

9R



9R

Questo potente trattore gommato è disponibile in un'ampia scelta di modelli, con potenze fino a 691 CV. La sospensione dell'assale anteriore HydraCushion™ opzionale evita lo sbalzo di potenza, così non dovrete ridurre la velocità quando il motore è al massimo. Grazie alla cabina spaziosa e ben equipaggiata, disponibile anche con il super comodo ActiveSeat™ II, le lunghe giornate di lavoro diventeranno più rilassanti.



9R

GOMMATO



MAGGIORE DURATA DELL'ASSALE

Tutti i trattori della Serie 9 sono dotati di riduttori finali a planetari integrati, a doppia riduzione. Distribuiscono i carichi in modo uniforme per ridurre le sollecitazioni su singoli ingranaggi e alberi. Tra le altre migliorie, vi sono i cuscinetti di dimensioni maggiori e le scatole degli assali più robuste su tutti i modelli. Anche il telaio anteriore è stato irrobustito con un acciaio più spesso per sopportare zavorre più pesanti.

5 modelli

484 - 691 CV

HydraCushion™

SOSPENSIONE
ANTERIORE

ActiveSeat™ II

COMFORT DI ALTO
LIVELLO

MODELLO 9R	POTENZA MASSIMA DEL MOTORE (ECE-R120)
440	484 CV (356 kW)
490	539 CV (396 kW)
540	594 CV (437 kW)
590	649 CV (477 kW)
640	691 CV (508 kW)

ELIMINAZIONE DELLO SBALZO DI POTENZA

La sospensione opzionale HydraCushion™ si combina con il sistema a 4 ruote motrici per eliminare virtualmente lo sbalzo di potenza. Ciò significa maggiore potenza a terra nel traino dei carichi pesanti e minore slittamento ruote, oltre che una minore compattazione del terreno con gestione semplificata dello zavorramento e della pressione degli pneumatici. Inoltre coprirete più ettari con un comfort di guida molto più elevato.

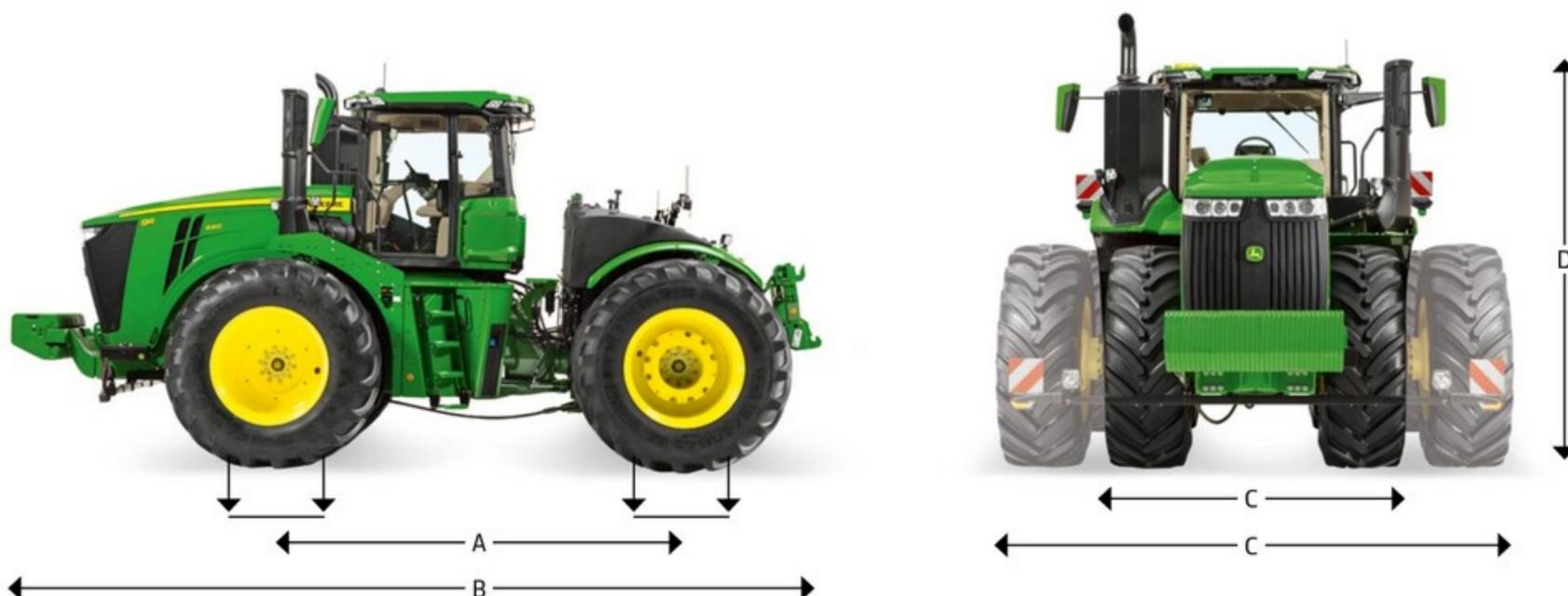
ESCLUSIVO ACTIVESEAT™ II

Se lavorate molto sui terreni dissestati, ActiveSeat™ II è un investimento che si ripaga da sé e che apprezzerete fin da subito. Rispetto a un sedile a sospensione pneumatica, isola fino al 90% delle sollecitazioni verticali per una guida regolare e rilassante.



