenter™ Premium o Automation		
Connettività	Standard: hardware JDLink™ con gateway telematico modulare (MTG), cablaggi Ethernet per CommandCenter™; Opzionale: Service ADVISOR Remote, compatibile con i sistemi JDLink™ Access e Connect		
Funzionalità video/telecamera CommandCenter™	4 ingressi video per display 4600; telecamere integrate opzionali anteriori e posteriori		
CAPACITÀ			
Serbatoio del carburante, l	1.325		
Serbatoio DEF, l	94		
Impianto di raffreddamento, l	56,5		
Capacità olio motore, l	64,0		
Olio idraulico/della trasmissione/dell'assale senza/con sollevatore posteriore a 3 punti e PTO, l	300 / 308		
DIMENSIONI E PESI			
Passo, mm	2.947		
Lunghezza, misurata con zavorre frontali e barra di traino cat. 5, escluso il sollevatore, mm	6.965		
Altezza, misurata fino all'estremità superiore della prolunga di scarico, mm	3.914		
Larghezza, mm	3.460 (cinghie da 760 mm)/3.610 (con cinghie da 915 mm)		
Superficie di contatto della cingolatura e pressione al suolo[1]			
con cinghie da 760 mm	44.900 cm^2/0,55 kg per cm^2		
con cinghie da 915 mm	53.900 cm^2/0,46 kg per cm^2		
Pesi			
Peso medio di spedizione[2], kg	20.580		
Peso massimo operativo, kg	24.494		
Carico massimo consentito, kg	24.494		

[1] Valori calcolati con 9RT 570 senza zavorre 20.580 kg. I dati utilizzati sono delle medie e devono essere impiegati solamente per stimare la superficie di contatto.
[2] Dotato di cinghie da 760 mm, senza PTO e senza sollevatore posteriore