Il sistema di sospensione HydraCushion™ utilizza comandi elettronici e computerizzati per controllare le funzioni del trattore e la posizione degli assali. Sulla base di tali segnali, l'impianto elettrico attiva automaticamente le funzioni idrauliche che comandano il sollevamento, l'abbassamento o il mantenimento in posizione.

SPECIFICHE DEL 9R



DIMENSIONI

A | PASSO
3.912 mm

B | LUNGHEZZA
(con zavorre frontali, escluso sollevatore e attacco)
7.945 mm

C | LARGHEZZA
(minima, dipende dagli pneumatici selezionati)
3.050 mm con pneumatici 800/70R38 singoli
3.860 mm con pneumatici 620/70R42 doppi
4.300 mm con pneumatici 710/70R42 doppi

D | ALTEZZA
3.979 mm (alla sommità della cabina)

PRESSIONE AL SUOLO

DIMENSIONE DEGLI PNEUMATICI	SUPERFICIE DI CONTATTO	PRESSIONE AL SUOLO
IF800/70R38 (ruote singole)	17.703 cm ²	1,75 kg/cm ²
710/70R42 (ruote gemellate)	27.355 cm ²	1,13 kg/cm ²
IF800/70R38 (ruote gemellate)	35.406 cm ²	0,87 kg/cm ²

Tutti i dati sono basati su un trattore 9R con zavorra completa di 30.391 kg

	9R 440	9R 490	9R 540	9R 590	9R 640
PRESTAZIONI MOTORE					
Potenza massima motore a 1.900 giri/min (ECE-R120), CV (kW)	484 (356)	539 (396)	594 (437)	649 (477)	691 (508)
Range per potenza costante, giri/min	1.550 - 2.100	1.550 - 2.100	1.550 - 2.100	1.550 - 2.100	1.600 - 2.100
Coppia di picco motore a 1.600 giri/min, Nm	2.031	2.262	2.492	2.723	2.954
MOTORE					
Produttore	John Deere Power Systems				
Tipo	JD14 (John Deere PowerTech™ 13,6 l)				
Sistema di post-trattamento	Filtro antiparticolato (DPF) di lunga durata e che non richiede sostituzione e manutenzione, catalizzatore di ossidazione (DOC), riduzione selettiva catalitica (SCR)				
Aspirazione	Turbocompressore singolo con wastegate, postraffreddamento aria-aria e ricircolo dei gas di scarico raffreddati		Due turbocompressori in serie con primo stadio a geometria fissa e secondo stadio con valvola wastegate, postraffreddamento aria-aria e ricircolo dei gas di scarico raffreddati		
Cilindri/cilindrata, l	6/13,6				
Iniezione del carburante	Common Rail ad alta pressione controllato elettronicamente con pompa di alimentazione del carburante elettrica (autoadescante)				
TRASMISSIONE					
e18™ PowerShift™ a 18 velocità con Efficiency Manager™					
18 marce avanti/6 marce indietro, inversore a destra	40,5 km/h a 2.100 giri/min con pneumatici da 205 cm				
ASSALI					
Assali					
Diametro da 120 x 3.048 mm, doppia riduzione	Standard				
Diametro da 120 x 3.048 mm, doppia riduzione con superfici piatte	Opzionale				
Sospensione dell'assale anteriore HydraCushion™	Opzionale				
Riduttori finali degli assali					
Riduttori finali degli assali	Planetario interno con assale a doppia riduzione				
Bloccaggio del differenziale					
Bloccaggio del differenziale	Valvola elettroidraulica di blocco completo, assale anteriore e posteriore, con funzione AutoMode per disinnesto per vari angoli di sterzata selezionabili				
Freni					
Impianto frenante del trattore	Idraulico, disco in bagno d'olio, autoregolante sull'assale anteriore e posteriore				
Impianto frenante dell'attrezzatura	Impianto idraulico a linea singola, opzionale				

	9R 440	9R 490	9R 540	9R 590	9R 640
IMPIANTO ELETTRICO					
Alternatore/Batteria	250 A/12 Volt o 330 A/12 Volt opzionale				
STERZO					
Servosterzo idraulico	Standard				
ActiveCommand Steering (ACS™)	Opzionale				
SISTEMA IDRAULICO					
Tipo	Sistema PFC (a pressione e flusso compensati) a centro chiuso con rilevamento del carico				
Pressione massima	200 bar				
Distributori idraulici posteriori	4 - 8, installazione in fabbrica o successiva				
Portata massima pompa, l/min	Pompa singola: 208 o Pompa doppia: 416 opzionale				
Portata massima in un singolo distributore idraulico posteriore, l/min	132 (con attacco da 12,70 mm) o 159 (con attacco da 19,05 mm)				
Attacchi Power Beyond	Opzionali: attacchi da 12,70 mm o 19,05 mm				
SOLLEVATORE POSTERIORE					
Tipo	Opzionale, sollevatore a 3 punti elettroidraulico con telaio con attacco rapido, rilevamento dello sforzo e blocchi stabilizzatori				
Capacità di sollevamento massima, kg	6.800 o 9.100				
Categoria dell'attacco rapido	4N o 4N/4		4N/4		
BARRA DI TRAINO E GANCIO PER RIMORCHIO					
Categoria 4 con perno da 50 mm e supporto barra di traino standard	2.470 kg carico verticale massimo*, standard	Non disponibile			
Categoria 4 con perno da 50 mm e supporto barra di traino heavy-duty	2.470 kg carico verticale massimo*, opzionale	Non disponibile			
Categoria 5 con perno da 70 mm e supporto barra di traino heavy-duty	5.440 kg carico verticale massimo*, opzionale	5.440 kg carico verticale massimo*, standard			
*Controllare i limiti specifici per paese; 3.000 kg carico verticale massimo per paesi EU27+					
PTO POSTERIORE					
Tipo	Alberino da 45 mm di diametro, 20 scanalature, 1.000 giri/min, completamente indipendente, opzionale				
CABINA					
Sistema di sospensione	ActiveSeat™ II opzionale (esclusiva John Deere)				
Display	Display touchscreen CommandCenter™ Generation 4 4600 da 10 pollici, display esteso opzionale				
Sedile	Standard: tessuto; Opzionale: sedile in pelle perforata con funzionalità attiva di ventilazione, riscaldamento e massaggio				
Regolazione del sedile	Opzionale: rotazione del sedile a sinistra di 25° e a destra di 40°; regolazione elettrica del sedile, supporto lombare pneumatico, inclinazione del cuscino inferiore del sedile/piani di appoggio per lo schienale regolabili ed estensibili				
Infotainment	Standard: radio AM/FM; touchscreen da 6,4" opzionale, radio DAB+ con sistema di altoparlanti a 6.1 canali e Bluetooth®				
Caratteristiche per il comfort	Opzionale: frigorifero raffreddato attivamente, poggiatesta				
Luci	Luci alogene o pacchetto opzionale luci a LED a 360°; 3 lampeggianti a LED opzionali				
VARIE					
Sistema di guida	Standard: predisposizione AutoTrac™; ricevitore integrato StarFire™ 6000 – SF1; attivazione CommandCenter™ AutoTrac™; collegamento attrezzi ISOBUS (ISO 11783) Opzionale: ricevitore integrato StarFire™ 6000 – SF3 o predisposizione RTK; attivazione CommandCenter™ Premium o Automation				
Connettività	Standard: hardware JDLink™ con gateway telematico modulare (MTG), cablaggi Ethernet per CommandCenter™; Opzionale: Service ADVISOR Remote, compatibile con i sistemi JDLink™ Access e Connect				
Funzionalità video/telecamera CommandCenter™	4 ingressi video per display 4600; telecamere integrate opzionali anteriori e posteriori				
CAPACITÀ					
Serbatoio del carburante, l	1.490				
Serbatoio DEF, l	120				
Impianto di raffreddamento, l	56,5				
Capacità olio motore, l	64,0				
Olio idraulico/della trasmissione/dell'assale senza/con sollevatore posteriore a 3 punti e PTO, l	235/242				
DIMENSIONI E PESI					
Passo, mm	3.912				
Lunghezza, misurata con zavorre frontali e barra di traino cat. 5, escluso il sollevatore, mm	7.945				
Altezza, misurata fino all'estremità superiore della prolunga dello scarico, con pneumatici posteriori da 205 cm (SRI 975), mm	3.979				
Larghezza, mm ¹	3.050 (con 800/70R38 in configurazione con ruote singole); 4.300 (con 710/70R42 in configurazione con ruote gemellate)				
Superficie di contatto dello pneumatico e pressione al suolo²					
con 800/70R38 in configurazione con ruote singole	17.703 cm ² /2,1 kg per cm ²				
con 710/70R42 in configurazione con ruote gemellate	30.452 cm ² /1,0 kg per cm ²				
Raggio di sterzo					
con 800/70R38, m	6,1				
Pesi					
Peso medio di spedizione ³ , kg	20.856				
Peso di zavorramento massimo, kg	30.391				
Carico massimo consentito, kg	30.391				
DIMENSIONI PNEUMATICI					
Dimensioni max pneumatici (diametro in cm)	800/70R38 (205)				

¹ La larghezza dipende dalle impostazioni degli pneumatici.

² Valori calcolati con 9R 590 senza zavorre a 20.855 kg e con pressione pneumatici di 0,8 bar. Le superfici di contatto sono diverse per ogni produttore di pneumatici e dipendono molto dalla pressione pneumatici. I dati utilizzati sono delle medie e devono essere impiegati solamente per stimare la superficie di contatto.

³ Dotato di pneumatici singoli 800/70R38, senza PTO e senza sollevatore posteriore.